



NORME INTERNATIONALE ISO 2435-1973 (F)/ERRATUM

Publié 1974-03-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Azote pour utilisation à bord des aéronefs

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ERRATUM

[ISO 2435:1973](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3333787f-0747-42ea-86d2-7b635833d188/iso-2435-1973>

Page 1, paragraphes 3.2 et 3.3 :

Remplacer «1 013 bar» par «1 013 mbar».

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 2435:1973

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3333787f-0747-42ea-86d2-7b635833d188/iso-2435-1973>

NORME INTERNATIONALE



2435

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Azote pour utilisation à bord des aéronefs

Première édition — 1973-12-01

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 2435:1973](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3333787f-0747-42ea-86d2-7b635833d188/iso-2435-1973)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3333787f-0747-42ea-86d2-7b635833d188/iso-2435-1973>

CDU 629.13 : 621.602

Réf. N° : ISO 2435-1973 (F)

Descripteurs : aéronef, azote, spécification de matière, pression.

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2435 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et soumise aux Comités Membres en juin 1971.

STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

[ISO 2435:1973](#)

Afrique du Sud, Rép. d'	Espagne	Roumanie
Autriche	Inde	Royaume-Uni
Belgique	Italie	Tchécoslovaquie
Bésil	Japon	Thaïlande
Canada	Nouvelle-Zélande	Turquie
Egypte, Rép. arabe d'	Pays-Bas	U.R.S.S.

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

France
U.S.A.

Azote pour utilisation à bord des aéronefs

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie la pression et les caractéristiques de l'azote, comprimé dans des appareillages lubrifiés à l'huile, pour utilisation à bord des aéronefs, à l'exclusion des circuits d'oxygène.

2 PRESSION

L'alimentation en azote gazeux doit assurer une pression suffisante pour charger les circuits de l'aéronef jusqu'à 343 bar (4 975 lbf/in²) à 20 °C.

NOTE — Les pressions de travail pour les circuits d'azote à bord des aéronefs couramment utilisés sont de :

- 1) 207 bar (3 000 lbf/in²);
- 2) 276 bar (4 000 lbf/in²);
- 3) 343 bar (4 975 lbf/in²).

3 CARACTÉRISTIQUES

3.1 La pureté minimale de l'azote doit être de 98,5 % en volume.

3.2 L'azote ne doit pas contenir plus de 0,005 mg de vapeur d'huile et de substance particulaire par décimètre cube (ou litre) d'azote à 15 °C et 1 013 bar (14,69 lbf/in²).

3.3 La teneur en eau ne doit pas dépasser 0,02 mg par décimètre cube (ou litre) d'azote à 15 °C et 1 013 bar (14,69 lbf/in²).

3.4 Le gaz ne doit pas contenir de particules susceptibles d'être arrêtées par un filtre de calibre nominal 10 µm.

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 2435:1973

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3333787f-0747-42ea-86d2-7b635833d188/iso-2435-1973>