

---

---

## Chariots de manutention — Vérification de la stabilité —

Partie 8:

**Essai de stabilité supplémentaire  
pour les chariots travaillant dans des  
conditions de gerbage spéciales avec le  
mât incliné en avant et la charge élevée**

*(<https://standards.iteh.ai>)*

*Industrial trucks — Verification of stability —*

*Document de Pratique*

*Part 8: Additional stability test for trucks operating in the special  
condition of stacking with mast tilted forward and load elevated*

[ISO 22915-8:2018](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>



Numéro de référence  
ISO 22915-8:2018(F)

© ISO 2018

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 22915-8:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
Fax: +41 22 749 09 47  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Sommaire

	Page
<b>Avant-propos</b>	<b>iv</b>
<b>Introduction</b>	<b>v</b>
<b>1 Domaine d'application</b>	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b>	<b>1</b>
<b>3 Termes et définitions</b>	<b>2</b>
<b>4 Conditions d'essai</b>	<b>2</b>
4.1 Généralités	2
4.2 Position du chariot sur la plate-forme inclinable	3
4.2.1 Chariots en porte-à-faux	3
4.2.2 Chariots retract et à fourche entre longerons	3
4.2.3 Chariots bidirectionnels et multidirectionnels	3
4.3 Position du mât	3
<b>5 Vérification de la stabilité</b>	<b>3</b>
<b>6 Marquage</b>	<b>3</b>
<b>Bibliographie</b>	<b>4</b>

## iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

[ISO 22915-8:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html](http://www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention, Sous-comité SC 2, Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.  
4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 22195-8:2008), qui a fait l'objet d'une révision technique. Les modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- à [l'Article 1](#), référence à l'ISO 5053 retirée;
- à [l'Article 1](#), références à l'ISO 5053-1, l'ISO 22915-13 et l'ISO 22915-15 ajoutées;
- à [l'Article 2](#), ISO 5053, *Chariots de manutention automoteurs — Terminologie*, retirée;
- à [l'Article 2](#), ISO 5053-1, *Chariots de manutention — Terminologie et classification — Partie 1: Types de chariots de manutention*, ISO 22915-13, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 13: Chariots tout-terrain à mât*, et l'ISO 22915-15, *Chariots de manutention — Vérification de la stabilité — Partie 15: Chariots avec dispositif de direction articulé travaillant en porte-à-faux*, ajoutées.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22915 se trouve sur le site Web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

## Introduction

Une importante avancée au cours du travail sur la série ISO 22915 a été l'accord pour mettre en place une nouvelle structure. Les essais de stabilité sont présentés sous la forme d'une partie de base décrivant et définissant des essais de stabilité en général conjointement avec différentes parties qui donnent les critères d'essai et les exigences spécifiques de stabilité pour un type différent type de chariot.

Depuis le tout début, la tâche du groupe de travail impliqué a été de mettre en place une nouvelle structure et de réviser les normes existantes pour créer une série de Normes internationales satisfaisant aux principales réglementations législatives dans le monde, tel que celles en force dans l'UE, les États-Unis, le Japon et l'Australie.

Pour plusieurs domaines de problèmes, des compromis ont été nécessaires et seront nécessaires dans le futur. Afin d'assurer que ces Normes internationales soient activement utilisées par les pays membres de l'ISO à travers le monde, il est nécessaire qu'elles remplacent les normes nationales existantes.

C'est uniquement par ce moyen qu'il y aura la garantie que les produits conformes à ces Normes internationales pourront être expédiés à travers le monde librement et sans aucune barrière technique au commerce.

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 22915-8:2018](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1be1f9b9-926f-4223-9f16-e933794ecc1a/iso-22915-8-2018>

