
**Roulements — Méthodes de mesure
des vibrations —**

Partie 4:
**Roulements radiaux à rouleaux
cylindriques, à alésage et surface
extérieure cylindriques**

Rolling bearings — Measuring methods for vibration —

*Part 4: Radial cylindrical roller bearings with cylindrical bore and
outside surface*

[ISO 15242-4:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 15242-4:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2017, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Processus de mesurage	1
4.1 Fréquence de rotation.....	1
4.2 Charge axiale du roulement.....	2
5 Méthodes de mesurage et d'évaluation	2
5.1 Grandeur physique mesurée.....	2
5.2 Gamme de fréquences.....	2
5.3 Mesurage des impulsions et des pics.....	3
5.4 Mesurage.....	3
6 Conditions de mesurage	4
6.1 État des roulements avant mesurage.....	4
6.1.1 Roulements prélubrifiés.....	4
6.1.2 Roulements non prélubrifiés.....	4
6.2 Conditions environnementales de mesurage.....	4
6.3 Conditions relatives au dispositif de mesurage.....	4
6.3.1 Raideur de la broche/mandrin.....	4
6.3.2 Mécanisme de mise en charge.....	4
6.3.3 Valeur et alignement de la charge externe appliquée au roulement.....	4
6.3.4 Positionnement du transducteur et sens du mesurage.....	6
6.3.5 Mandrin.....	9
Annexe A (normative) Mesurage de l'alignement radial extérieur de mise en charge	10
Annexe B (normative) Mesurage de l'alignement axial extérieur de mise en charge	11

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 4, *Roulements*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 15242-4:2007), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications par rapport à la précédente édition sont les suivantes:

- des modifications rédactionnelles ont été apportées pour clarifier et enlever les incohérences;
- les légendes de figures ont été mise à jour pour clarification.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 15242 se trouve sur le site web de l'ISO.

Introduction

La vibration des roulements rotatifs peut avoir des conséquences importantes sur les caractéristiques de fonctionnement de ces matériels. Elle peut également affecter les performances du système mécanique incorporant ces roulements et engendrer un bruit audible par transmission de cette vibration à l'environnement de travail, provoquer des dommages, voire des problèmes de santé.

La vibration des roulements rotatifs est un phénomène physique complexe qui dépend des conditions de fonctionnement. Le fait de mesurer la vibration d'un roulement donné dans des conditions données ne caractérise pas nécessairement la vibration de ce roulement dans d'autres conditions ou de ce roulement dès qu'il fait partie d'un ensemble plus grand. L'évaluation du bruit audible engendré par le système mécanique incorporant le roulement est encore compliquée par l'effet des conditions d'interface, de l'emplacement et de l'orientation du capteur et de l'environnement acoustique dans lequel le système fonctionne. L'évaluation du bruit aérien qui, dans le cadre de l'ISO 15242 (toutes les parties), peut se définir comme tout bruit désagréable et non souhaité, est également compliquée par l'acceptation subjective que l'on donne aux termes désagréable et non souhaité. C'est principalement la vibration transmise par la structure qui peut être considérée comme à la base du bruit aérien. La présente édition de toutes les parties de l'ISO 15242 ne s'intéresse qu'à un certain nombre de méthodes choisies pour mesurer la vibration de la structure des roulements rotatifs.

Les vibrations des roulements rotatifs peuvent être évaluées de plusieurs manières en utilisant divers types de transducteurs dans diverses conditions de mesurage. Aucun ensemble simple de valeurs caractérisant la vibration d'un roulement n'est suffisant pour évaluer la performance de toutes les applications possibles. Pour choisir la méthode de mesurage la plus appropriée, il est essentiel, en fin de compte, de connaître le type du roulement, son utilisation et le but visé par les mesures de vibrations (par exemple, diagnostic technique ou contrôle qualité). Le domaine d'application des normes relatives aux vibrations des roulements n'est donc pas universel. Certaines méthodes ont toutefois un champ d'application suffisamment vaste pour être considérées comme des méthodes normalisées.

Le présent document sert à définir une méthode détaillée d'évaluation des vibrations des roulements radiaux à rouleaux cylindriques à une rangée et à deux rangées à alésage et surface extérieure cylindriques sur un dispositif de mesurage.

[ISO 15242-4:2017](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1ef62484-9bbb-451c-abe6-4516666abb54/iso-15242-4-2017>

