
**Perception du télépéage — Définition
de l'interface d'application relative
aux communications dédiées à
courte portée**

AMENDEMENT 1

*Electronic fee collection — Application interface definition for
dedicated short-range communication*

AMENDMENT 1

ITeC Standard
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 14906:2018/Amd 1:2020

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/153c3f50-ef65-4811-8601-9050a1db517b/iso-14906-2018-amd-1-2020>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 14906:2018/Amd 1:2020](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/153c3f50-ef65-4811-8601-9050a1db517b/iso-14906-2018-amd-1-2020)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/153c3f50-ef65-4811-8601-9050a1db517b/iso-14906-2018-amd-1-2020>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2020

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 204, *Systèmes de transport intelligents*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Perception du télépéage — Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée

AMENDEMENT 1

Note La syntaxe du code ASN.1 dans le fichier joint ISO14906(2020)EfcDsrcApplicationv8.asn ou www.itsstandards.eu/index.php/efc#EFCstandards et également sur <https://standards.iso.org/iso/14906/ed-3/amd/1/en> est prioritaire par rapport au code ASN.1 inclus dans le corps du présent document.

Dans le fichier ISO14906(2018)EfcDsrcApplicationv7.asn, remplacer le texte suivant (lignes 248 à 260):

```
EngineCharacteristics ::= INTEGER {
noEntry (0),
noEngine (1),
petrolUnleaded (2),
petrolLeaded (3),
diesel (4),
lPG (5),
battery (6),
solar (7),
hybrid (8),
hydrogen (9)
-- (10-255) are reserved for future CEN use
} (0..255)
```

par le texte suivant (ligne 248 à 304) dans le fichier ISO14906(2020)EfcDsrcApplicationv8.asn:

```
EngineCharacteristics ::= INTEGER {
noEntry (0),
noEngine (1),
petrolUnleaded (2),
petrolLeaded (3),
diesel (4),
lPG (5),
battery (6), -- kept for legacy compatibility, more differentiated values are available
solar (7),
hybrid (8), -- kept for legacy compatibility, more differentiated values are available
hydrogen (9),
multi-fuel (10), -- multi fuel engine
bivalent-petrol-lpg (11), -- bivalent operating engine with petrol or liquefied petroleum
gas
bivalent-petrol-cng (12), -- bivalent operating engine with petrol or compressed natural
gas
combined-petrol-electric (13), -- combined operation with petrol and electric engine
cng (14), -- compressed natural gas
lng (15), -- liquefied natural gas
combined-diesel-electric (16), -- combined operation of diesel and electric engine
combined-hydrogen-electric (17), -- combined operation of hydrogen and electric engine
bivalent-hydrogen-petrol (18), -- bivalent operating engine with hydrogen or petrol
bivalent-hydrogen-petrol-electric-engine (19), -- bivalent operating engine with hydrogen
or petrol combined with electric engine
fuel-cell-hydrogen (20), -- fuel cell with hydrogen as primary energy source and electric
engine
fuel-cell-petrol (21), -- fuel cell with petrol as primary energy source and electric
engine
fuel-cell-methanol (22), -- fuel cell with methanol as primary energy source and electric
engine
fuel-cell-ethanol (23), -- fuel cell with ethanol as primary energy source and electric
engine
fuel-cell-diesel (24), -- fuel cell with diesel as primary energy source and electric
engine
```

combined-multi-fuel-electric-engine (25), -- combined operation of multi fuel and electric engine
combined-cng-electric-engine (26), -- combined operation with compressed natural gas and electric engine
combined-lng-electric-engine (27), -- combined operation with liquefied natural gas and electric engine
petrol-ethanol (28), -- fuel mix of petrol and mainly ethanol, e.g. E85
combined-lpg-electric-engine (29), -- combined operation of LPG and electric engine
hybrid-petrol-external-battery (30), -- hybrid drive with petrol and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-diesel-external-battery (31), -- hybrid drive with diesel and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-lpg-external-battery (32), -- hybrid drive with LPG and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-hydrogen-external-battery (33), -- hybrid drive with hydrogen and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-multi-fuel-external-battery (34), -- hybrid drive with multi fuel and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-cng-external-battery (35), -- hybrid drive with compressed natural gas and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-lng-external-battery (36), -- hybrid drive with liquefied natural gas and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-bivalent-hydrogen-petrol-external-battery (37), -- hybrid drive with bivalent operating hydrogen and petrol engine and external rechargeable battery (plug-in hybrid)
hydrogen-cng (38), -- fuel mix of hydrogen and compressed natural gas
hydrogen-lng (39), -- fuel mix of hydrogen and liquefied natural gas
hybrid-hydrogen-cng-external-battery (40), -- hybrid drive with hydrogen and compressed natural gas and external chargeable battery (plug-in hybrid)
hybrid-hydrogen-lng-external-battery (41), -- hybrid drive with hydrogen and liquefied natural gas and external chargeable battery (plug-in hybrid)
ethanol (42), -- ethanol or fuel mix of ethanol and other fuel (except petrol) or additives, e.g. E95
hybrid-fuel-cell-hydrogen (43), -- hybrid drive with fuel cell (electric engine) and hydrogen (combustion engine)
hybrid-fuel-cell-hydrogen-external-battery (44), -- hybrid drive with fuel cell (electric engine) and hydrogen (combustion engine) and external chargeable battery (plug-in hybrid)
dual-fuel-lng-diesel (45), -- dual operation with LNG and diesel
electric-external (46), -- electric engine with external power supply
biogas (47), -- mixture of different gases produced by the breakdown of organic matter
bioDiesel (48), -- vegetable oil- or animal fat-based diesel fuel
bioPetrol (49), -- petrol fully or partly based on vegetable sources
bivalent-petrol-biogas (50), -- bivalent operating engine with petrol or biogas
combined-biogas-electric-engine (51), -- combined operation of biogas and electric engine
other (52)
-- (53-255) are reserved for future CEN use
} (0..255)

Annexe A, deuxième paragraphe

Remplacer le texte de l'Annexe A en commençant le second paragraphe par:

Le module ASN.1 effectif est contenu dans les fichiers joints «ISO 14906, (2020)EfcDsrcApplicationv8.asn» et «ISO 14906(2020)EfcDsrcGenericv9.asn», qu'il est possible d'importer directement dans un compilateur.

NOTE 1 Les fichiers auxquels il est fait référence ci-dessus (à savoir «ISO 14906, (2020)EfcDsrcApplicationv6.asn» et «ISO 14906(2020)EfcDsrcGenericv7.asn») peuvent être librement téléchargés via les liens hypertexte suivants: www.itsstandards.eu/index.php/efc#EFCstandards ainsi que <https://standards.iso.org/iso/14906/ed-3/amd/1/en>.

Le [Tableau A.1](#) donne les codes de hachage cryptographique SHA-256 pour les fichiers référencés, donnant ainsi un moyen de vérification de l'intégrité des fichiers de référence. L'algorithme SHA-256 est spécifié dans la norme NIST 180-4.