

Septième édition  
2020-01

AMENDMENT 1  
2022-02

---

---

**Conteneurs de la série 1 —  
Classification, dimensions et masses  
brutes**

**AMENDEMENT 1**

*Series 1 freight containers — Classification, dimensions and ratings*

*AMENDMENT 1*

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

ISO 668:2020/Amd 1:2022

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-amd-1-2022>



Numéro de référence  
ISO 668:2020/Amd.1:2022(F)

© ISO 2022

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

[ISO 668:2020/Amd 1:2022](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-amd-1-2022)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-amd-1-2022>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2022

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos](http://www.iso.org/avant-propos).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 104, *Conteneurs pour le transport de marchandises*, sous-comité SC 1, *Conteneurs d'usage général*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/members.html](http://www.iso.org/members.html).



# Conteneurs de la série 1 — Classification, dimensions et masses brutes

## AMENDEMENT 1

### 5.2.2

Remplacer le premier alinéa par le suivant:

Les masses brutes indiquées dans le Tableau 2 s'appliquent à tous les types de conteneurs.

### 5.4

Remplacer le Tableau 2 par le suivant:

**Tableau 2 — Dimensions extérieures, tolérances admissibles et masses brutes des conteneurs de la série 1**

Désignation du conteneur	Longueur, <i>L</i>			Largeur, <i>W</i>			Hauteur, <i>H</i>			Masse brute, <i>R</i> (capacité maximale) kg	
	tol.	ft et in	tol.	tol.	ft et in	tol.	ft et in	tol.			
<b>1EEE</b>	0 -10	45' 66 in	0 -3/8	2 438 98	0 8	0 -3/16	2 896 <sup>a</sup> 95	0 6"	9' -3/16	0	36 000
<b>1EE</b>							2 591 <sup>a</sup> -5	0 6"	8' -3/16	0	36 000
<b>1AAA</b>							2 896 <sup>a</sup> -5	0 6"	9' -3/16	0	36 000
<b>1AA</b>	0 -10	40' 66 in	0 -3/8	2 438 98	0 8	0 -3/16	2 591 <sup>a</sup> -5	0 6"	8' -3/16	0	
<b>1A</b>							2 438 -5	0 6"	8' -3/16	0	
<b>1AX</b>							< 2 438	< 8'			

<sup>a</sup> Dans certains pays, il existe des limitations légales concernant la hauteur hors tout des véhicules et des charges (par exemple pour le service rail/route).

Tableau 2 (suite)

Désignation du conteneur	Longueur, <i>L</i>				Largeur, <i>W</i>				Hauteur, <i>H</i>			Masse brute, <i>R</i> (capacité maximale)  kg	
	tol.		tol.		tol.		tol.		tol.		tol.		
	mm	ft et in	in	mm	ft	in	mm	ft et in	in	mm	ft et in		in
<b>1BBB</b>	9 125	0 -10	29' 11 1/4"		2 438	0 -5	8	0 -3/16	2 896 <sup>a</sup>	0 -5	9' 6"	0 -3/16	36 000
<b>1BB</b>									2 591 <sup>a</sup>	0 -5	8' 6"	0 -3/16	
<b>1B</b>									2 438	0 -5	8'	0 -3/16	
<b>1BX</b>									< 2 438		< 8'		
<b>1CCC</b>	6 058	0 -6	19' 10 1/2"	0 -1/4	2 438	0 -5	8	0 -3/16	2 896 <sup>a</sup>	0 -5	9' 6"	0 -3/16	36 000
<b>1CC</b>									2 591 <sup>a</sup>	0 -5	8' 6"	0 -3/16	
<b>1C</b>									2 438	0 -5	8'	0 -3/16	
<b>1CX</b>									< 2 438		< 8'		
<b>1D</b>	2 991	0 -6	9' 9 3/4"	0 -3/16	2 438	0 -5	8	0 -3/16	2 438	0 -5	8'	0 -3/16	10 160
<b>1DX</b>									< 2 438		< 8'		

<sup>a</sup> Dans certains pays, il existe des limitations légales concernant la hauteur hors tout des véhicules et des charges (par exemple pour le service rail/route).

