

PROJET DE NORME INTERNATIONALE

ISO/DIS 22074-6

ISO/TC 269/SC 1

Secrétariat: AFNOR

Début de vote:
2019-08-09

Vote clos le:
2019-11-01

Infrastructure ferroviaire — Systèmes de fixation du rail —

Partie 6:

Méthode d'essai pour la détermination de résistance aux conditions environnementales sévères

Railway infrastructure — Rail fastening systems —

Part 6: Test method for resistance to severe environmental conditions

ICS: 45.080

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO/FDIS 22074-6](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6>

CE DOCUMENT EST UN PROJET DIFFUSÉ POUR OBSERVATIONS ET APPROBATION. IL EST DONC SUSCEPTIBLE DE MODIFICATION ET NE PEUT ÊTRE CITÉ COMME NORME INTERNATIONALE AVANT SA PUBLICATION EN TANT QUE TELLE.

OUTRE LE FAIT D'ÊTRE EXAMINÉS POUR ÉTABLIR S'ILS SONT ACCEPTABLES À DES FINS INDUSTRIELLES, TECHNOLOGIQUES ET COMMERCIALES, AINSI QUE DU POINT DE VUE DES UTILISATEURS, LES PROJETS DE NORMES INTERNATIONALES DOIVENT PARFOIS ÊTRE CONSIDÉRÉS DU POINT DE VUE DE LEUR POSSIBILITÉ DE DEVENIR DES NORMES POUVANT SERVIR DE RÉFÉRENCE DANS LA RÉGLEMENTATION NATIONALE.

LES DESTINATAIRES DU PRÉSENT PROJET SONT INVITÉS À PRÉSENTER, AVEC LEURS OBSERVATIONS, NOTIFICATION DES DROITS DE PROPRIÉTÉ DONT ILS AURAIENT ÉVENTUELLEMENT CONNAISSANCE ET À FOURNIR UNE DOCUMENTATION EXPLICATIVE.

Le présent document est distribué tel qu'il est parvenu du secrétariat du comité.



Numéro de référence
ISO/DIS 22074-6:2019(F)

© ISO 2019

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

ISO/FDIS 22074-6

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Website: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire		Page
Avant-propos.....		iv
1	Domaine d'application.....	1
2	Références normatives.....	1
3	Termes et définitions	1
4	Principe	1
5	Appareillage	1
5.1	Equipment de brouillard salin.....	1
5.2	Outils	2
6	Eprouvettes d'essai	2
7	Méthode.....	2
8	Rapport d'essai	2

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO/FDIS 22074-6](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 269, *Applications ferroviaires*, sous-comité SC 1, *Infrastructure*.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 22074 se trouve sur le site Web de l'ISO.

Infrastructure ferroviaire — Systèmes de fixation du rail — Partie 6: Méthode d'essai pour la détermination de résistance aux conditions environnementales sévères

1 Domaine d'application

Ce document spécifie une procédure d'essai en laboratoire pour déterminer l'effet de l'exposition à des conditions environnementales sévères sur le système de fixation.

Cette procédure d'essai s'applique à un système de fixation complet, y compris un rail enrobé avec fixations mécaniques. Elle ne s'applique pas aux systèmes de rails enrobés qui s'appuient sur des composants adhésifs pour fixer le rail.

2 Références normatives

Les documents suivants cités dans le texte constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 22074-1, *Infrastructure ferroviaire -- Systèmes de fixation du rail -- Partie 1: Termes et définitions*

ISO/FDIS 22074-6

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb52cc0ee/iso-fdis-22074-6>

ISO 9227, *Essais de corrosion en atmosphères artificielles - Essais aux brouillards salins*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 22074-1 s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes :

— IEC Electropedia : disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

— ISO Online browsing platform : disponible à l'adresse <http://www.iso.org/obp>

4 Principe

Le système de fixation complet est exposé à un brouillard salin et l'effet sur la facilité de démontage, et le remontage ainsi que l'état des différents composants sont consignés.

5 Appareillage

5.1 Equipment de brouillard salin

Ces équipements doivent remplir les exigences de l'ISO 9227 pour l'essai au brouillard salin neutre.

5.2 Outils

Outils à commande manuelle normalement utilisés pour le montage et le démontage du dispositif de serrage de l'appareil assemblage de fixation.

6 Epreuves d'essai

Chaque éprouvette doit consister d'un système de fixation complet avec une section de traverse, de support ou d'élément de voie sans ballast. Cela doit comprendre une courte longueur de rail de la section pour laquelle la fixation est conçue.

7 Méthode

Examiner visuellement et noter l'état de chaque composant. Monter ensuite le rail sur la section de la traverse ou la selle à l'aide des éléments de fixation au fur et à mesure qu'ils doivent être montés sur la voie.

Exposer au brouillard salin neutre selon ISO 9227 pendant 300 h. Retirer le dispositif de serrage à l'aide des outils fournis ; examiner visuellement tous les composants et noter leur état. Remonter ensuite le système de fixation à l'aide des outils fournis.

Consigner tout défaut de démontage ou de remontage de la fixation à l'aide des outils fournis.

8 Rapport d'essai

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Le rapport d'essai doit au moins comporter les informations suivantes :

- a) numéro, nom et date de publication du présent document ;
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/80552268-6eda-48d0-be68-919cb53cc0ee/iso-fdis-22074-6>
- b) nom et adresse du laboratoire réalisant l'essai ;
- c) date de l'essai ;
- d) le nom, la désignation et la description du système de fixation, y compris les composants individuels testés ;
- e) provenance des éprouvettes d'essai ;
- f) support utilisée pour l'assemblage;
- g) section du rail utilisée pour l'essai ;
- h) outils mis à disposition pour assembler et démonter le système de fixation ;
- i) modification de l'apparence (s'il y a lieu) de chaque composant pendant l'essai ;
- j) tout défaut de démontage ou de remontage du système de fixation à l'aide des outils fournis.