

Première édition
2005-11-01

AMENDEMENT 1
2019-03

**Télématique de la circulation et du
transport routier — Identification
automatique des véhicules et des
équipements — Codification et
structure des données**

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)
*Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and
equipment identification — Numbering and data structure*

AMENDMENT 1
[ISO 14816:2005/Amd 1:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>



Numéro de référence
ISO 14816:2005/Amd.1:2019(F)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 14816:2005/Amd 1:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 204, *Systèmes de transport intelligents*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 14816:2005/Amd 1:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>

Télématique de la circulation et du transport routier — Identification automatique des véhicules et des équipements — Codification et structure des données

AMENDEMENT 1

Page v, Introduction

Supprimez

«Nous recommandons aux lecteurs qui ne sont pas familiers de l'ASN.1 de commencer par lire l'Annexe C avant de lire le corps de la présente norme internationale.»

dans le premier paragraphe après la liste à puces.

Page 1, Domaine d'application 1.1

Supprimez

«, l'ISO/IEC 8825-1 et l'ISO/IEC 8825-2...»

dans le quatrième paragraphe.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>

Page 2, Références normatives

Supprimez la référence à:

ISO/IEC 8825-1, *Technologies de l'information — Règles de codage ASN.1 — Partie 1: spécification des règles de codage de base (BER), des règles de codage canoniques (CER) et des règles de codage distinctives (DER)*

Page 2, Références normatives

Déplacez la référence normative:

ISO/IEC 8825-2, *Technologies de l'information — Règles de codage ASN.1 — Partie 2: spécification des règles de codage compact (PER)*

dans la section Bibliographie.

Page 4 clause 4.2

Supprimez

«, ISO/IEC 8825-1, ISO/IEC 8825-2 et ISO/IEC 8825-3...»

dans l'avant-dernier paragraphe.

Page 4 clause 4.2

Supprimez la dernière phrase dans le dernier paragraphe:

«(Voir les exemples de l'Annexe C)»

Page 4 clause 4.3

Supprimez

« , ISO/IEC 8825-1, ISO/IEC 8825-2 et ISO/IEC 8825-3 »

Page 4 clause 4.4

Remplacez la première phrase dans le dernier paragraphe

«Les exemples donnés dans la suite de la présente norme internationale supposent l'utilisation des PER de l'ASN.1»

par la phrase

«Les exemples donnés dans la suite de ce document supposent l'utilisation des PER de l'ASN.1 non aligné.»

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Page 4 clause 4.4

Supprimez la dernière phrase:

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-0005-amd-1-2019>
«Voir l'Annexe C pour des exemples d'implémentation.»

Page 5 clause 4.6

Dans la seconde phrase, supprimez:

«et à l'Annexe C»

Page 5

Remplacez le Tableau 2 par le tableau suivant:

Tableau 2 — Taille minimale des éléments de données

CSI	Longueur	Champ de données de la structure de codage			
1	7 octets / 56 bits	Code de pays	Identifiant de l'émetteur	Numéro de service	
		10	14	32	
2	6 octets / 48 bits	Identifiant du constructeur		Numéro de service	
		16		32	
3	22 octets / 176 bits	Temps de début	Temps de fin	Limite géographique	Limite de l'application
		80	80	8	8

Tableau 2 (suite)

CSI	Longueur	Champ de données de la structure de codage		
		4	Variable	Code de pays
		10	6	Non défini
5	17 octets / 136 bits	Numéro d'identification de véhicule (châssis)	A compléter	
		127	9	
6	0	Réservé au CEN/ISO		
		Non défini		
7	12 Octets / 96 bits	Codification de conteneur pour le transport		
		96		
8	N + 2 Octets	A compléter	Code de pays	Code fiscal
		6	10	N * 8

Page 7, Note 1

Ajoutez la phrase suivante à la fin de la NOTE 1:

«Le symbole N fait référence au nombre de caractères dans la structure de données abstraites, tel que défini par l'application.»

(standards.iteh.ai)

Page 7, Note 2

En dessous de la NOTE 2, ajoutez la NOTE 3 suivante.

NOTE 3 Le terme "fill" indique les champs de bits utilisés pour l'alignement de l'octet. Les bits sont réglés sur '0'b.

Page 7 clause 4.7.2.1

Supprimez le dernier paragraphe:

«Les opérateurs qui souhaitent fournir des champs de données supplémentaires, de nature lecture seule ou en lecture/écriture, peuvent le faire en ajoutant des jeux d'identifiants ASN.1 supplémentaires tels que ceux décrits à l'Annexe C»

Page 7 clause 4.7.2.2

Remplacez la dernière phrase:

«Pour l'attribution d'une valeur, veuillez vous référer à: http://www.nen.nl/cen278/14816_NRAI_register_by_country.html.»

par

«Voir l'Annexe C pour des exemples.»

Page 8

Supprimez la clause 4.8.2.1.

Page 8 clause 4.8.2.2.1

Remplacez le contenu de l'intégralité de la clause 4.8.2.2.1 par

```
CS2 ::= SEQUENCE {  
    manufacturerIdentifier  ManufacturerIdentifier,  
    serviceNumber          ServiceNumber  
}
```

Page 8

Remplacez la numérotation des clauses:

- 4.8.2.2 par 4.8.2.1
- 4.8.2.2.1 par 4.8.2.2
- 4.8.2.2.2 par 4.8.3
- 4.8.2.2.3 par 4.8.4

Page 9

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Supprimez la clause 4.9.2.1.

Page 9 clause 4.9.2.2 <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>

Remplacez la première ligne et la seconde ligne par

```
StartTime ::= AviEriDateTime  
AviEriDateTime ::= OCTET STRING (SIZE(10)) -- YYMMDDhhmm
```

«Le format d'encodage recommandé est YYMMDDhhmm selon l'ISO/IEC 8859-1.»

Page 9 clause 4.9.2.3

Remplacez la première ligne et la seconde ligne par

```
StopTime ::= AviEriDateTime
```

«Le format est YYMMDDhhmm.»

Page 9

Remplacez la numérotation des clauses:

- 4.9.2.1.1 par 4.9.2.1
- 4.9.2.2.2 par 4.9.2.2

Page 9 clause 4.9.2.3.1

Remplacez la définition de GeoGraphicalLimit par:

```
GeoGraphicalLimit ::= BIT STRING {
    globalRestriction          (0),
    regionalRestriction        (1),
    nationalRestriction        (2),
    district                    (3),
    issuerCoverageRestriction  (4),
    reservedForCEN1            (5),
    reservedForCEN2            (6),
    issuerSpecificRestriction  (7)
} (SIZE(8))
```

Page 10 clause 4.9.2.3.2

Remplacez la définition de ServiceApplicationLimit par:

```
ServiceApplicationLimit ::= BIT STRING {
    notForPostpayment          (0),
    notForPrepayment           (1),
    notForVehicleaccess        (2),
    notForFleetcontrol         (3),
    issuerSpecificRestriction1  (4),
    issuerSpecificRestriction2  (5),
    issuerSpecificRestriction3  (6),
    issuerSpecificRestriction4  (7)
} (SIZE(8))
```

ITeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ccd47ebb-1d9f-4ade-958e-2dc2538a1938/iso-14816-2005-amd-1-2019>

Page 10 clause 4.9.2.3.2

Supprimez la NOTE.

Page 9

Remplacez la numérotation des la clause:

4.9.2.3.1 par 4.9.2.4

Page 10

Remplacez la numérotation de la clause:

4.9.2.3.2 par 4.9.2.5