
**Infrastructure ferroviaire — Systèmes
de fixation du rail —**

**Partie 1:
Vocabulaire**

Railway infrastructure — Rail fastening systems —

Part 1: Vocabulary

iTech Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 22074-1:2020](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b5a68082-e267-410e-b50b-a79cca6c4dbf/iso-22074-1-2020)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b5a68082-e267-410e-b50b-a79cca6c4dbf/iso-22074-1-2020>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 22074-1:2020](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b5a68082-e267-410e-b50b-a79cca6c4dbf/iso-22074-1-2020)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b5a68082-e267-410e-b50b-a79cca6c4dbf/iso-22074-1-2020>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2020

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
3.1 Application des normes.....	1
3.2 Systèmes de voie.....	2
3.3 Systèmes de fixation.....	3
3.4 Éléments de fixation.....	4
3.5 Caractéristiques des fixations.....	5

iTeh Standards
 (<https://standards.iteh.ai>)
 Document Preview

[ISO 22074-1:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b5a68082-e267-410e-b50b-a79cca6c4dbf/iso-22074-1-2020>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 269, *Applications ferroviaires*, sous-comité SC 1, *Infrastructure*.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22074 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Infrastructure ferroviaire — Systèmes de fixation du rail —

Partie 1: Vocabulaire

1 Domaine d'application

Le présent document spécifie les termes et définitions utilisés dans la série de normes ISO 22074 relatives aux systèmes de fixation de rail.

NOTE Dans la version anglaise, certains termes présentent une ou plusieurs variantes énumérées dans l'entête (par exemple, traverse : sleeper, tie, cross tie, 3.2.3). Dans de tels cas, le premier terme correspond à celui généralement utilisé dans la série de normes ISO 22074.

2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

— ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>

— IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

3.1 Application des normes

3.1.1

catégorie de fixation

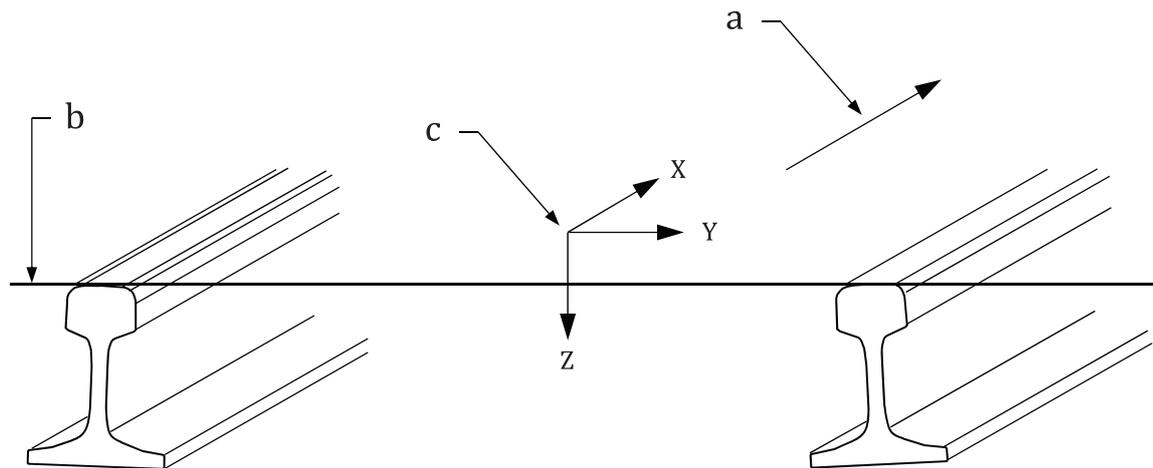
classification d'un système de fixation fondée sur son aptitude à respecter les exigences concernant une combinaison particulière de rayon de courbure, charge à l'essieu, profil de rail, écartement de voie et travelage des supports.

3.1.2

Surface de référence

surface utilisée comme référence pour la détermination de la position et des angles de charge appliqués lors des essais

Note 1 à l'article: Voir légende b [Figure 1](#)



Légende

- a direction du déplacement
- b ligne de référence délimitée par l'intersection entre la section considérée et la surface de roulement
- c système de coordonnées de voie, où :
 - X est l'axe longitudinal
 - Y est l'axe latéral
 - Z est l'axe vertical

Figure 1 — Détermination de la surface de référence

Note 2 à l'article: à l'article : Pour les traverses conventionnelles en béton, en bois et en composite polymérique, (3.2.3), cette surface est parallèle à la surface inférieure de la traverse. Pour des raisons pratiques, en laboratoire d'essai, l'angle de charge peut être mesuré par rapport à la surface inférieure de la traverse.

3.2 Systèmes de voie

ISO 22074-1:2020

3.2.1

voie ballastée

voie ferrée dont les *structures porteuses* (3.2.5) sont des *traverses* (3.2.3) calées dans le ballast

3.2.2

voie sans ballast

OBSOLETE : voie sur dalle

voie ferrée dont la *structure porteuse* (3.2.5) ne comporte pas de couche de ballast

Note 1 à l'article: Le terme « voie sur dalle » utilisé dans les normes antérieures pour décrire une *voie* sans ballasten béton est ambigu et n'est pas utilisé dans cette série de normes.

3.2.3

Traverse

poutre éventuellement constituée de plusieurs matériaux et qui soutient les *rails de roulement* (3.2.6), et parfois les *rails de sécurité* (3.2.8) et les *contre-rails* (3.2.7), disposés perpendiculairement à l'axe de la poutre

Note 1 à l'article: Normalement, la poutre supporte deux rails de roulement pour former une voie.