



Norme
internationale

ISO 8216-1

**Produits d'origine pétrolière,
synthétique ou renouvelable —
Classification des combustibles
(classe F) —**

**Partie 1:
Catégories des combustibles pour
la marine**

*Products from petroleum, synthetic and renewable sources —
Fuels (class F) classification —*

Part 1: Categories of marine fuels

**Sixième édition
2024-04**

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 8216-1:2024](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/672f5f94-d76c-4aae-82c8-214187686c2f/iso-8216-1-2024)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/672f5f94-d76c-4aae-82c8-214187686c2f/iso-8216-1-2024>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2024

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Explication des symboles utilisés	1
5 Classification détaillée	2
Bibliographie	4

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 8216-1:2024](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/672f5f94-d76c-4aae-82c8-214187686c2f/iso-8216-1-2024)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/672f5f94-d76c-4aae-82c8-214187686c2f/iso-8216-1-2024>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de brevet revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 28, *Produits pétroliers et connexes, combustibles et lubrifiants d'origine synthétique ou biologique*, sous-comité SC 4, *Classifications et spécifications*.

Cette sixième édition annule et remplace la cinquième édition (ISO 8216-1:2017), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements sont les suivants:

- la teneur maximale en EMAG du grade ISO-F-DF a été augmentée à 100 % en masse;
- des grades ISO-F-RM ont été ajoutés dans le [Tableau 1](#) pour les combustibles résiduels dont la teneur en soufre est égale ou inférieure à 0,50 % en masse ou à 0,10 % en masse;
- des catégories ISO-F-RF ont été ajoutées dans le [Tableau 1](#) pour les combustibles résiduels, y compris les EMAG, dont la teneur doit faire l'objet d'un accord entre l'acheteur et le vendeur;
- le nombre de grades ISO-F-RM pour les combustibles résiduels a été réduit. Ces catégories concernent désormais les combustibles résiduels dont la teneur en soufre est supérieure à 0,50 % en masse.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 8216 se trouve sur le site web de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

Dans le présent document, la classification a été préparée en collaboration avec les représentants des armateurs, agents et associations maritimes, les bureaux de normalisation nationaux, les sociétés de classification, de service et d'analyse des combustibles, les constructeurs de moteurs marins, les fabricants d'équipements de traitement des combustibles, les fournisseurs de combustibles pour la marine, les fournisseurs d'additifs aux combustibles et les sociétés pétrolières, en vue de répondre aux besoins relatifs aux combustibles pour la marine qui sont livrés aux navires dans le monde entier.

L'attention accrue portée aux préoccupations environnementales et la législation qui s'y rapporte mènent à une transition dans la nature des combustibles marins. Une évolution de ces combustibles se fait à partir des produits pétroliers traditionnels issus du traitement du pétrole brut vers les produits pétroliers issus de sources renouvelables et/ou alternatives. Cette classification prend en considération la nature diverse des combustibles et incorpore un certain nombre de catégories de distillats et de combustibles résiduels, bien que toutes les catégories puissent ne pas être disponibles dans chaque point d'approvisionnement.

Les sous-catégories (M) pour les distillats moyens et (H) pour les distillats lourds, appartenant aux catégories ISO-F-D décrites initialement dans l'ISO 8216-99, n'ont pas été utilisées dans le présent document afin d'éviter une confusion avec les lettres M et H utilisée dans [l'Article 4](#).

Les spécifications des différentes catégories de combustibles pour la marine sont données dans l'ISO 8217.

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

[ISO 8216-1:2024](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/672f5f94-d76c-4aae-82c8-214187686c2f/iso-8216-1-2024>

