
NORME INTERNATIONALE



2563

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Canalisations et tuyauteries à bord des aéronefs — Dimensions d'encombrement des brides à section en V pour raccords

Aircraft ducting and piping — Profile dimensions for flanges of V-band couplings

Première édition — 1974-11-01

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 2563:1974](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ffd5be8f-53f8-405a-bd63-877382511143/iso-2563-1974)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ffd5be8f-53f8-405a-bd63-877382511143/iso-2563-1974>

CDU 629.13.01 : 621.643.4

Réf. N° : ISO 2563-1974 (F)

Descripteurs : aéronef, matériel d'aéronef, bride de tuyau, dimension, raccord de tuyauterie.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2563 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, et soumise aux Comités Membres en août 1971.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants : <https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ffd5be8f-53f8-405a-bd63-877382511143/iso-2563-1974>

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Thaïlande
Brésil	Japon	Turquie
Canada	Pays-Bas	U.S.A.
Egypte, Rép. arabe d'	Roumanie	
Espagne	Royaume-Uni	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

U.R.S.S.

Canalisations et tuyauteries à bord des avions – Dimensions d'encombrement des brides à section en V pour raccords

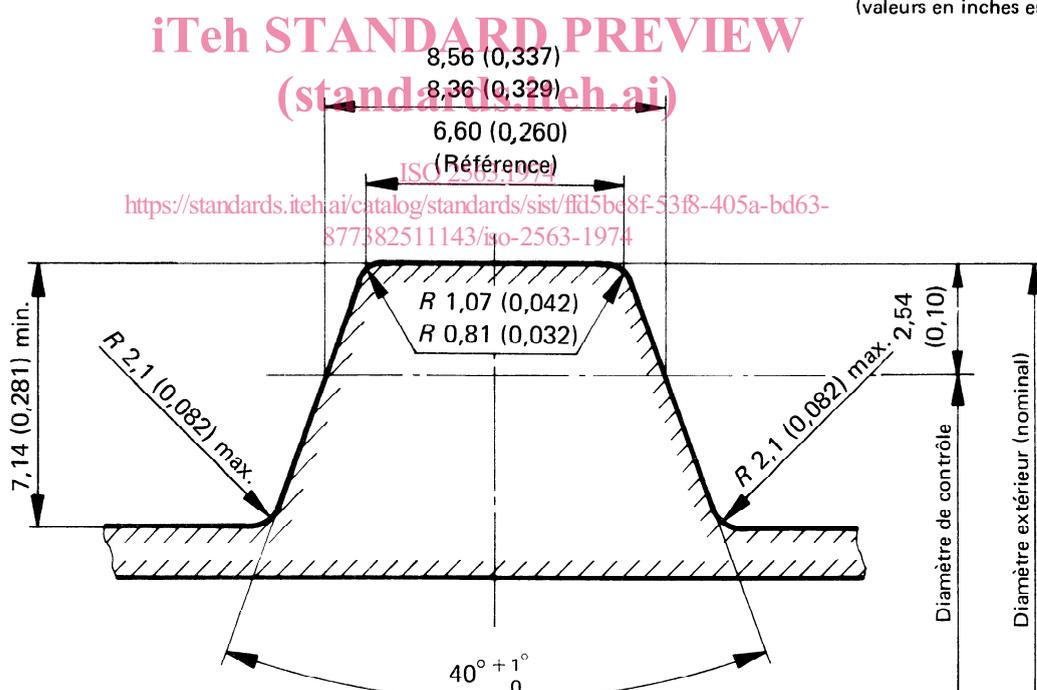
1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale fixe les dimensions d'encombrement des brides à section en V pour le raccordement des canalisations et des tuyauteries à bord des avions.

2 DIMENSIONS

Les dimensions d'encombrement de deux brides accouplées à section en V doivent être conformes à celles indiquées sur la figure.

Dimensions en millimètres
(valeurs en inches entre parenthèses)



NOTES

- 1 Diamètre de contrôle = diamètre extérieur (nominal) – 5,08 mm (0,200 in).
- 2 La largeur moyenne au diamètre de contrôle est calculée en utilisant l'angle aigu de 40° et la largeur 6,60 mm (0,260 in) au diamètre extérieur de la bride.
- 3 Les deux brides ne sont pas nécessairement symétriques et peuvent être pourvues de rainures pour joints toriques ou d'embouts mâles, au choix du fabricant.

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 2563:1974](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/ffd5be8f-53f8-405a-bd63-877382511143/iso-2563-1974>