
**Pneumatiques et jantes industriels
pour matériel de manutention —**

**Partie 3:
Jantes**

Industrial tyres and rims —

Part 3: Rims

Document Preview
(<https://standards.iteh.ai>)

ISO 3739-3:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 3739-3:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2021

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Désignation et marquage	1
5 Profils des jantes	1
Annexe A (informative) Gamme des tailles des jantes existantes	4
Bibliographie	9

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 3739-3:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 7, *Pneumatiques et jantes industriels pour matériels de manutention*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 3739-3:2008), dont elle constitue une révision technique.

Le principal changement suivant y a été apporté par rapport à l'édition précédente: des codes de diamètre de jante supérieurs à 15 ont été ajoutés.

Une liste de toutes les parties de l'ISO 3739 peut être consultée sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

L'ISO 3739-1 traite de la désignation, des cotes et du marquage, et l'ISO 3739-2 des capacités de charge de pneumatiques (séries millimétriques). L'ISO 10499-1 traite de la désignation, des cotes et du marquage de bandages pleins en caoutchouc (série millimétrique) pour jantes de pneumatiques.

Les cotes prescrites concernent uniquement la taille et le profil des jantes. Le fabricant de pneumatiques et le fabricant de jantes sont à consulter pour obtenir confirmation de l'aptitude à l'emploi des combinaisons de pneumatiques et de jantes, en particulier en ce qui concerne le profil de la jante et la résistance de la roue.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 3739-3:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/9b847706-fc5f-4ab8-be0a-03b07fcbe75c/iso-3739-3-2021>

