SLOVENSKI STANDARD
SIST EN 14067-6:2018/oprA1:2020

01-oktober-2020

Železniške naprave - Aerodinamika - 6. del: Zahteve in preskusni postopki za oceno vpliva bočnega vetra - Dopolnilo A1

Railway applications - Aerodynamics - Part 6: Requirements and test procedures for cross wind assessment

Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 6: Anforderungen und Prüfverfahren zur Bewertung von Seitenwind

Applications ferroviaires - Aérodynamique - Partie 6 : Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers

Ta slovenski standard je istoveten z: **EN 14067-6:2018/prA1:2020**

ICS:

45.060.01	Železniška vozila na splošno	Railway rolling stock in general

SIST EN 14067-6:2018/oprA1:2020 **en,fr,de**

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

DRAFT
EN 14067-6:2018

prA1

August 2020

ICS 45.060.01

English Version

Railway applications - Aerodynamics - Part 6: Requirements and test procedures for cross wind assessment

Applications ferroviaires - Aérodynamique - Partie 6 : Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers

Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 6: Anforderungen und Prüfverfahren zur Bewertung von Seitenwind

This draft amendment is submitted to CEN members for enquiry. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/TC 256.

This draft amendment A1, if approved, will modify the European Standard EN 14067-6:2018. If this draft becomes an amendment, CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for inclusion of this amendment into the relevant national standard without any alteration.

This draft amendment was established by CEN in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.

Recipients of this draft are invited to submit, with their comments, notification of any relevant patent rights of which they are aware and to provide supporting documentation.

Warning : This document is not a European Standard. It is distributed for review and comments. It is subject to change without notice and shall not be referred to as a European Standard.

EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents

Page

European foreword

This document (EN 14067-6:2018/prA1:2020) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 256 “Railway applications”, the secretariat of which is held by DIN.

This document is currently submitted to the CEN Enquiry.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association, and supports essential requirements of EU Directive.

For relationship with EU Directive, see informative Annex ZA, which is an integral part of EN 14067-6:2018.

1 Modifications to Annex H, H.3.3 Example Vehicle 2

Replace Table H.13 by the following:

a_q m/s² \ v_{tr} km/h	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
−1,0	56,7	54,6	52,5	47,0	41,6	39,4	37,3	36,7	36,2	35,5	34,8	34,4	34,0
−0,9	55,5	53,6	51,7	46,3	41,0	38,8	36,7	36,1	35,6	34,9	34,3	33,8	33,4
−0,8	54,3	52,6	50,9	45,6	40,4	38,2	36,0	35,5	35,0	34,4	33,7	33,3	32,8
−0,7	53,3	51,7	50,1	44,8	39,5	37,5	35,4	34,9	34,4	33,8	33,1	32,7	32,3
−0,6	52,3	50,8	49,4	44,0	38,7	36,8	34,8	34,3	33,8	33,2	32,6	32,2	31,7
−0,5	51,4	49,8	48,1	43,0	37,9	36,1	34,3	33,8	33,2	32,7	32,1	31,6	31,2
−0,4	50,4	48,7	46,9	42,0	37,1	35,4	33,7	33,2	32,7	32,1	31,5	31,1	30,7
−0,3	48,6	46,2	43,8	39,7	35,6	34,1	32,6	32,1	31,5	31,0	30,5	30,1	29,7
−0,2	48,6	46,2	43,8	39,7	35,6	34,1	32,6	32,1	31,5	31,0	30,5	30,1	29,7
−0,1	47,8	45,1	42,4	38,6	34,9	33,5	32,0	31,5	31,0	30,5	29,9	29,6	29,2
0,0	**46,9**	43,9	**40,9**	37,5	**34,2**	32,8	**31,5**	31,0	**30,5**	29,9	**29,4**	29,0	**28,7**
0,1	46,0	42,7	39,4	36,4	33,4	32,2	30,9	30,4	29,9	29,4	28,9	28,5	28,2
0,2	**45,2**	41,6	**38,0**	35,4	**32,7**	31,6	**30,4**	29,9	**29,4**	28,9	**28,4**	28,0	**27,7**
0,3	44,2	40,4	36,5	34,2	32,0	30,9	29,8	29,3	28,8	28,3	27,8	27,5	27,1
0,4	**43,3**	39,1	**34,9**	33,1	**31,2**	30,2	**29,3**	28,8	**28,2**	27,8	**27,3**	27,0	**26,6**
0,5	42,4	38,0	33,7	32,0	30,4	29,6	28,7	28,2	27,7	27,2	26,8	26,4	26,1
0,6	**41,5**	37,0	**32,4**	31,0	**29,6**	28,9	**28,1**	27,6	**27,1**	26,7	**26,2**	25,9	**25,6**
0,7	40,5	36,1	31,7	30,2	28,8	28,2	27,5	27,0	26,5	26,1	25,7	25,4	25,0
0,8	**39,5**	35,2	**30,9**	29,4	**28,0**	27,4	**26,9**	26,4	**25,9**	25,5	**25,1**	24,8	**24,5**
0,9	38,3	34,2	30,1	28,7	27,3	26,8	26,3	25,8	25,3	24,9	24,6	24,2	23,9
1,0	**37,1**	33,2	**29,3**	28,0	**26,7**	26,2	**25,7**	25,2	**24,7**	24,4	**24,0**	23,7	**23,3**

Replace Table H.14 by the following:

β_w / a_q m/s²	80°	70°	60°	50°	40°	30°	20°	10°
−1,0	33,8	34,5	36,7	40,4	47,0	59,3	80,5	134,9
−0,9	33,3	34,0	36,1	39,8	46,3	58,3	79,3	132,7
−0,8	32,7	33,4	35,5	39,2	45,5	57,4	78,1	130,4
−0,7	32,2	32,9	35,0	38,6	44,9	56,5	76,9	128,3
−0,6	31,6	32,3	34,4	38,0	44,2	55,6	75,8	126,1
−0,5	31,1	31,8	33,8	37,4	43,5	54,6	74,6	124,1
−0,4	30,6	31,3	33,2	36,8	42,8	53,7	73,4	122,1
−0,3	29,5	30,2	32,1	35,6	41,5	51,9	71,1	118,2
−0,2	29,5	30,2	32,1	35,6	41,5	51,9	71,1	118,2
−0,1	29,0	29,7	31,6	35,0	40,8	51,1	70,0	116,3
0,0	**28,5**	**29,2**	**31,1**	**34,4**	**40,2**	**50,2**	**68,9**	**114,4**
0,1	28,0	28,7	30,6	33,8	39,5	49,3	67,8	112,5
0,2	**27,5**	**28,2**	**30,0**	**33,3**	**38,9**	**48,5**	**66,6**	**110,6**
0,3	27,0	27,7	29,5	32,7	38,2	47,6	65,5	108,7
0,4	**26,4**	**27,1**	**28,9**	**32,1**	**37,6**	**46,7**	**64,4**	**106,8**
0,5	25,9	26,6	28,4	31,5	36,9	45,8	63,2	104,7
0,6	**25,4**	**26,1**	**27,8**	**30,9**	**36,2**	**44,8**	**62,0**	**102,7**
0,7	24,8	25,5	27,2	30,3	35,5	43,9	60,8	100,6
0,8	**24,3**	**25,0**	**26,6**	**29,6**	**34,8**	**43,0**	**59,7**	**98,4**
0,9	23,8	24,4	26,1	29,0	34,1	42,0	58,5	96,2
1,0	**23,2**	**23,9**	**25,5**	**28,4**	**33,4**	**41,1**	**57,3**	**94,0**