
**Navires et technologie maritime —
Dragues — Classification**

Ships and marine technology — Dredgers — Classification

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO 8385:2018](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/993f503a-4ecb-4f42-a863-b6b5b83f2216/iso-8385-2018)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/993f503a-4ecb-4f42-a863-b6b5b83f2216/iso-8385-2018>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 8385:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/993f503a-4ecb-4f42-a863-b6b5b83f2216/iso-8385-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/993f503a-4ecb-4f42-a863-b6b5b83f2216/iso-8385-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Classification	1

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO 8385:2018](#)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/993f503a-4ecb-4f42-a863-b6b5b83f2216/iso-8385-2018>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le Comité technique ISO/TC 8, *Navires et technologie maritime*, Sous-comité SC 7, *Bateaux de navigation intérieure*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 8385:1999) qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- deux nouvelles catégories de critères: 3 «Principaux paramètres de performance» et 5 «Source d'énergie» ont été ajoutées;
- le gaz naturel liquéfié (LNG) a été ajouté à la catégorie de critères 5 «Source d'énergie»;
- la catégorie de critères 9 «Mode d'extraction du sol» a été révisée et de nouveaux éléments ont été ajoutés;
- la catégorie de critères 13 «Refoulement/transport des matériaux extraits» a été révisée;
- le tableau original de la classification des dragues a été divisé en trois tableaux sur la base respectivement de l'état technique, des paramètres de la drague et du mode opératoire;
- l'ordre de la classification a été rectifié.

Navires et technologie maritime — Dragues — Classification

1 Domaine d'application

Le présent document établit une classification simple de tous les types de dragues destinées à la séparation, au relevage, au transport et à la dépose de matériaux extraits.

2 Références normatives

Les documents suivants cités dans le texte constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 8384, *Navires et technologie maritime — Dragues — Vocabulaire*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 8384 s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>

4 Classification

Les dragues sont réparties en différentes classes sur la base de critères de l'état technique, des paramètres des dragues et du mode opératoire, tels que spécifiés aux [Tableaux 1, 2 et 3](#).

Tableau 1 — Classification basée sur l'état technique

Catégorie de l'état technique	État technique	
1 Zone d'opération	1.1 Pour les voies navigables intérieures, ports fluviaux, sites pour l'extraction du sol	
	1.2 Pour la mer	1.2.1 Pour les ports et les zones côtières
		1.2.2 Pour les shelves
		1.2.3 Pour les zones illimitées de navigation
	1.3 Pour les environnements particuliers	1.3.1 Tropicaux
		1.3.2 Arctiques
1.3.3 D'autres environnements particuliers		
2 Caractéristiques des sols	2.1 Limons	
	2.2 Tourbes et terres organiques	
	2.3 Sables	
	2.4 Graviers	
	2.5 Argiles	
	2.6 Blocs et cailloux	
	2.7 Sols rocheux	
	2.8 Sols mixtes	
	2.9 Sédiments fins	

Tableau 2 — Classification basée sur les paramètres de la drague

Catégorie des paramètres de drague	Paramètres de drague	
3 Principaux paramètres de performance	3.1 Drague porteuse suceuse traînante	3.1.1 Capacité du puits à déblais
		3.1.2 Profondeur de dragage
		3.1.3 Puissance totale installée
	3.2 Drague suceuse à lames	3.2.1 Puissance de la tête à lames
		3.2.2 Dimensions de la conduite de refoulement
		3.2.3 Profondeur de dragage
		3.2.4 Puissance totale installée
	3.3 Drague à benne preneuse	3.3.1 Capacité de la benne preneuse
		3.3.2 Profondeur de dragage
		3.3.3 Puissance totale installée
	3.4 Drague à pelle droite/à pelle rétro-excavatrice	3.4.1 Capacité de la pelle rétro-excavatrice
		3.4.2 Profondeur de dragage
		3.4.3 Puissance totale installée
	3.5 Drague à chaîne à godets	3.5.1 Capacité du godet
		3.5.2 Profondeur de dragage
3.5.3 Puissance totale installée		
4 Installation énergétique	4.1 Diesel	
	4.2 Électrique	
	4.3 Diesel-électrique	
	4.4 Diesel-hydraulique	
	4.5 Electro-hydraulique	
	4.6 Combinaisons	