

Numéro de référence
ISO 3046-7: 1987 (F)

© Organisation internationale de normalisation, 1987 ●

Imprimé en Suisse

Partie 2: Méthodes d'essai.

Partie 3: Mesures pour les essais.

Partie 4: Régulation de la vitesse.

Partie 5: Vibrations de torsion.

Partie 6: Protection contre la survitesse.

Partie 7: Codes des puissances de moteur.

1 Objet

La présente partie de l'ISO 3046 établit des codes de puissances nettes au frein des moteurs définies dans l'ISO 3046-1, de façon à simplifier les déclarations de puissance prévues dans l'ISO 3046-1 et à faciliter la communication, lorsque la nécessité s'en fait sentir. Ceci s'applique, par exemple, aux déclarations de puissance figurant sur les plaques de données des moteurs.

2 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 3046 s'applique aux moteurs alternatifs à combustion interne à usages terrestre, ferroviaire et marin; elle ne s'applique pas aux moteurs utilisés pour la propulsion des tracteurs agricoles, des véhicules routiers et des aéronefs.

la présente partie de l'ISO 3046 donne des termes équivalents en allemand; ces termes ont été inclus à la demande du comité technique ISO/TC 70 et sont publiés sous la responsabilité du comité membre de l'Allemagne, R.F. (DIN). Toutefois, seuls les termes donnés dans les langues officielles peuvent être considérés comme termes ISO.

3 Référence

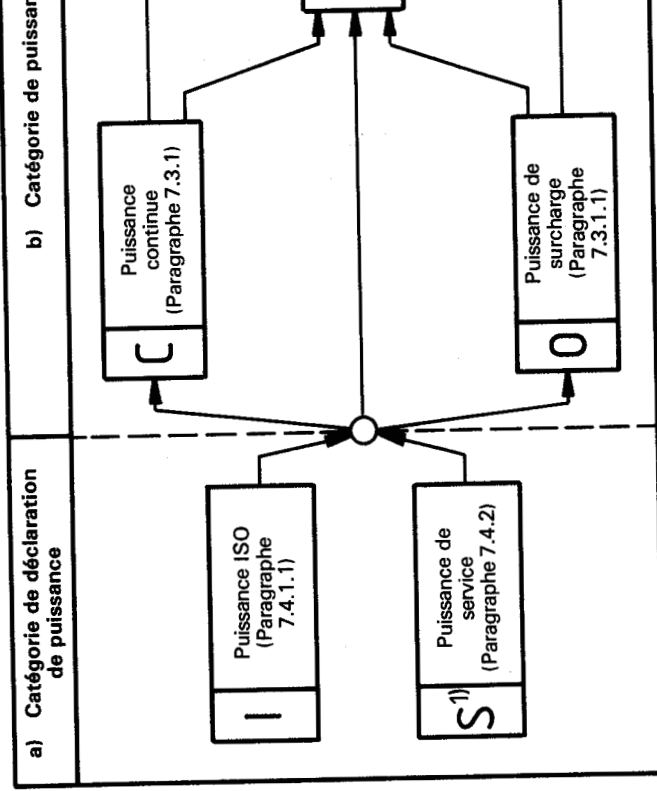
ISO 3046-1, *Moteurs alternatifs à combustion interne — Performances — Partie 1: Conditions normales de référence et déclarations de la puissance et des consommations de combustible et d'huile de graissage.*

4 Rapport des codes aux puissances définies dans l'ISO 3046-1

Suivant l'ISO 3046-1, une déclaration de puissance doit contenir des informations sur:

- a) la catégorie de déclaration de puissance;
- b) la catégorie de puissance disponible;
- c) la catégorie de puissance;
- d) la vitesse correspondante du moteur.





1) Pour les moteurs utilisés à bord des navires dans les conditions de service non re-ambiantes normales spécifiées en 7.4.2 a) de l'ISO 3046-1, on peut utiliser le cod-mentaire sur les conditions ambiantes ou les conditions de fonctionnement particuli-

Figure — Schéma indiquant l'ordre des le (Le n° de paragraphe

- 1) E = anglais; F = français; R = russe; D = allemand.
- 2) L'importance donnée aux lettres codes dans la colonne « Code » de ce tableau et dans la figure n'est pas obligatoire en pratique.
- 3) Les codes indiqués dans le tableau peuvent être utilisés de la même manière pour désigner la puissance de service. La lettre I sera dans ce cas remplacée par S ou M (voir renvoi au-dessous de la figure).

Exemple:

La puissance de service continue nette au frein en butée sera codée:

SCFN

- 4) Le chiffre correspondant doit être indiqué.

