

Sixième édition
2021-10

**Pneumatiques et jantes pour voitures
particulières —**

**Partie 2:
Jantes**

Passenger car tyres and rims —

iTeh Standards

**(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview**

[ISO 4000-2:2021](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/d28607a8-964c-44c9-b004-9768e04798f6/iso-4000-2-2021>



Numéro de référence
ISO 4000-2:2021(F)

© ISO 2021

iTeh Standards

(<https://standards.iteh.ai>)

Document Preview

[ISO 4000-2:2021](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/d28607a8-964c-44c9-b004-9768e04798f6/iso-4000-2-2021>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Désignation et marquage	1
5 Jantes creuses à base conique de 5°	1
5.1 Rebords de jante	1
5.2 Profils de jante	2
5.3 Diamètre de jante et circonférence à l'épaulement	5
6 Trous de jante pour la valve 11,3	6
6.1 Généralités	6
6.2 Trou de jante pour la valve 11,3 pour valves à boutonner (« snap-in »)	6
6.3 Trou de jante pour la valve 11,3 pour valves à visser (« clamp-in »)	7

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 4000-2:2021](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/d28607a8-964c-44c9-b004-9768e04798f6/iso-4000-2-2021>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçus par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 3, *Pneus et jantes pour voitures particulières*.
7a8-964c-44c9-b004-9768e04798f6/iso-4000-2-2021

Cette sixième édition annule et remplace la cinquième édition (ISO 4000-2:2013), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- l'article sur le trou de jante pour la valve pour valve à boutonner (« snap-in ») et valve à visser (« clamp-in ») a été scindé en deux;
- la valeur de la tolérance pour la circonférence à l'épaulement arrondi a été corrigée.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 4000 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Pneumatiques et jantes pour voitures particulières —

Partie 2: Jantes

1 Domaine d'application

Le présent document spécifie la désignation, le profil et les cotes des jantes creuses à base conique de 5° destinées en priorité aux voitures particulières.

2 Références normatives

Les documents suivants sont cités dans le texte de sorte qu'ils constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 3911, *Roues et jantes pour pneumatiques — Vocabulaire, désignation et marquage*

ISO 9413, *Valves pour pneumatiques — Dimensions et désignation*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions donnés dans l'ISO 3911 et l'ISO 9413 s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux URL suivantes:

- Plate-forme de navigation ISO: disponible à l'URL <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <https://www.electropedia.org/>

4 Désignation et marquage

La jante doit être désignée par son code de diamètre nominal, sa largeur nominale et le type de rebord de jante (p.ex. 15 × 6 J ou 13 × 5.50 B) selon la définition de l'ISO 3911.

5 Jantes creuses à base conique de 5°

5.1 Rebords de jante

Les rebords de jante recommandés sont donnés dans le [Tableau 1](#) pour les codes de diamètre de jante nominal correspondants.

Tableau 1 — Rebords de jante recommandés

Code de diamètre de jante nominal	Rebord de jante
10	
12	B
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	J
22	
23	
24	
25	
26	
28	
30	

5.2 Profils de jante

(<https://standards.iteh.ai>)

Les cotes des jantes et les tolérances associées doivent être celles qui sont indiquées sur la [Figure 1](#) et dans le [Tableau 2](#). Les profils facultatifs des épaulements et leurs cotes sont indiqués sur la [Figure 2](#) et dans le [Tableau 3](#).

Le profil des jantes doit présenter une symétrie de rotation, sauf pour l'environnement du trou de jante pour la valve.