
NORME INTERNATIONALE



1963

01

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Aéronefs — Dimensions d'interchangeabilité des connecteurs de batterie à accouplement automatique

Première édition — 1973-04-01

01

CDU 629.7.064.5 : 621.316.541

Réf. N° : ISO 1963-1973 (F)

Descripteurs : aéronef, matériel d'aéronef, batterie électrique, connecteur électrique, interchangeabilité, dimension.

Prix basé sur 3 pages

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 1963 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et soumise aux Comités Membres en mai 1970.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Allemagne	Grèce	Roumanie
Belgique	Inde	Royaume-Uni
Brésil	Israël	Suisse
Canada	Italie	Tchécoslovaquie
Egypte, Rép. arabe d'	Japon	Turquie
Espagne	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
France	Pays-Bas	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

U.S.A.

Aéronefs – Dimensions d’interchangeabilité des connecteurs de batterie à accouplement automatique

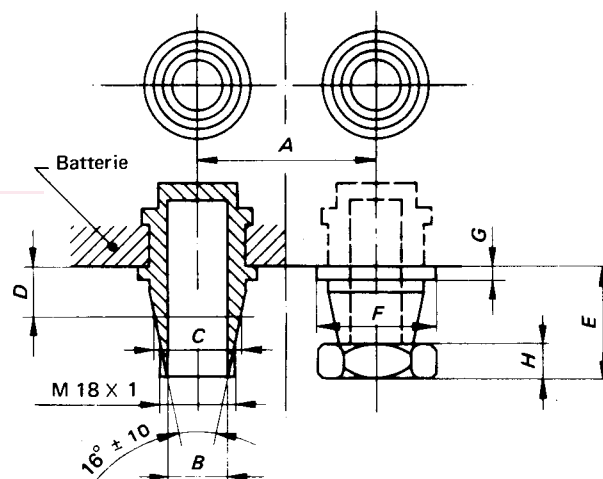
1 OBJET ET DOMAINE D’APPLICATION

La présente Norme Internationale fixe les dimensions d’interchangeabilité des connecteurs de batterie à accouplement automatique qui peuvent être utilisés dans certains endroits à bord des aéronefs lorsque la batterie est montée sur ascenseur ou glissée horizontalement dans un logement restreint.

2 DESCRIPTION

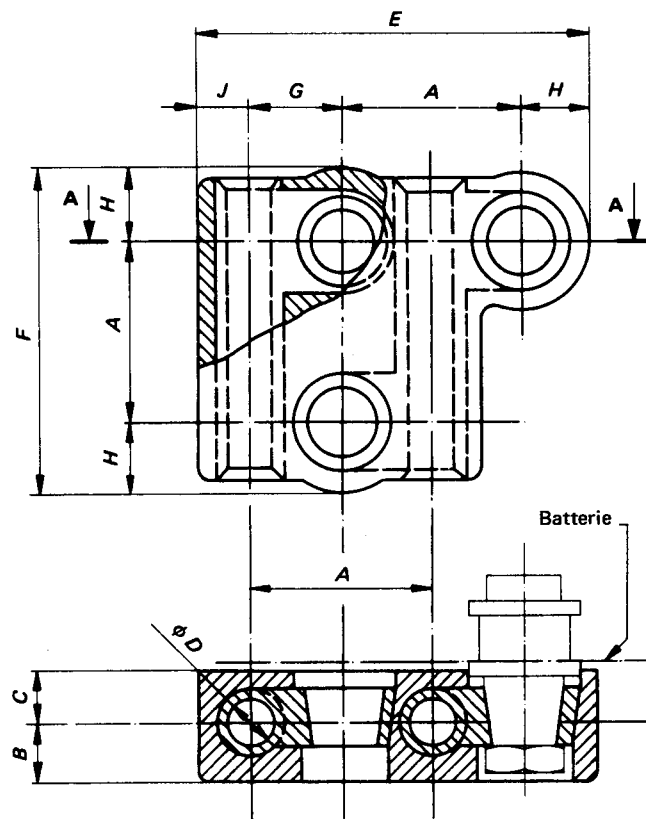
Le connecteur comprend trois éléments, à savoir :

- a) Deux douilles faisant partie intégrante de la batterie et reliées intérieurement aux bornes positives et négatives. Ces douilles doivent être conformes à la Figure 1. Elles sont équipées chacune d’un écrou.
- b) Une partie amovible qui permet la multiplicité des possibilités d’accouplement et qui est fixée aux douilles de la batterie (élément a), ci-dessus. Elle comprend une pièce en matière isolante supportant deux douilles métalliques. L’ensemble doit être conforme à la Figure 2.
- c) Deux broches susceptibles de se déplacer de 3 mm (0,118 in) autour de leur position théorique de repos et montées sur un support fixé d’une manière permanente à la carcasse de l’avion (partie mâle). Ces broches doivent assurer une continuité électrique convenable lorsqu’elles sont insérées dans les douilles de la pièce amovible (élément b), ci-dessus fixée à la batterie. L’ensemble doit être conforme à la Figure 3.



Dimension	mm	in
A	46 ± 0,1	1,811 ± 0,004
B	13,75 ^{+ 0,027} ₀	0,541 3 ^{+ 0,001 1} ₀
C	20,28	0,798 4
D	12 ± 1	0,473 ± 0,04
E	28 ± 1	1,102 ± 0,04
F	30 max.	1,181 max.
G	5 max.	0,097 max.
H	6 max.	0,237 max.

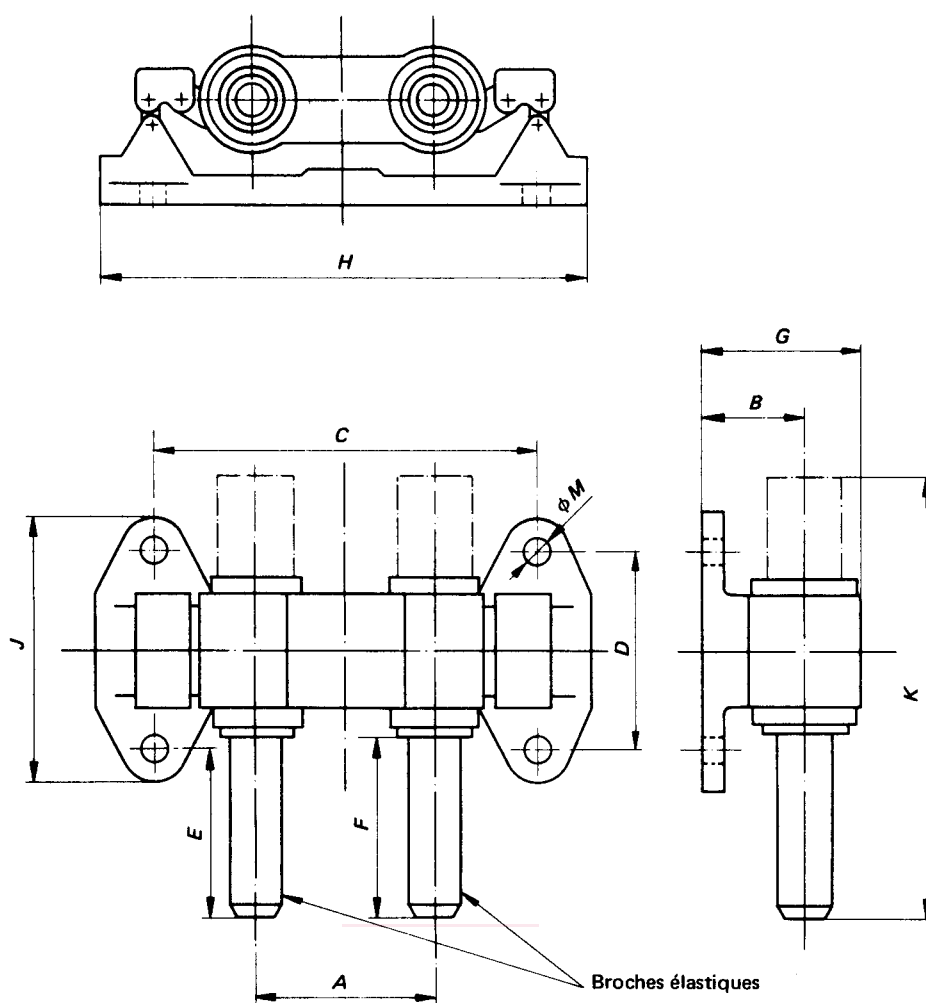
FIGURE 1 – Douilles de la batterie



Coupe A - A

Dimension	mm	in
A	$46 \pm 0,20$	$1,811 \pm 0,008$
B	$15 \pm 0,01$	$0,590 \pm 0,000\ 4$
C	$14 \pm 0,01$	$0,551 \pm 0,000\ 4$
D	$13,75 \begin{smallmatrix} + 0,027 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$0,541\ 3 \begin{smallmatrix} + 0,001\ 1 \\ 0 \end{smallmatrix}$
E	101,6 max.	4 max.
F	82 max.	3,228 max.
G	$23 \pm 0,05$	$0,905 \pm 0,002$
H	18 max.	0,709 max.
J	13 max.	0,512 max.

FIGURE 2 - Partie fixe



Dimension	mm	in
A	$46 \pm 0,1$	$1,811 \pm 0,004$
B	$26 \pm 0,5$	$1,02 \pm 0,02$
C	$98 \pm 0,5$	$3,858 \pm 0,02$
D	$50 \pm 0,5$	$1,968 \pm 0,02$
E	$42 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$	$1,653 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,04 \end{smallmatrix}$
F	45 ± 1	$1,772 \pm 0,04$
G	40,6 max.	1,598 max.
H	126 max.	4,960 max.
J	66 max.	2,598 max.
K	127 max.	5 max.
M	5,5	0,218

FIGURE 3 – Partie mâle

iTeh STANDARD PREVIEW **(standards.iteh.ai)**

ISO 1963:1973

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b7959b81-c811-4fa4-a0a1-92c6a9dabb1b/iso-1963-1973>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 1963:1973

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b7959b81-c811-4fa4-a0a1-92c6a9dabb1b/iso-1963-1973>