

---

---

**Navires et technologie maritime —  
Spécification pour la gestion de  
maintenance assistée par ordinateur**

*Ships and marine technology — Specification for software-based  
planned maintenance systems*

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 23323:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/eb4a223f-f19a-4578-9793-642fcf7f7a3e/iso-23323-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/eb4a223f-f19a-4578-9793-642fcf7f7a3e/iso-23323-2021>



iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 23323:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/eb4a223f-f19a-4578-9793-642fcf7f7a3e/iso-23323-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/eb4a223f-f19a-4578-9793-642fcf7f7a3e/iso-23323-2021>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office

Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8

CH-1214 Vernier, Genève

Tél.: +41 22 749 01 11

E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)

Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>v</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
<b>4 Fonctions de GMAO</b> .....	<b>2</b>
4.1 Généralités.....	2
4.1.1 Langue.....	2
4.1.2 Capacités de sauvegarde.....	2
4.1.3 Communication navire-terre.....	2
4.1.4 Code de GM.....	2
4.1.5 Base de données.....	2
4.1.6 Authentification et autorisations.....	2
4.1.7 Mise à jour.....	3
4.1.8 Récupération après défaillance.....	3
4.1.9 Cybersécurité.....	3
4.1.10 Notifications.....	3
4.1.11 Recherches et impression.....	3
4.2 Fonctions de mise en service.....	3
4.2.1 Enregistrement des équipements et des pièces.....	3
4.2.2 Mise en service des tâches de GMAO.....	4
4.3 Processus de maintenance.....	4
4.3.1 Programme de maintenance.....	4
4.3.2 Compte rendu.....	5
4.3.3 Approbation.....	5
<b>5 Fonctions facultatives</b> .....	<b>5</b>
5.1 Gestion des pièces de rechange.....	5
5.2 Analyse et optimisation.....	6
5.2.1 Programme de maintenance.....	6
5.2.2 Pièces de rechange.....	6
<b>6 Contrôle des documents de GMAO internes et externes</b> .....	<b>7</b>
<b>7 Exigences logicielles et matérielles de la GMAO</b> .....	<b>7</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>8</b>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. En particulier, il doit être pris note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [www.iso.org/iso/fr/avant-propos](http://www.iso.org/iso/fr/avant-propos).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 8, *Navires et technologie maritime*, sous-comité SC 11, *Transport intermodal et transport maritime à courte distance*. <https://standards.iteh.ai/>

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

## Introduction

Dans son Code international de gestion de la sécurité, l'Organisation maritime internationale (OMI) fixe une réglementation obligatoire relative à la gestion de maintenance (GM) des navires, afin de favoriser une maintenance efficace et une exploitation sûre. Bien que la réglementation relative à la GM prévoie l'utilisation de supports papier ou de logiciels, la GM assistée par ordinateur est privilégiée en raison de la systématisation et de l'informatisation du secteur du transport maritime. De ce fait, la GM assistée par ordinateur a d'ores et déjà été utilisée pour faciliter la mise en œuvre du code ISM 2018, partie A/10. Cependant, il est nécessaire de normaliser la GM assistée par ordinateur afin de répondre à d'autres besoins contemporains, tels que l'e-navigation ou les navires de surface autonomes (MASS). En outre, bien que certaines compagnies maritimes aient été en mesure de développer leur propre logiciel de GM et d'en équiper leurs navires, cela s'est en revanche avéré difficile pour les petites et moyennes compagnies maritimes. Le présent document se révélera utile pour les compagnies maritimes dans le cadre du développement de leur logiciel de GM, en leur proposant une méthode d'entrée, de planification, de compte rendu et de gestion des données relatives à la maintenance des articles et aux pièces de rechange.

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

[ISO 23323:2021](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/eb4a223f-f19a-4578-9793-642fcf7f7a3e/iso-23323-2021>

