

INTERNATIONAL  
STANDARD

ISO  
5053-2

NORME  
INTERNATIONALE

First edition  
Première édition  
2019-11

---

---

**Industrial trucks — Vocabulary —**

Part 2:

**Fork arms and attachments**

**Chariots de manutention —  
Vocabulaire —**

Partie 2:

**Bras de fourche et accessoires**

ITeH Standards  
(<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>)  
Document Preview

ISO 5053-2:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>



Reference number  
Numéro de référence  
ISO 5053-2:2019(E/F)

© ISO 2019

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 5053-2:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>



**COPYRIGHT PROTECTED DOCUMENT**  
**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2019

All rights reserved. Unless otherwise specified, or required in the context of its implementation, no part of this publication may be reproduced or utilized otherwise in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, or posting on the internet or an intranet, without prior written permission. Permission can be requested from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester.

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
CP 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier; Geneva  
Phone: +41 22 749 01 11  
Fax: +41 22 749 09 47  
Email: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Website: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Published in Switzerland/Publié en Suisse

# Contents

	Page
<b>Foreword</b> .....	<b>v</b>
<b>1 Scope</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Normative references</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Terms and definitions</b> .....	<b>2</b>
<b>Annex A (informative) List of equivalent terms in German, Chinese and Italian</b> .....	<b>27</b>
<b>Annex B (informative) Types of load and their manipulation</b> .....	<b>36</b>
<b>Bibliography</b> .....	<b>52</b>

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 5053-2:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>

## Sommaire

Page

Avant-propos.....	vi
1 <b>Domaine d'application</b> .....	1
2 <b>Références normatives</b> .....	1
3 <b>Termes et définitions</b> .....	2
<b>Annexe A</b> (informative) <b>Liste des termes équivalents en allemand, chinois et italien</b> .....	27
<b>Annexe B</b> (informative) <b>Types de charge et leur manipulation</b> .....	36
<b>Bibliographie</b> .....	52

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 5053-2:2019](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-bef9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>

## Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

The procedures used to develop this document and those intended for its further maintenance are described in the ISO/IEC Directives, Part 1. In particular, the different approval criteria needed for the different types of ISO documents should be noted. This document was drafted in accordance with the editorial rules of the ISO/IEC Directives, Part 2 (see [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights. Details of any patent rights identified during the development of the document will be in the Introduction and/or on the ISO list of patent declarations received (see [www.iso.org/patents](http://www.iso.org/patents)).

Any trade name used in this document is information given for the convenience of users and does not constitute an endorsement.

For an explanation of the voluntary nature of standards, the meaning of ISO specific terms and expressions related to conformity assessment, as well as information about ISO's adherence to the World Trade Organization (WTO) principles in the Technical Barriers to Trade (TBT) see [www.iso.org/iso/foreword.html](http://www.iso.org/iso/foreword.html).

This document was prepared by Technical Committee ISO/TC 110, *Industrial trucks*, Subcommittee SC 1, *General terminology*.

Any feedback or questions on this document should be directed to the user's national standards body. A complete listing of these bodies can be found at [www.iso.org/members.html](http://www.iso.org/members.html).

A list of all parts in the ISO 5053 series can be found on the ISO website.

**NOTE** In addition to terms used in English and French, two of the three official ISO languages, this International Standard gives the equivalent terms in German, Chinese and Italian in [Annex A](#). These are published under the responsibility of the member bodies for Germany (DIN), China (SAC) and Italy (UNI). However, only the terms and definitions given in the official languages can be considered as ISO terms and definitions.

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos.html](http://www.iso.org/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, Sous-Comité SC 1, *Terminologie générale*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

Une liste de toutes les parties de la série ISO 5053 se trouve sur le site Web de l'ISO.

**NOTE** En complément des termes utilisés en anglais et en français, deux des trois langues officielles de l'ISO, la présente Norme internationale donne les termes équivalents en allemand, chinois et italien dans l'[Annexe A](#). Celles-ci sont publiées sous la responsabilité des comités membres de l'Allemagne (DIN), de la Chine (SAC) et de l'Italie (UNI). Toutefois, seuls les termes et les définitions donnés dans les langues officielles peuvent être considérés comme des termes et définitions ISO.

## Industrial trucks — Vocabulary —

### Part 2: Fork arms and attachments

#### 1 Scope

This document establishes only the vocabulary of fork arms and load handling attachments.

This document gives no safety requirements of fork arms and load handling attachments.

For the purpose of this document, the term attachment describes a device that is mounted to an industrial truck to allow an alternative way to use the lifting system.

NOTE This document does not give any proposals as to which attachment can be appropriate for which load.

#### 2 Normative references

There are no normative references in this document.

## Chariots de manutention — Vocabulaire —

### Partie 2: Bras de fourche et accessoires

#### 1 Domaine d'application

Le présent document établit seulement le vocabulaire des bras de fourche et des accessoires de manutention de la charge.

Le présent document ne donne aucune exigence de sécurité pour les bras de fourche et les accessoires de manutention de la charge.

Pour les besoins du présent document, le terme accessoire décrit un dispositif qui est monté sur un chariot de manutention pour permettre un autre mode d'utilisation du système de levage.

NOTE Le présent document ne donne aucune proposition sur quel accessoire peut convenir à quelle charge.

#### 2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-be19-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0a569f80-9b63-4cff-be19-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>

### 3 Terms and definitions

ISO and IEC maintain terminological databases for use in standardization at the following addresses:

- ISO Online browsing platform: available at <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: available at <http://www.electropedia.org/>

NOTE Due to the variance of the attachments and the on-going development of new combinations, it is not possible to illustrate all the different variations of attachments. Therefore, this document defines, shows and/or describes the typical variances.

#### 3.1 fork arm

blade cantilevered from a shank which is provided with means of attachment (e.g. bolted; shaft-mounted; hook-mounted) to a fork carrier and usually two or more fork arms are mounted together to handle, for example, palletized loads

Note 1 to entry: See [Figure 1](#).

Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.1.

### 3 Termes et définitions

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

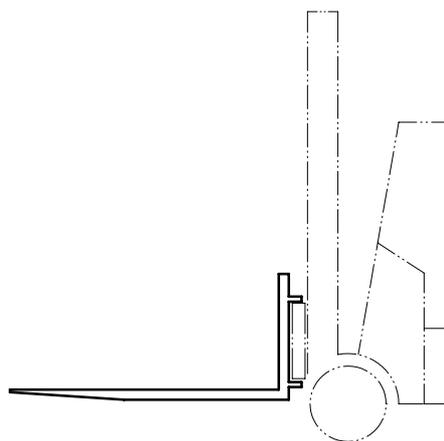
NOTE En raison des différences entre les accessoires et le développement actuel de nouvelles combinaisons, il n'est pas possible d'illustrer toutes les variantes d'accessoires. Par conséquent, le présent document définit, illustre et/ou décrit les variantes caractéristiques.

#### 3.1 bras de fourche

partie horizontale en porte-à-faux par rapport à une partie verticale qui est fournie avec des moyens de fixation (par exemple, boulonnée; à barre; à tenon) sur un tablier, et généralement deux ou plusieurs bras de fourche sont montés conjointement pour manipuler par exemple, des charges palettisées

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 1](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.1.



**Figure 1 — Fork arm**  
**Figure 1 — Bras de fourche**

### 3.2 removeable attachment

attachment mounted by the user or manufacturer onto an industrial truck fork carrier or fork arm, without requiring the disassembly of any other portion of the lifting system to install or remove, to allow an alternative way to use the lifting system and to return to standard configuration

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.2.

### 3.3 integrated attachment

device that is built into a lifting system of an industrial truck for use only in one application and changes have need of reference to the industrial truck manufacturer

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.3.

### 3.4 fork mounted attachment

device added by the user or manufacturer onto an industrial truck fork arm(s) to allow an alternative way to use the lifting system and to return to standard configuration

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.4.

### 3.5 static attachment

attachment which, when fitted to an industrial truck, maintains in a fixed position relative to its point of attachment

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.5.

### 3.6 powered attachment

attachment, parts of which are arranged to be moved by power relative to each other to enable the load to be held, released and/or manipulated in orientation under the control of the operator

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.6.

### 3.2 accessoire amovible

accessoire monté par l'utilisateur ou le fabricant sur un tablier porte-fourche ou un bras de fourche d'un chariot de manutention, sans exiger le démontage de toute autre partie du système de levage pour l'installer ou le retirer, pour permettre un autre mode d'utilisation du système de levage et de revenir à la configuration standard

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.2.

### 3.3 accessoire intégré

dispositif qui fait partie d'un système de levage d'un chariot de manutention pour utilisation uniquement dans une seule application et dont les changements ont nécessité une référence au fabricant du chariot de manutention

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.3.

### 3.4 accessoire monté sur fourche

dispositif ajouté par l'utilisateur ou le fabricant sur le ou les bras de fourche de chariot de manutention pour permettre un autre mode d'utilisation du système de levage et de revenir à la configuration standard

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.4.

### 3.5 accessoire statique

accessoire qui, lorsqu'il est installé sur un chariot de manutention, maintient une position fixe par rapport à son point d'ancrage

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.5.

### 3.6 accessoire mécanisé

accessoire, dont certaines parties sont adaptées pour être déplacées mécaniquement les unes par rapport aux autres pour permettre à la charge d'être maintenue, relâchée et/ou manipulée, sous la commande de l'opérateur

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.6.

**3.7 manually operated attachment**

attachment, parts of which are arranged to be moved relative to each other to enable the load to be held, released and/or manipulated in orientation where, either power is provided by operator effort, or motion is by gravity with motion control/initiation by the operator

Note 1 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.7.

**3.8 fork arm extension**

static attachment fixed to fork arm blade to extend fork length

Note 1 to entry: See [Figure 2](#).

Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.8.

**3.7 accessoire actionné manuellement**

accessoire dont certaines parties sont adaptées pour être déplacées les unes par rapport aux autres pour permettre à la charge d'être maintenue, relâchée et/ou manipulée dans une orientation où soit la puissance est fournie par la force de l'opérateur, soit le mouvement est effectué par gravité avec commande/initiation du mouvement par l'opérateur

Note 1 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.7.

**3.8 extension de bras de fourche**

accessoire statique fixé sur la partie horizontale de bras de fourche pour étendre la longueur de la fourche

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 2](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.8.



ISO 5053-2:2019  
<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/0a569f801b61-cff-ae9-eb2696f9f79a/iso-5053-2-2019>

**Figure 2 — Fork arm extension**  
**Figure 2 — Extension de bras de fourche**

**3.9 folding fork arm**

fork arm with the blade arranged to pivot about the heel, to fold against the shank

Note 1 to entry: See [Figure 3](#).

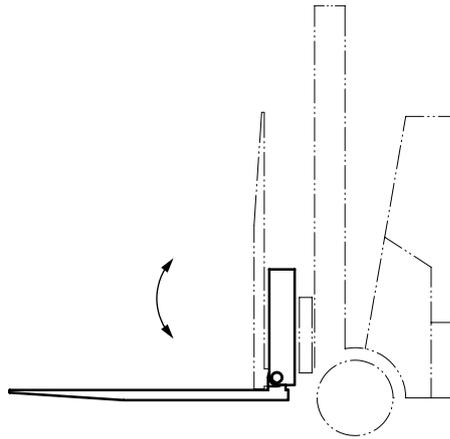
Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.9.

**3.9 bras de fourche rabattable**

bras de fourche dont la partie horizontale est adaptée pour pivoter autour du talon, pour se rabattre contre la partie verticale

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 3](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.9.



**Figure 3 — Folding fork arm**  
**Figure 3 — Bras de fourche rabattable**

**3.10**  
**jib**  
**arm**

attachment having a cantilevered boom to which one or more hooks can be fitted

Note 1 to entry: See [Figure 4](#).

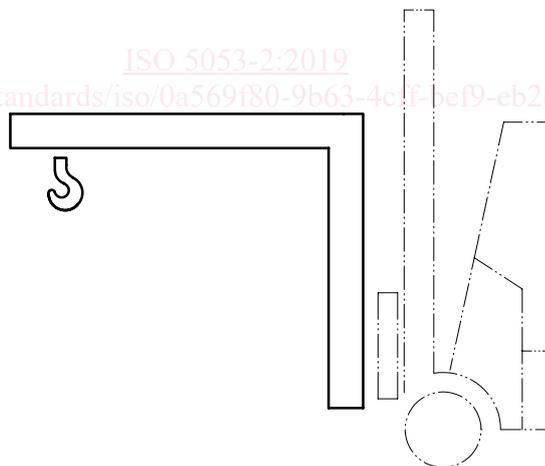
Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.10.

**3.10**  
**potence**  
**bras**

accessoire ayant une flèche en porte-à-faux sur laquelle un ou plusieurs crochets de levage peuvent être montés

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 4](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.10.



**Figure 4 — Jib**  
**Figure 4 — Potence**

**3.11  
boom  
ram**

**roll prong**  
static attachment to pick up a load through an opening in the load in the direction of the longitudinal axis of the industrial truck

Note 1 to entry: See [Figure 5](#).

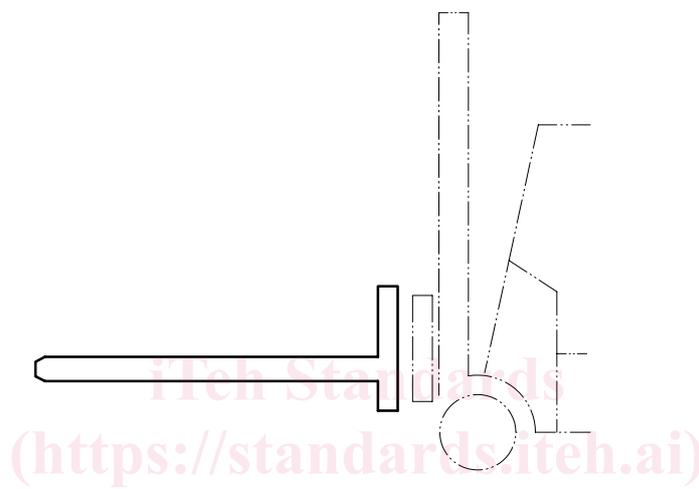
Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.11.

**3.11  
flèche  
bras  
éperon**

accessoire statique pour prendre une charge à travers une ouverture dans la charge dans la direction de l'axe longitudinal du chariot de manutention

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 5](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.11.



**Figure 5 — Boom  
Figure 5 — Flèche**

**3.12  
telescopic fork arm**

attachment arranged to increase the fork arm length and/or push/pull a load towards or away from the shank

Note 1 to entry: See [Figure 6](#).

Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.12.

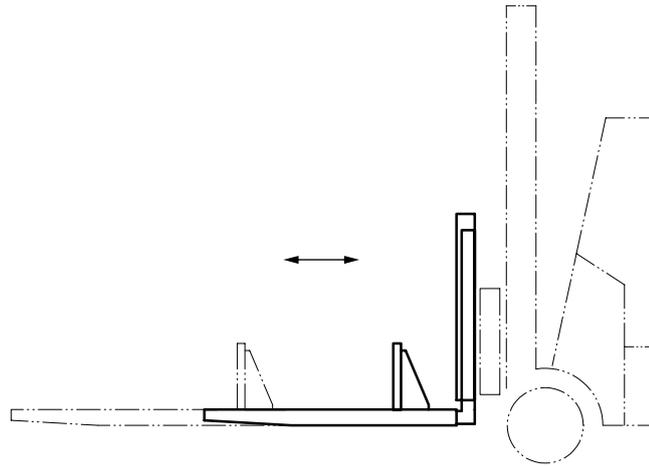
**3.12**

**bras de fourche télescopique**

accessoire adapté pour étendre la longueur du bras de fourche, et/ou pousser/tirer une charge vers ou à l'écart de la partie verticale

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 6](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.12.



**Figure 6 — Telescopic fork arm**  
**Figure 6 — Bras de fourche télescopique**

**3.13 side shift (single, multiple)**  
 powered attachment arranged to enable lateral movement relative to the industrial truck, of the load or load holding attachment (fork arm, clamp, etc.) to facilitate picking up and placement of the load

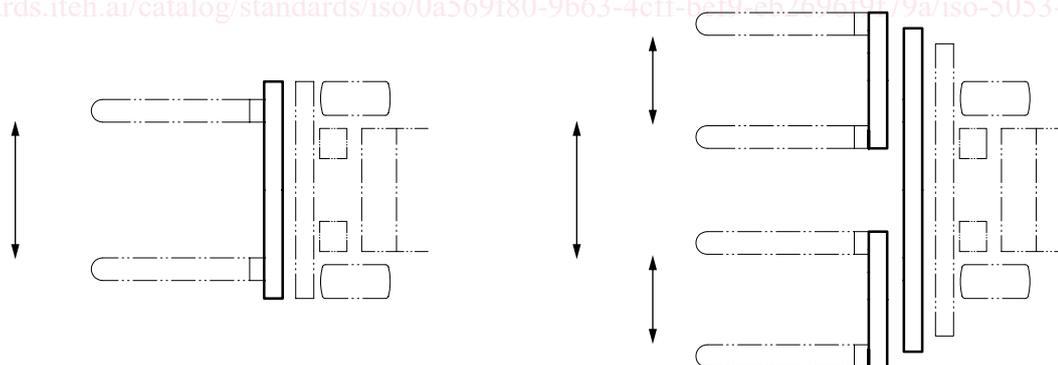
Note 1 to entry: See [Figure 7](#).

Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.13.

**3.13 déplacement latéral (unique, multiple)**  
 accessoire mécanisé adapté pour permettre le mouvement latéral par rapport au chariot de manutention, de la charge ou l'accessoire de maintien de la charge (bras de fourche, pince, etc.) pour faciliter la prise et la mise en place de la charge

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 7](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.13.



**Figure 7 — Side shift (single, multiple)**  
**Figure 7 — Déplacement latéral (unique, multiple)**

**3.14  
fork positioner**

fork arm attachment arranged to enable the lateral position of one or both fork arms to be adjusted

Note 1 to entry: Forks arms that have relative lateral adjustment are not designed to be used as a clamp.

Note 2 to entry: See [Figure 8](#).

Note 3 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.14.

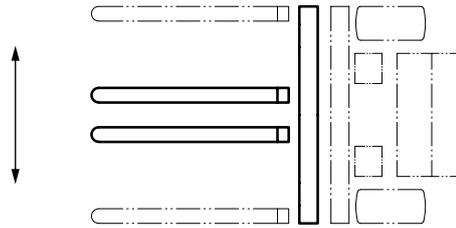
**3.14  
positionneur de fourche**

accessoire du bras de fourche adapté pour permettre le réglage de la position latérale de l'un ou des deux bras de fourche

Note 1 à l'article: Les bras de fourche qui ont un réglage latéral relatif ne sont pas conçus pour être utilisés comme pince.

Note 2 à l'article: Voir la [Figure 8](#).

Note 3 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.14.



**Figure 8 — Fork positioner**  
**Figure 8 — Positionneur de fourche**

**3.15  
pallet inverter**

powered fork arm attachment to clamp the load and to reposition load by turning it 180°

Note 1 to entry: See [Figure 9](#).

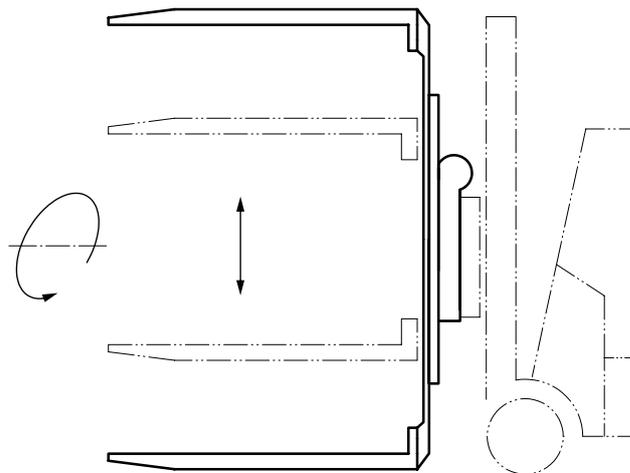
Note 2 to entry: For equivalent terms in German, Chinese and Italian, see A.15.

**3.15  
retourneur de palette**

accessoire mécanisé du bras de fourche pour serrer la charge et repositionner la charge en la faisant tourner de 180°

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 9](#).

Note 2 à l'article: Pour les termes équivalents en allemand, chinois et italien, voir A.15.



**Figure 9 — Pallet inverter**  
**Figure 9 — Retourneur de palette**