

ISO/TC 31/SC 10

~~Date: 2021-03~~

ISO 5775-2:~~2020~~2021(F)

Secrétariat: UNI

**Pneumatiques et jantes pour cycles — Partie 2: Jantes**

*Bicycle tyres and rims — Part 2: Rims*

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

[ISO 5775-2:2021](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>

© ISO 2021

All rights reserved. Unless otherwise specified, or required in the context of its implementation, no part of this publication may be reproduced or utilized otherwise in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, or posting on the internet or an intranet, without prior written permission. Permission can be requested from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester.

ISO Copyright Office

CP 401 • CH-1214 Vernier, Geneva

Phone: + 41 22 749 01 11

Email: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)

Website: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Published in Switzerland.

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 5775-2:2021](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>

<b>Sommaire</b>	<b>Page</b>
<b>Avant-propos</b> .....	<b>iii</b>
<b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3</b> <b>Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
<b>4</b> <b>Symboles et termes abrégés</b> .....	<b>2</b>
<b>5</b> <b>Exigences générales</b> .....	<b>2</b>
<b>5.1</b> <b>Profil des jantes</b> .....	<b>2</b>
<b>5.2</b> <b>Trou de jante pour la valve</b> .....	<b>2</b>
<b>5.3</b> <b>Protection du fond de jante</b> .....	<b>3</b>
<b>5.4</b> <b>Autres exigences</b> .....	<b>3</b>
<b>6</b> <b>Jantes à rebord droit</b> .....	<b>3</b>
<b>6.1</b> <b>Profil des jantes</b> .....	<b>3</b>
<b>6.2</b> <b>Diamètre des jantes</b> .....	<b>3</b>
<b>6.3</b> <b>Désignation et marquage</b> .....	<b>3</b>
<b>7</b> <b>Jante à rebord droit pour pneumatique sans chambre à air (tubeless)</b> .....	<b>6</b>
<b>7.1</b> <b>Profil des jantes</b> .....	<b>6</b>
<b>7.2</b> <b>Diamètre des jantes</b> .....	<b>6</b>
<b>7.3</b> <b>Désignation et marquage</b> .....	<b>7</b>

<b>8</b>	<b>Jantes à crochet.....</b>	<b>8</b>
<b>8.1</b>	<b>Profil des jantes .....</b>	<b>8</b>
<b>8.2</b>	<b>Diamètres et circonférences des jantes .....</b>	<b>8</b>
<b>8.3</b>	<b>Désignation et marquage .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Jantes à crosse .....</b>	<b>10</b>
<b>9.1</b>	<b>Profil des jantes .....</b>	<b>10</b>
<b>9.2</b>	<b>Diamètre des jantes.....</b>	<b>10</b>
<b>9.3</b>	<b>Désignation et marquage .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Jantes à crosse pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless).....</b>	<b>13</b>
<b>10.1</b>	<b>Profil des jantes .....</b>	<b>13</b>
<b>10.2</b>	<b>Diamètre des jantes.....</b>	<b>13</b>
<b>10.3</b>	<b>Désignation et marquage .....</b>	<b>13</b>
<b>Annexe A (informative)</b>	<b>Méthodes pour le mesurage et le contrôle des cotes des jantes pour cycles.....</b>	<b>15</b>
<b>Bibliographie .....</b>		<b>21</b>

STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 5775-2:2021  
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles rédactionnelles des Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Des précisions sur tout droit de propriété constaté pendant l'élaboration du document figureront dans l'introduction et/ou sur la liste des déclarations de brevets soumises à l'ISO (voir [www.iso.org/patents](http://www.iso.org/patents)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour toute explication de la nature volontaire de normes, de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO relatifs à l'évaluation de conformité, ainsi que pour toute information au sujet des principes de l'OMC énoncés dans l'"~~accord~~" accord sur les Obstacles techniques au commerce (OTC) et respectés par l'ISO, voir l'URL suivante: <https://www.iso.org/fr/foreword-supplementary-information.html>.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 5775-2:2015), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements suivants y ont été apportés par rapport à l'édition précédente:

- l'article sur les références normatives a été ajouté (Article 2) ~~);~~;
- de nouvelles définitions ont été ajoutées pour préciser l'Article 3 ;
- de nouvelles exigences ont été ajoutées pour préciser l'Article 4 ;
- les symboles et termes abrégés ont été révisés dans l'Article 5 ;
- un nouvel article sur les jantes à rebord droit pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless), avec ou sans humps a été ajouté (Article 7) ~~);~~;

## ISO 5775-2:2021(F)

- un nouvel article sur les jantes à crosse pour pneumatiques sans chambre à air (tubeless), avec ou sans humps a été ajouté (Article 10);
- l'Annexe A a été simplifiée pour supprimer des redondances et ajouter une précision sur le mesurage de jantes avec de nouveaux outils.

Une liste de toutes les parties de l'ISO 5775 peut être consultée sur le site web de l'ISO.

Tout retour et toute question au sujet du présent document doivent être transmis à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes peut être consultée à [www.iso.org/members.html](http://www.iso.org/members.html).

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 5775-2:2021

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021>

# Pneumatiques et jantes pour cycles — Partie 2: Jantes

## 1 Domaine d'application

Le présent document spécifie les cotes géométriques pertinentes pour le montage de pneumatiques ainsi que les désignations des jantes pour cycles à rebord droit (SS, TSS), à crochet (HB) et à crosse (C, TC).

L'ISO 5775-~~partie~~-1 spécifie les désignations et les cotes de pneumatiques pour cycles.

## 2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

## 3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux URL suivantes:

- Plate-forme de navigation ISO: disponible à l'URL <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'URL <https://www.electropedia.org/>

### 3.1

#### **fond de jante**

partie du profil de la jante côté pneumatique qui est en contact avec les talons du pneumatique pendant le montage, le gonflage et l'utilisation

### 3.2

#### **côté de la jante exposé aux intempéries**

partie du profil de la jante exposé aux conditions météorologiques ambiantes

### 3.3

#### **côté pneumatique de la jante**

partie du profil de la jante utilisée pour le montage et le maintien en place du pneumatique

## 4 Symboles et termes abrégés

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent document:

<i>A</i>	Largeur de jante
<i>D</i>	Diamètre de jante spécifié
<i>D</i> <sub>1</sub>	Diamètre de jante mesuré, correspondant au diamètre de la portée de talon du pneumatique
<i>D</i> <sub>2</sub>	Diamètre extérieur
<i>D</i> <sub>m</sub>	Diamètre du mandrin de mesure
<i>G</i>	Hauteur du rebord de jante
<i>H, H</i> <sub>1</sub>	Profondeur libre maximale de la gorge, comprenant la protection du fond de jante
<i>L</i>	Longueur théorique du mètre ruban
<i>L</i> <sub>1</sub>	Largeur de la gorge comprenant la protection du fond de jante
<i>P</i>	Largeur de la portée de talon du pneumatique
<i>R</i> <sub>4</sub>	Rayon supérieur de la gorge
<i>W</i>	Largeur du mètre ruban
<i>C</i>	Jante à crosse
SS	Jante à rebord droit
TC	Jante à crosse pour pneumatique sans chambre à air (tubeless)
TSS	Jante à rebord droit pour pneumatique sans chambre à air (tubeless)

## 5 Exigences générales

### 5.1 Profil des jantes

Le profil de la jante doit être lisse et ne pas présenter de bords aigus. La surface intérieure au fond de la gorge et le bord du flanc de la jante doivent garantir une surface lisse pour ne pas endommager le pneumatique.

### 5.2 Trou de jante pour la valve

Le trou de jante pour la valve doit être situé de telle manière que la protection du fond de jante puisse être mise en place, qu'une chambre à air puisse être utilisée et qu'un pneumatique puisse être monté ou démonté sans risque. Du côté pneumatique de la jante, les bords doivent être arrondis ou chanfreinés. Du côté exposé aux intempéries (partie de la jante qui n'est pas recouverte par le pneumatique), les bords ne doivent pas présenter de bavures susceptibles d'endommager la valve ou la chambre à air.

### 5.3 Protection du fond de jante

La protection du fond de jante est nécessaire pour des jantes présentant des trous de rayons traversants du côté pneumatique.

La largeur et l'épaisseur de la protection du fond de jante doivent être choisies de façon à garantir le recouvrement complet des écrous et des trous de rayons pendant l'utilisation, ainsi qu'un ajustement latéral stable, et de façon à permettre un montage satisfaisant du pneumatique et de la chambre à air.

Pour les applications sans chambre à air (tubeless) sur des jantes avec des trous de rayons traversants, la protection du fond de jante doit assurer une étanchéité adéquate pour la pression maximale autorisée recommandée par le fabricant de jantes.

### 5.4 Autres exigences

Toutes les cotes des jantes se reportent à une roue assemblée avec une protection du fond de jante, prête pour accueillir le montage d'un pneumatique. Le fabricant de jantes doit ainsi spécifier une protection du fond de jante qui tienne compte de toutes les cotes du profil de jante pertinentes pour le montage, le gonflage et l'utilisation d'un pneumatique.

Les cotes  $H$  ou  $H_1$  en liaison avec la cote  $L_1$ , définissent l'espace minimal sans entraves au-dessus du fond de jante ou, le cas échéant, de la protection du fond de jante, permettant un montage satisfaisant du pneumatique. Les cotes  $H$  ou  $H_1$  doivent être modifiées sous la responsabilité du fabricant de jantes afin d'atteindre l'objectif décrit ci-dessus.

Il est recommandé que les jantes ayant un diamètre de jante mesuré  $D_1$  inférieur à ~~400mm~~400 mm, aient une profondeur de gorge  $H$  plus profonde de 1 mm.

## 6 Jantes à rebord droit

ISO 5775-2:2021

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/96b0ce1f-16a1-4bc5-8708-4c32b4b2ef7c/iso-5775-2-2021)

### 6.1 Profil des jantes

5775-2-2021

Les cotes et les tolérances des jantes à rebord droit (SS) sont spécifiées à la Figure 1 et dans le Tableau 1.

Les jantes à rebord droit doivent uniquement être utilisées avec des pneumatiques à tringles rigides.

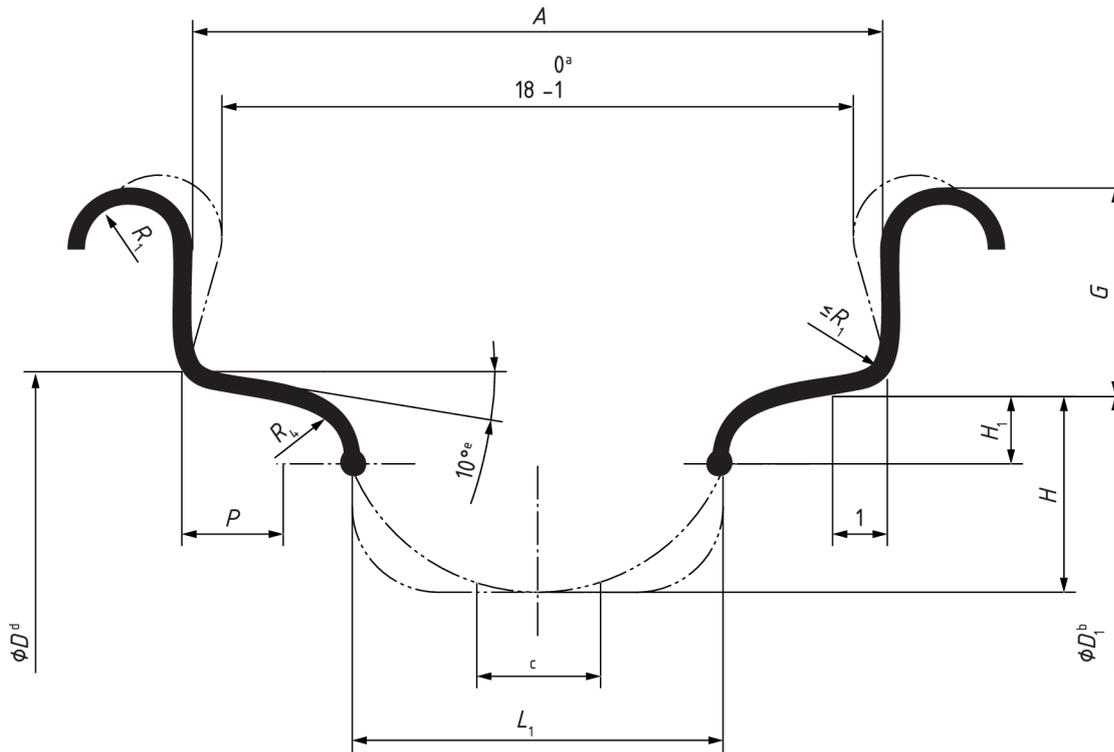
### 6.2 Diamètre des jantes

Le code de diamètre nominal de jante, les diamètres de jante spécifiés et les diamètres de jante mesurés (donnés dans l'Annexe A) des jantes à rebord droit (SS) sont spécifiés à la Figure 1 et dans le Tableau 2.

### 6.3 Désignation et marquage

Une jante à rebord droit (SS) doit être désignée par son code de diamètre de jante nominal et son code de largeur de jante nominal, suivi des lettres «SS» pour indiquer qu'il s'agit d'un rebord droit et de la référence au présent document.

EXEMPLE 400 × 20SS (ISO 5775-2)



- a  $18_{-1}^{0}$  (jante 18 uniquement).
- b Diamètre de jante mesuré.
- c Trous de jante pour les valves  $6,2^{+0,3/+0}$ ;  $8,3^{+0,3/+0}$ .
- d Diamètre de jante spécifié.
- e Variation admise de  $5^\circ$  à  $15^\circ$  (de  $5^\circ$  à  $25^\circ$  pour les jantes laminées dont le diamètre de jante nominal est inférieur ou égal à 400).

Figure 1 — Jantes à rebord droit

Tableau 1 — Cotes des jantes à rebord droit

Cotes en millimètres

Code de largeur	A $\pm 1$	G $\pm 0,5$	H <sub>1</sub>		L <sub>1</sub> min	P min	R <sub>1</sub> min	R <sub>4</sub> min
			min	max				
16	16	5,5	1,8	6	9	1,5	1	1,5
18 <sup>e</sup>	18	6,5	1,8	6	10	1,8	1,5	1,5
20	20	6,5	2	6,5	11	2	1,8	1,5
22	22	6,5	3	7,5	11	2,2	1,8	2
24	24	7	3	7,5	11	3	2	2,5
27	27	7,5	3,5	8	14	3,5	2,5	2,5
30,5	30,5	8	3,5	8	14	3,5	2,5	2,5

**Tableau 2 — Diamètre de jante spécifié et diamètre de jante mesuré des jantes à rebord droit et des jantes à crosse**

Cotes en millimètres

Code de diamètre nominal	Diamètre de jante spécifié $D$	Diamètre de jante mesuré $D_1 \pm 0,5$
194	194,2	193,85
203	203,2	202,85
222	222,2	221,85
239	239,4	239,05
248	247,6	247,25
251	250,8	250,45
254	254,35	254,00
279	279,2	278,85
288	287,8	287,45
298	298,4	298,05
305	304,7	304,35
317	317,0	316,65
330	329,8	329,45
337	336,6	336,25
340	339,6	339,25
349	349,2	348,85
355	355,0	354,65
357	357,1	356,75
369	368,6	368,25
381	380,9	380,55
387	386,6	386,25
390	389,6	389,25
400	400,1	399,75
406	405,6	405,25
419	418,6	418,25
428	428,1	427,75
432	431,6	431,25
438	437,9	437,55
440	439,9	439,55
451	450,8	450,45
457	457,0	456,65
484	484,0	483,65
489	488,6	488,25