

# PROJET D'AMENDEMENT ISO 668:2020/DAM 1

ISO/TC 104/SC 1

Secrétariat: AFNOR

Début de vote:  
2020-10-19

Vote clos le:  
2021-01-11

---

---

## Conteneurs de la série 1 — Classification, dimensions et masses brutes

### AMENDEMENT 1

*Series 1 freight containers — Classification, dimensions and ratings*

*AMENDMENT 1*

ICS: 55.180.10

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 668:2020/DAm1](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1>

CE DOCUMENT EST UN PROJET DIFFUSÉ POUR OBSERVATIONS ET APPROBATION. IL EST DONC SUSCEPTIBLE DE MODIFICATION ET NE PEUT ÊTRE CITÉ COMME NORME INTERNATIONALE AVANT SA PUBLICATION EN TANT QUE TELLE.

OUTRE LE FAIT D'ÊTRE EXAMINÉS POUR ÉTABLIR S'ILS SONT ACCEPTABLES À DES FINS INDUSTRIELLES, TECHNOLOGIQUES ET COMMERCIALES, AINSI QUE DU POINT DE VUE DES UTILISATEURS, LES PROJETS DE NORMES INTERNATIONALES DOIVENT PARFOIS ÊTRE CONSIDÉRÉS DU POINT DE VUE DE LEUR POSSIBILITÉ DE DEVENIR DES NORMES POUVANT SERVIR DE RÉFÉRENCE DANS LA RÉGLEMENTATION NATIONALE.

LES DESTINATAIRES DU PRÉSENT PROJET SONT INVITÉS À PRÉSENTER, AVEC LEURS OBSERVATIONS, NOTIFICATION DES DROITS DE PROPRIÉTÉ DONT ILS AURAIENT ÉVENTUELLEMENT CONNAISSANCE ET À FOURNIR UNE DOCUMENTATION EXPLICATIVE.

Le présent document est distribué tel qu'il est parvenu du secrétariat du comité.



Numéro de référence  
ISO 668:2020/DAM 1:2020(F)

© ISO 2020

## iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

[ISO 668:2020/DAmD 1](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1>



### DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2020

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Geneva  
Tél.: +41 22 749 01 11  
Fax: +41 22 749 09 47  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Website: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant : [www.iso.org/iso/avant-propos.html](http://www.iso.org/iso/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 104, *Conteneurs pour le transport de marchandises*, sous-comité SC 1, *Conteneurs d'usage général*.

Cette huitième édition annule et remplace la septième édition (ISO 668:2020), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Par rapport à l'édition précédente, les principales modifications sont les suivantes :

— L'Annexe A fait partie intégrante de la présente Norme internationale

L'ISO 668:2020 peut être consultée sur le site de l'ISO.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/members.html](http://www.iso.org/members.html).

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 668:2020/DAmD 1](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1>

# Conteneurs de la série 1 — Classification, dimensions et masses brutes

## AMENDEMENT 1

### 5.2.2 Masses brutes

Les masses brutes indiquées dans le Tableau 2 s'appliquent à tous les types de conteneurs.

**AVERTISSEMENT** — Étant donné que des conteneurs spéciaux seront toujours nécessaires pour des transports particuliers, l'attention est attirée sur le fait qu'il existe de nombreux conteneurs dont la longueur et la largeur sont identiques à celles des conteneurs ISO de la série 1, mais dont la masse brute et/ou la hauteur dépassent celles définies dans le présent document. Il peut s'agir notamment de conteneurs dont la masse brute dépasse celles définies dans le Tableau 2. Ces conteneurs peuvent donc ne pas être complètement intermodaux au plan mondial et leur exploitation peut nécessiter des dispositions particulières.

### 5.4 Position des pièces de coin

ITeH STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

[ISO 668:2020/DAmD 1](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/97c04ede-c66b-488b-b2d7-75619a6cdb46/iso-668-2020-damd-1>

**Tableau 2 — Dimensions extérieures, tolérances admissibles et masses brutes des conteneurs de la série 1**

Désignation du conteneur	Longueur, <i>L</i>				Largeur, <i>W</i>				Hauteur, <i>H</i>				Masse brute, <i>R</i> (capacité maximale)	
		tol.		tol.		tol.		tol.		tol.		tol.		
	mm		ft et in	in	mm		ft	in	mm		ft et in	in	Jusqu'à (kg)	Jusqu'à (lb)
<b>1EEE</b>	13 716	0	45'	0	2 438	0	8	0	2 896 <sup>a</sup>	0	9'	0	36 000	79 370
		- 10		-3/8										
<b>1EE</b>									2 591 <sup>a</sup>	0	8'	0	36 000	79 370
<b>1AAA</b>	12 192	0	40'	0	2 438	0	8	0	2 896 <sup>a</sup>	0	9'	0	36 000	79 370
		- 10		-3/8										
<b>1AA</b>									2 591 <sup>a</sup>	0	8'	0		
<b>1A</b>									2 438	0	8'	0		
<b>1AX</b>									<2 438		<8'			
<b>1BBB</b>	9 125	0	29'	0	2 438	0	8	0	2 896 <sup>a</sup>	0	9'	0	36 000	79 370
		- 10	11											
<b>1BB</b>			1/4"						2 591 <sup>a</sup>	0	8'	0		
<b>1B</b>									2 438	0	8'	0		
<b>1BX</b>									<2 438		<8'			
<b>1CCC</b>	6 058	0	19'	0	2 438	0	8	0	2 896 <sup>a</sup>	0	9'	0	36 000	79 370
		- 6	10	-1/4										
<b>1CC</b>			1/2"						2 591 <sup>a</sup>	0	8'	0		
<b>1C</b>									2 438	0	8'	0		
<b>1CX</b>									<2 438		<8'			
<b>1D</b>	2 991	0	9' 9	0	2 438	0	8	0	2 438	0	8'	0	10 160	22 400
		- 6	3/4"	- 3/16										
<b>1DX</b>									<2 438		<8'			

<sup>a</sup> Dans certains pays, il existe des limitations légales concernant la hauteur hors tout des véhicules et des charges (par exemple, pour le service rail/route).

NOTE Il peut être difficile de doter un conteneur 1CCC d'un tunnel pour « col de cygne ». Dans certains pays, les conteneurs 1CCC dépourvus de tunnels pour col de cygne peuvent rencontrer des problèmes de hauteur lorsqu'ils circulent sur route, sur un châssis de conteneur non surbaissé.