
Petits navires — Barres à roues

Small craft — Steering wheels

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 23411:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3b5a9a3e-3c59-4719-94ab-ae6d38694f26/iso-23411-2020>



Numéro de référence
ISO 23411:2020(F)

© ISO 2020

iTeh Standards

(<https://standards.iteh.ai>)

Document Preview

[ISO 23411:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3b5a9a3e-3c59-4719-94ab-ae6d38694f26/iso-23411-2020>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2020

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

	Page
Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Exigences générales	2
5 Essais	5
5.1 Conditionnement	5
5.2 Essais mécaniques	5
5.3 Essai de charge d'impact	6
6 Essais de fatigue	8
Bibliographie	10

iTeh Standards

(<https://standards.iteh.ai>)

Document Preview

[ISO 23411:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3b5a9a3e-3c59-4719-94ab-ae6d38694f26/iso-23411-2020>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 188, *Petits navires*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 464, *Petits navires*, du Comité européen de normalisation (CEN) conformément à l'Accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

La présente première édition de l'ISO 23411, conjointement à l'ISO 8848:2020, annule et remplace l'ISO 8848:1990, l'ISO 9775:1990 et l'ISO 15652:2003, qui ont fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements par rapport aux éditions précédentes sont:

- les exigences relatives aux barres à roue/volants des ISO 8848:1990, ISO 9775:1990 et ISO 15652:2003 ont été consolidées dans le présent document;
- les exigences ont été mises à jour afin de répondre aux pratiques actuelles de l'industrie.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/members.html.

Introduction

Les barres à roue/volants de direction étaient précédemment traitées dans l'ISO 8848:1990, l'ISO 9775:1990 et l'ISO 15652:2003. Un examen des normes relatives aux systèmes de direction pour un projet de fusion a révélé que des mises à jour étaient nécessaires pour assurer l'uniformité et respecter les pratiques actuelles de l'industrie. Le présent document apporte ainsi une approche cohérente pour la conception et les essais de barres à roue/volants pour les petits navires.

La taille et l'application des barres à roue/volants ont été prises en compte dans l'élaboration du présent document pour les petits navires dans des conditions de fonctionnement prévisibles. Il est reconnu que les bateaux rapides subissent des charges d'impact supplémentaires et celles-ci sont traitées dans ce document.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 23411:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/3b5a9a3e-3c59-4719-94ab-ae6d38694f26/iso-23411-2020>

