

---

---

**Chariots de manutention —  
Vérification de la stabilité —**

Partie 8:

**Essai de stabilité supplémentaire  
pour les chariots travaillant dans des  
conditions de gerbage spéciales avec le  
mât incliné en avant et la charge élevée**

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

*Industrial trucks — Verification of stability —*

*Part 8: Additional stability test for trucks operating in the special  
condition of stacking with mast tilted forward and load elevated*

ISO 22915-8:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f59-926f-4223-9d16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>



**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 22915-8:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
Fax: +41 22 749 09 47  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Avant-propos</b> .....                                     | <b>iv</b> |
| <b>Introduction</b> .....                                     | <b>v</b>  |
| <b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....                   | <b>1</b>  |
| <b>2</b> <b>Références normatives</b> .....                   | <b>1</b>  |
| <b>3</b> <b>Termes et définitions</b> .....                   | <b>2</b>  |
| <b>4</b> <b>Conditions d'essai</b> .....                      | <b>2</b>  |
| 4.1    Généralités.....                                       | 2         |
| 4.2    Position du chariot sur la plate-forme inclinable..... | 3         |
| 4.2.1    Chariots en porte-à-faux.....                        | 3         |
| 4.2.2    Chariots retract et à fourche entre longerons.....   | 3         |
| 4.2.3    Chariots bidirectionnels et multidirectionnels.....  | 3         |
| 4.3    Position du mât.....                                   | 3         |
| <b>5</b> <b>Vérification de la stabilité</b> .....            | <b>3</b>  |
| <b>6</b> <b>Marquage</b> .....                                | <b>3</b>  |
| <b>Bibliographie</b> .....                                    | <b>4</b>  |

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 22915-8:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html](http://www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, Sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 22195-8:2008), qui a fait l'objet d'une révision technique. Les modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- à l'[Article 1](#), référence à l'ISO 5053 retirée;
- à l'[Article 1](#), références à l'ISO 5053-1, l'ISO 22915-13 et l'ISO 22915-15 ajoutées;
- à l'[Article 2](#), ISO 5053, *Chariots de manutention automoteurs — Terminologie*, retirée;
- à l'[Article 2](#), ISO 5053-1, *Chariots de manutention — Terminologie et classification — Partie 1: Types de chariots de manutention*, ISO 22915-13, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 13: Chariots tout-terrain à mât*, et l'ISO 22915-15, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 15: Chariots avec dispositif de direction articulé travaillant en porte-à-faux*, ajoutées.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22915 se trouve sur le site Web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

## Introduction

Une importante avancée au cours du travail sur la série ISO 22915 a été l'accord pour mettre en place une nouvelle structure. Les essais de stabilité sont présentés sous la forme d'une partie de base décrivant et définissant des essais de stabilité en général conjointement avec différentes parties qui donnent les critères d'essai et les exigences spécifiques de stabilité pour un type différent type de chariot.

Depuis le tout début, la tâche du groupe de travail impliqué a été de mettre en place une nouvelle structure et de réviser les normes existantes pour créer une série de Normes internationales satisfaisant aux principales réglementations législatives dans le monde, tel que celles en force dans l'UE, les États-Unis, le Japon et l'Australie.

Pour plusieurs domaines de problèmes, des compromis ont été nécessaires et seront nécessaires dans le futur. Afin d'assurer que ces Normes internationales soient activement utilisées par les pays membres de l'ISO à travers le monde, il est nécessaire qu'elles remplacent les normes nationales existantes.

C'est uniquement par ce moyen qu'il y aura la garantie que les produits conformes à ces Normes internationales pourront être expédiés à travers le monde librement et sans aucune barrière technique au commerce.

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 22915-8:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 22915-8:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>

# Chariots de manutention — Vérification de la stabilité —

## Partie 8:

# Essai de stabilité supplémentaire pour les chariots travaillant dans des conditions de gerbage spéciales avec le mât incliné en avant et la charge élevée

## 1 Domaine d'application

La série ISO 22915 traite de la sécurité des chariots de manutention tels que définis dans l'ISO 5053-1, concernant leur stabilité et la vérification de cette stabilité. Pour les besoins de la série ISO 22915, les chariots de manutention sont des véhicules sur roues, automoteurs ou à propulsion manuelle, à l'exception de ceux se déplaçant sur rail. Ils sont soit avec conducteur, soit sans conducteur et sont conçus pour transporter, tracter, pousser, soulever, gerber ou stocker en rayonnages.

Le présent document spécifie un essai supplémentaire pour la vérification de la stabilité d'un chariot gerbant avec le mât incliné vers l'avant et la charge en position élevée. Il est applicable aux types de chariots suivants:

- iTeh STANDARD PREVIEW**  
(standards.iteh.ai)  
ISO 22915-8:2018  
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-9266-4233-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>
- chariots en porte-à-faux à mâts inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-2;
  - chariots retract (à mât ou à fourches rétractables) et à fourche entre longerons à mats inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-3;
  - chariots à fourche recouvrante à mats inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-4;
  - chariots bidirectionnels et multidirectionnels (à mât ou à fourches rétractables) à mats inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-7;
  - chariots tout terrain à mâts inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-13;
  - chariots en porte-à-faux équipés d'une direction articulée à mâts inclinables, tels que spécifiés dans l'ISO 22915-15.

## 2 Références normatives

Les documents suivants cités dans le texte constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3691-1, *Chariots de manutention — Exigences de sécurité et vérification — Partie 1: Chariots de manutention automoteurs, autres que les chariots sans conducteur, les chariots à portée variable et les chariots transporteurs de charges*

ISO 5053-1, *Chariots de manutention — Terminologie et classification — Partie 1: Types de chariots de manutention*

ISO 22915-1, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 1: Généralités*

ISO 22915-2, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 2: Chariots travaillant en porte-à-faux à mât*

ISO 22915-3, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 3: Chariots à mât ou à fourche rétractable*

ISO 22915-4, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 4: Chariots à fourche recouvrante, chariots préparateurs de commandes avec un poste de l'opérateur ayant une hauteur de levée inférieure ou égale à 1 200 mm et chariots à double fourche*

ISO 22915-7, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 7: Chariots bidirectionnels et multidirectionnels*

ISO 22915-13, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 13: Chariots tout-terrain à mât*

ISO 22915-15, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 15: Chariots avec dispositif de direction articulé travaillant en porte-à-faux*

### 3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 22915-1 ainsi que les suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

#### 3.1 conditions spéciales d'utilisation

gerbage avec la charge élevée et le mât incliné vers l'avant

Note 1 à l'article: Voir la [Figure 1](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018).

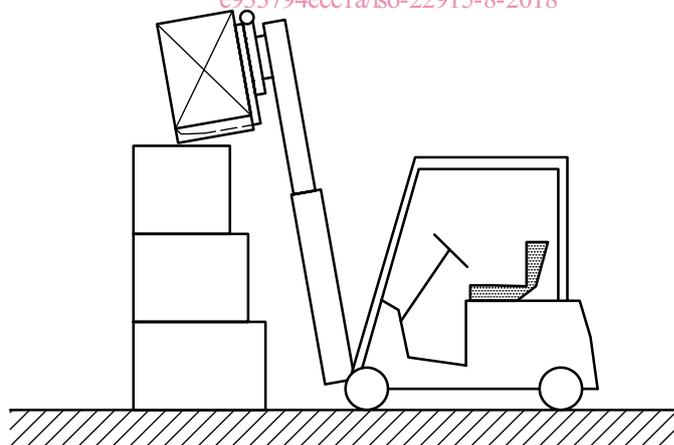


Figure 1 — Condition spéciale d'utilisation

## 4 Conditions d'essai

### 4.1 Généralités

Voir l'ISO 22915-1.

## 4.2 Position du chariot sur la plate-forme inclinable

### 4.2.1 Chariots en porte-à-faux

La position du chariot sur la plate-forme inclinable doit être conforme à l'essai 1 de l'ISO 22915-2.

### 4.2.2 Chariots retract et à fourche entre longerons

La position du chariot sur la plate-forme inclinable doit être conforme à l'essai 1 de l'ISO 22915-3.

### 4.2.3 Chariots bidirectionnels et multidirectionnels

La position du chariot sur la plate-forme inclinable doit être conforme à l'essai 1 de l'ISO 22915-7.

## 4.3 Position du mât

L'essai doit être réalisé avec le mât et les fourches complètement élevés et complètement inclinés vers l'avant.

## 5 Vérification de la stabilité

La stabilité du chariot avec le mât incliné vers l'avant et à l'élévation maximale doit être vérifiée conformément à l'essai 1 des ISO 22915-2, ISO 22915-3, ISO 22915-4 or ISO 22915-7<sup>1)</sup> en fonction du type de chariot.

## 6 Marquage

La capacité dans ces conditions spéciales d'utilisation, telle que déterminée par le présent essai de stabilité supplémentaire, et l'angle d'inclinaison du mât vers l'avant doivent être indiqués sur une plaque d'information visible par l'opérateur dans les conditions normales de conduite, conformément à l'ISO 3691-1.

---

1) Ou de futures parties de l'ISO 22915 traitant d'autres types de chariots Voir le site Web de l'ISO.