

---

---

**Systèmes de transport intelligents —  
Informations sur le trafic et les  
déplacements via le codage de  
messages sur le trafic —**

Partie 2:

**Codes d'événements et d'informations  
pour le système de radiodiffusion  
de données - canal de messages  
d'informations sur le trafic (RDS-TMC)  
avec Alert-C**

*Intelligent transport systems — Traffic and travel information  
messages via traffic message coding —*

*Part 2: Event and information codes for Radio Data System-Traffic  
Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C*



iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

ISO 14819-2:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6c622a92-35ca-437c-a0c7-fd63f3cfd7a6/iso-14819-2-2021>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>v</b>
<b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3</b> <b>Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
<b>4</b> <b>Codes des événements et informations pour le canal de messages d'information routière</b> <b>2</b>	
4.1    Liste d'Événements .....	2
4.1.1   Notes explicatives .....	2
4.1.2   Liste des quantificateurs.....	4
4.1.3   Liste d'événements .....	6
4.2    Informations supplémentaires.....	58
4.2.1   Notes explicatives .....	58
4.2.2   Liste des informations supplémentaires.....	58
4.3    Liste des événements prévisionnels.....	66
4.3.1   Notes explicatives .....	66
4.3.2   Liste des événements prévisionnels .....	66
<b>Annexe A (informative) Anglais britannique - Liste des quantificateurs</b> .....	<b>72</b>
<b>Annexe B (informative) Français - Liste d'événements</b> .....	<b>73</b>
<b>Annexe C (informative) Anglais CEN/Français - Liste des informations supplémentaires</b> .....	<b>122</b>
<b>Annexe D (informative) Anglais CEN/Français - Liste des événements prévisionnels</b> .....	<b>130</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>135</b>

ISO 14819-2:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6c622a92-35ca-437c-a0c7-fd63f3cfd7a6/iso-14819-2-2021>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos](http://www.iso.org/avant-propos).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 204, *Systèmes de transport intelligents*, en collaboration avec le Comité technique CEN/TC 278, *Systèmes de transport intelligents*, du Comité européen de normalisation (CEN) conformément à l'Accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 14819-2:2013), qui a fait l'objet d'une révision technique. Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- dans la Liste des Événements, la colonne "P" pour les "codes de retrait progressif" a été ajoutée;
- un petit nombre d'événements additionnels a été ajouté à la Liste d'Événements;
- un petit nombre d'événements additionnels a été ajouté à la Liste Supplémentaire;
- la formulation a été améliorée pour plus de clarté;
- plusieurs erreurs typographiques mineures ont été corrigées.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 14819 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

## Introduction

Le présent document est la deuxième partie de la série de normes ISO 14819. Elle couvre le protocole Alert-C qui définit la manière dont les messages de trafic sont codés pour être transmis en tant qu'«application de données ouverte» sur le système de radiodiffusion de données (RDS), sous-porteuse des transmissions radio FM. Seule la lecture complète de ce document (partie 2) et des autres parties de la série de normes ISO 14819 mentionnées ci-après permet d'obtenir une compréhension exhaustive de ce qu'est le canal RDS-TMC:

- ISO 14819-1 décrit le concept du protocole Alert-C et la relation avec la norme RDS, l'IEC 62106 (toutes les parties);
- ISO 14819-3 décrit des manières de coder la position et les emplacements à l'aide du protocole Alert-C; et
- ISO 14819-6 décrit la manière dont les messages peuvent être chiffrés en option, pour bénéficier d'un accès conditionnel.

Le présent document comprend notamment le métalangage spécial à propos duquel les experts techniques ont convenus qu'il constituerait l'unique source pour toutes les descriptions codées utilisées dans le système RDS-TMC. Cette méthodologie a permis de convenir de détails importants concernant les plusieurs centaines de phrases d'événements ainsi intégrées, malgré la constatation de différences linguistiques subtiles dont il y a lieu de tenir compte pour une présentation à l'utilisateur final.

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 14819-2:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6c622a92-35ca-437c-a0c7-fd63f3cfd7a6/iso-14819-2-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6c622a92-35ca-437c-a0c7-fd63f3cfd7a6/iso-14819-2-2021>



# Systèmes de transport intelligents — Informations sur le trafic et les déplacements via le codage de messages sur le trafic —

## Partie 2:

## Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données - canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec Alert-C

### 1 Domaine d'application

L'ISO 14819-1 décrit le concept du protocole Alert-C et la structure des messages utilisés pour transmettre au système RDS-TMC de nombreux messages codés. Le présent document définit la «Liste d'événements» à utiliser pour la codification de ces messages.

### 2 Références normatives

Les documents suivants sont cités dans le texte de sorte qu'ils constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 14819-1, *Systèmes de transport intelligents — Informations sur le trafic et les déplacements via le codage de messages sur le trafic — Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) - canal de messages d'informations sur le trafic (RDS-TMC) avec Alert-C*

IEC 62106 (toutes les parties), *Radio data system (RDS) — VHF/FM sound broadcasting in the frequency range from 64.0 MHz to 108.0 MHz (pas de titre en français)*

### 3 Termes et définitions

Aucun terme n'est défini dans le présent document.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>

## 4 Codes des événements et informations pour le canal de messages d'information routière

### 4.1 Liste d'Événements

#### 4.1.1 Notes explicatives

- a) La liste d'événements est divisée en classes de mise à jour, indiquées par les différentes sections. Ces classes de mise à jour sont utilisées pour la gestion des messages du terminal, tel qu'indiqué dans l'ISO 14819-1:2021,6.1. La liste d'événements se présente sous la forme d'une base de données.

NOTE La première colonne de la liste d'événements de [4.1.3 \(Tableau 2\)](#) donne les numéros de lignes pour faciliter la lecture de la base de données.

- b) La deuxième colonne propose une description en «langage technique» (appelé anglais-CEN) du code de l'événement, celui-ci étant indiqué dans le troisième champ. Les autorités compétentes de chaque pays sont responsables de l'exactitude des descriptions dans les autres langues, conformément aux définitions données dans le Dictionnaire de Données DATEX. Ce document utilise la langue anglaise et les unités métriques par défaut, mais il est essentiellement indépendant de la langue et des unités, car la présentation est faite selon la préférence de l'utilisateur final par le dispositif client: les conversions recommandées des unités métriques en unités non métriques (c'est-à-dire impériales) sont indiquées dans les [Annexes A, B, C et D<sup>1\)</sup>](#).

Celui-ci garantit la précision des définitions et l'utilisation des codes des événements dans la couche de transmission. La mise en œuvre sur des terminaux individuels peut utiliser ces descriptions (traduites) avec une certaine souplesse pour permettre une présentation plus efficace de la Liste d'événements mais sans en altérer le sens.

- c) La troisième colonne donne l'équivalent décimal du code de l'événement binaire réel à transmettre (voir l'ISO 14819-1:2021,5.3.2). Ces codes étant propres au système RDS-TMC, il convient de ne pas les utiliser pour se référer aux événements ou pour rédiger des messages dans d'autres systèmes d'exploitation. Des codes indéfinis sont réservés à de futures extensions du système.
- d) La quatrième colonne, «N», indique la nature de l'événement. Le sens général des codes est le suivant:
- |          |  |
|----------|--|
| (vierge) | - Information  |
| F        | - Prévision  |
| S        | - Silence: aucun message ne doit être présenté à l'utilisateur final |
- e) La cinquième colonne, «Q», indique le quantificateur, qui contient les numéros de référence des quantificateurs énumérés dans le tableau à la fin de la Liste d'événements. La position du quantificateur dans l'événement, accompagné parfois de certains mots, est indiquée par (...Q...) dans le corps du texte. L'utilisation de ces quantificateurs est généralement une option. Cependant, un certain nombre de messages d'événement n'ont aucun sens s'ils ne sont pas accompagnés du quantificateur. L'utilisation des quantificateurs est décrite dans l'ISO 14819-1:2021,5.5.6.
- f) La sixième colonne «T» indique le type de durée. «D» indique des événements «dynamiques» de courte durée et «L» indique des événements de longue durée (voir l'ISO 14819-1:2021, 5.4.7). Si ce code se trouve entre parenthèses ( ) ou si le quantificateur de l'heure (n° 7) est effectivement utilisé dans le message, aucune durée ne doit être indiquée à l'usager. Dans ces cas, la durée indique une persistance, utilisée uniquement pour la gestion du message.
- g) La septième colonne «D» indique la direction par défaut de l'événement. «1» indique qu'un seul sens de circulation est normalement touché par l'événement. «2» indique que les deux sens de circulation

1) Note du traducteur: Les tableaux des Annexes A, B, C et D n'ont pas été repris dans la version française compte-tenu de l'obligation de l'usage du système métrique (SI) en France.



sont normalement touchés par l'évènement Les terminaux TMC peuvent utiliser ce champ pour faciliter la détermination des événements à présenter à l'automobiliste et de quelle manière leur présenter.

- h) La huitième colonne «U» indique l'urgence du terminal par défaut, avec les valeurs «X» pour extrêmement urgent, «U» pour urgent et «espace blanc» pour les événements normaux (voir l'ISO 14819-1:2021, 5.4.5).
- i) La neuvième colonne, «C», donne une représentation numérique de la classe de mise à jour à laquelle l'évènement appartient. Les classes de mise à jour 1...31 sont énumérées en 4.1.3. Les classes de mise à jour 32...39 sont exclusivement réservées aux événements de nature prévisionnelle («F») et de type de durée L ou (L). Celles-ci sont énumérées au paragraphe 4.3.2. Hormis les événements du type S, ces classes ne contiennent aucun autre événement.
- j) La dixième colonne, «P», si elle contient un code, indique un événement dont l'expérience a montré qu'il pouvait être mal interprété. En tant que tel, cet événement pourra devenir obsolète en temps voulu. Le code mentionné dans cette cellule indique le code qu'il convient d'utiliser de préférence, du fait qu'il décrit au mieux l'évènement.
- k) La dernière colonne, «R», donne des codes de phrases (références) à utiliser par les opérateurs de TMC. Un événement peut être composé d'une seule phrase ou d'une combinaison de deux phrases ou plus. À chaque phrase est assigné un code de phrase composé au moins d'une seule lettre-code (A-Z) et d'un nombre-code (1-999). Les événements composés d'une seule phrase sont indiqués par une seule lettre-code et par un nombre à un ou deux chiffres (par exemple A1-A99). Les événements prévus sont indiqués par le code de phrase normal suivi de la lettre «E» (par exemple A1E) et les événements dangereux sont suivis de la lettre «D» (par exemple G6D). Les événements avec quantificateurs peuvent avoir trois chiffres (par exemple A101). Les prévisions à long terme sont indiquées par la lettre «F».

La Liste d'événements contient également plusieurs combinaisons prédéfinies d'événements composés d'une seule phrase, pour tirer le meilleur parti de la capacité du canal disponible. Ces événements combinés sont indiqués en combinant les codes des phrases qui les constituent (par exemple B11.C1).

Il faut noter que, bien que les listes d'événements (Principaux, Prévisions et Supplémentaires) regroupent environ 1 700 messages, comme expliqué ci-dessus, la plupart sont composés en combinant deux ou plusieurs messages d'une seule phrase. Dans la pratique, il n'y a donc que quelques centaines de phrases uniques qui doivent être stockées par le terminal et qui, une fois combinées, forment les messages composites plus longs.

Il est à noter aussi que les phrases utilisées dans les événements combinés ne sont pas toujours identiques mot pour mot aux phrases correspondantes utilisées dans les événements composés d'une seule phrase. Il pourra être parfois nécessaire d'ajouter des mots de liaison ou de modifier légèrement la formulation.

Les lettres-code ne sont pas liées aux classes de mise à jour, mais ont la signification suivante:

- A: Niveau de service
- B: Incidents/Accidents
- C: Fermetures
- D: Restrictions de voies
- E: Travaux routiers
- F: Obstacles dangereux
- G: État des routes
- H: Météorologie

J: Vents

L: Environnement

M: Température

P: Activités

Q: Retards/Annulations

R: Véhicules dangereux

S: Convois exceptionnels

T: État des équipements de la route

U: Règles de circulation

X: Stationnement

Y: Information

Z: Indique les phrases de la Liste des Informations Supplémentaires (voir [4.2.1](#)).

Les codes de phrases ne sont pas normatifs. Ils sont donnés uniquement à titre d'information supplémentaire sur le contenu d'un événement donné et se révèlent généralement utiles lors de la mise en service du logiciel.

- l) La Liste d'événements est exhaustive et contient de nombreux messages qui peuvent n'être que rarement utilisés, voire jamais, par des fournisseurs de service particuliers. En général, chaque fournisseur de service utilisera un sous-ensemble de la liste complète, en fonction de son besoin et des besoins du réseau routier pour lequel ils fournissent de l'information.

Bien que les fournisseurs de services individuels puissent n'utiliser qu'un sous-ensemble de messages, les fabricants de terminaux sont encouragés à prendre en charge tous les messages de la liste d'événements pour s'assurer que les messages de tout fournisseur de services peuvent être présentés à l'utilisateur final.

#### 4.1.2 Liste des quantificateurs

Tableau 1 — Liste des quantificateurs

N°	Signification	Plage	Exemples	
			Valeur	Code binaire
0	n (petit nombre)	(n = 1, 2, ... , 28; 30, 32, ...36);	1 2 36	00001 00010 00000
1	N (nombre)	(N = 1, 2, 3, 4; 10, 20 ,... 100; 150, 200,... 1000)	1 2 10 20 150 200 1000	00001 00010 00101 00110 01111 10000 00000
2	moins de V mètres	(V = 10, 20,... 300)	10 20 300	00001 00010 11110

Tableau 1 (suite)

N°	Signification	Plage	Exemples	
			Valeur	Code binaire
3	P pourcentage	(P = 0, 5,... 100)	0	00001
			5	00010
			100	10101
4	jusqu'à S km/h	(S = 5, 10,... 160)	5	00001
			10	00010
			160	00000
5	jusqu'à M minutes soit H heures	(M = 5, 10,... 50; H = 1, 2,... 12; 18, 24,... 72)	5	00001
			10	00010
			1	01011
6	T degrés Celsius	(T = -50, -49,... +50)	2	01100
			18	10111
			24	11000
7	H horaire	(H = 00.00, 00.10, ... 23.50)	72	00000
			-50	0000 0001
			-49	0000 0010
8	W tonnes	(W = 0.1, 0.2,... 10.0; 10.5, 11.0,... 60.0)	+50	0110 0101
			00.00	0000 0001
			00.10	0000 0010
9	L mètres	(L = 0.1, 0.2,... 10.0; 10.5, 11.0,... 80.0)	23.50	1000 1111
			0.1	0000 0001
			0.2	0000 0010
10	jusqu'à D milli-mètres	(D = 1, 2,... 255)	10.5	0110 0101
			11.0	0110 0110
			60.0	1100 1000
11	M MHz	(tel que défini dans ISO 14819-1, IEC 62106 (toutes les parties))	0.1	0000 0001
			0.2	0000 0010
			10.5	0110 0101
			11.0	0110 0110
			80.0	1111 0000
			1	0000 0001
			2	0000 0010
			255	1111 1111
			87.6	0000 0001
			87.7	0000 0010
			107.9	1100 1100

Tableau 1 (suite)

N°	Signification	Plage	Exemples	
			Valeur	Code binaire
12	k kHz	(tel que défini dans ISO 14819-1, IEC 62106 (toutes les parties))	<b>Régions ITU 1 &amp; 3</b>	
			153	0000 0001
			162	0000 0010
			279	0000 1111
			531	0001 0000
			540	0001 0001
			1602	1000 0111
			<b>Région ITU 2</b>	
			530	0001 0000
			540	0001 0001
			1610	0111 1100

Les quantificateurs 0...5 utilisent un champ de données de 5 bits.

La première valeur utilise le code binaire 00001 et la deuxième valeur 00010. Les valeurs s'incrémentent selon les étapes indiquées. Lorsque le code binaire 11111 a été atteint, la valeur finale (la plus élevée) utilise le code 00000.

Les quantificateurs 6...12 utilisent un champ de données de 8 bits.

La première valeur utilise le code binaire 0000 0001 et la deuxième valeur 0000 0010. Les valeurs s'incrémentent selon les étapes indiquées.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6c622a92-35ca-437c-a0c7-fd63f3cfd7a6/iso-14819-2-2021>

#### 4.1.3 Liste d'événements

NOTE La première colonne indique les numéros de lignes pour faciliter la lecture de la base de données.

Tableau 2 — Liste d'événements

Ligne	Texte (unités métriques)	Code	N	Q	T	D	U	C	P	R
1	<b>LISTE D'ÉVÉNEMENTS</b>									
2										
3	<b>1. NIVEAU DE SERVICE</b>									
4										
5	perturbations de circulation	1			D	1	U	1		A50
6	bouchon	101			D	1	U	1		A1
7	bouchon sur 1 km	102			D	1	U	1		A101
8	bouchon sur 2 km	103			D	1	U	1		A102
9	bouchon sur 3 km	129			D	1	U	1		A103
10	bouchon sur 4 km	104			D	1	U	1		A104
11	bouchon sur 6 km	105			D	1	U	1		A106
12	bouchon sur 10 km	106			D	1	U	1		A110
13	risque de bouchon	130			D	1	U	1		A1D

Tableau 2 (suite)

Ligne	Texte (unités métriques)	Code	N	Q	T	D	U	C	P	R
14	circulation en accordéon (vitesse moyenne Q)	108		4	D	1	U	1		A2
15	circulation en accordéon sur 1 km (vitesse moyenne Q)	109		4	D	1	U	1		A201
16	circulation en accordéon sur 2 km (vitesse moyenne Q)	110		4	D	1	U	1		A202
17	circulation en accordéon sur 3 km (vitesse moyenne Q)	131		4	D	1	U	1		A203
18	circulation en accordéon sur 4 km (vitesse moyenne Q)	111		4	D	1	U	1		A204
19	circulation en accordéon sur 6 km (vitesse moyenne Q)	112		4	D	1	U	1		A206
20	circulation en accordéon sur 10 km (vitesse moyenne Q)	113		4	D	1	U	1		A210
21	risque de circulation en accordéon (vitesse moyenne Q)	132		4	D	1	U	1		A2D
22	circulation en files (vitesse moyenne Q)	133		4	D	1	U	1		A7
23	ralentissement (vitesse moyenne Q)	115		4	D	1	U	1		A3
24	ralentissement sur 1 km (vitesse moyenne Q)	116		4	D	1	U	1		A301
25	ralentissement sur 2 km (vitesse moyenne Q)	117		4	D	1	U	1		A302
26	ralentissement sur 3 km (vitesse moyenne Q)	134		4	D	1	U	1		A303
27	ralentissement sur 4 km (vitesse moyenne Q)	118		4	D	1	U	1		A304
28	ralentissement sur 6 km (vitesse moyenne Q)	119		4	D	1	U	1		A306
29	ralentissement sur 10 km (vitesse moyenne Q)	120		4	D	1	U	1		A310
30	circulation dense (vitesse moyenne Q)	122		4	D	1		1		A4
31	circulation plus dense que la normale (vitesse moyenne Q)	142		4	D	1		1		A11
32	circulation beaucoup plus dense que la normale (vitesse moyenne Q)	143		4	D	1		1		A12
33	circulation fluide (vitesse moyenne Q)	124		4	(D)	1		1		A5
34	circulation de plus en plus chargée (vitesse moyenne Q)	125		4	D	1		1		A6
35	circulation devenant plus fluide	135			(D)	1		1		A8
36	trafic perturbé (vitesse moyenne Q)	136		4	D	1		1		A9
37	trafic perturbé, vitesse moyenne de 10 km/h	70			D	1	U	1		A910
38	trafic perturbé, vitesse moyenne de 20 km/h	71			D	1	U	1		A920
39	trafic perturbé, vitesse moyenne de 30 km/h	72			D	1	U	1		A930
40	trafic perturbé, vitesse moyenne de 40 km/h	73			D	1	U	1		A940
41	trafic perturbé, vitesse moyenne de 50 km/h	74			D	1		1		A950

Tableau 2 (suite)

Ligne	Texte (unités métriques)	Code	N	Q	T	D	U	C	P	R
42	trafic perturbé, vitesse moyenne de 60 km/h	75			D	1		1		A960
43	trafic perturbé, vitesse moyenne de 70 km/h	76			D	1		1		A970
44	trafic perturbé, vitesse moyenne de 80 km/h	77			D	1		1		A980
45	trafic perturbé, vitesse moyenne de 90 km/h	78			D	1		1		A990
46	trafic perturbé, vitesse moyenne de 100 km/h	79			D	1		1		A9100
47	trafic moins chargé que la normale (vitesse moyenne Q)	137		4	D	1		1		A10
48	circulation en accordéon (vitesse moyenne Q). Avancez prudemment	138		4	D	1	U	1		A2.Z112
49	circulation en accordéon dans un virage	139			D	1	U	1		A2.Z165
50	circulation en accordéon en haut d'une côte	140			D	1	U	1		A2.Z166
51	circulation en accordéon (vitesse moyenne Q). Risque de bouchon	2		4	D	1	U	1		A2.A1D
52	(Q) accident(s). Bouchon	215		0	D	1	U	1		B1.A1
53	(Q) accident(s). Bouchon sur 1 km	216		0	D	1	U	1		B1.A101
54	(Q) accident(s). Bouchon sur 2 km	217		0	D	1	U	1		B1.A102
55	(Q) accident(s). Bouchon sur 3 km	348		0	D	1	U	1		B1.A103
56	(Q) accident(s). Bouchon sur 4 km	218		0	D	1	U	1		B1.A104
57	(Q) accident(s). Bouchon sur 6 km	219		0	D	1	U	1		B1.A106
58	(Q) accident(s). Bouchon sur 10 km	220		0	D	1	U	1		B1.A110
59	(Q) accident(s). Risque de bouchon	221		0	D	1	U	1		B1.A1D
60	(Q) accident(s). Circulation en accordéon	222		0	D	1	U	1		B1.A2
61	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 1 km	223		0	D	1	U	1		B1.A201
62	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 2 km	224		0	D	1	U	1		B1.A202
63	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 3 km	349		0	D	1	U	1		B1.A203
64	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 4 km	225		0	D	1	U	1		B1.A204
65	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 6 km	226		0	D	1	U	1		B1.A206
66	(Q) accident(s). Circulation en accordéon sur 10 km	227		0	D	1	U	1		B1.A210
67	(Q) accident(s). Risque de circulation en accordéon	228		0	D	1	U	1		B1.A2D
68	(Q) accident(s). Ralentissement	229		0	D	1	U	1		B1.A3
69	(Q) accident(s). Ralentissement sur 1 km	230		0	D	1	U	1		B1.A301
70	(Q) accident(s). Ralentissement sur 2 km	231		0	D	1	U	1		B1.A302
71	(Q) accident(s). Ralentissement sur 3 km	350		0	D	1	U	1		B1.A303
72	(Q) accident(s). Ralentissement sur 4 km	232		0	D	1	U	1		B1.A304
73	(Q) accident(s). Ralentissement sur 6 km	233		0	D	1	U	1		B1.A306