
NORME INTERNATIONALE



3162

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Caravanes et remorques légères – Accouplements pour systèmes de freinage à dépression – Caractéristiques dimensionnelles

Caravans and light trailers – Couplings for vacuum braking systems – Dimensional characteristics

Première édition – 1974-03-01

200000
Assemblée 1990

CDU 629.113

Réf. N° : ISO 3162-1974 (F)

Descripteurs : remorque, accouplement, freinage, dimension.

Prix basé sur 2 pages

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3162 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en février 1973.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Roumanie
Allemagne	Inde	Suède
Australie	Iran	Suisse
Autriche	Irlande	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Thaïlande
Bulgarie	Japon	Turquie
Canada	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Egypte, Rép. arabe d'	Mexique	
France	Pologne	

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Royaume-Uni
U.S.A.

Caravanes et remorques légères – Accouplements pour systèmes de freinage à dépression – Caractéristiques dimensionnelles

1 OBJET

La présente Norme Internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles du dispositif d'accouplement utilisé pour les systèmes de freinage à dépression des caravanes et remorques légères conformes à l'ISO 2890

2 DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale s'applique aux caravanes et remorques légères dont la masse totale en charge est inférieure ou égale à 3,5 tonnes¹⁾. Elle concerne les équipements de freinage à dépression, comportant une ou deux conduites, l'une de freinage de service, l'autre de réalimentation de la réserve de vide sur la remorque.

3 RÉFÉRENCES

ISO 1103, *Caravanes et remorques légères – Attelage à boule.*²⁾

ISO 2890, *Caravanes et remorques légères – Freinage à dépression.*³⁾

4 DIMENSIONS DU DISPOSITIF D'ACCOUPEMENT

La présente Norme Internationale ne spécifie que les dimensions essentielles de l'accouplement «mâle» (voir figure 2). La conception de l'accouplement «femelle» est laissée à l'initiative du fabricant à condition que l'ensemble du dispositif satisfasse aux conditions du chapitre 6.

5 EMPLACEMENT DES ACCOUPLEMENTS SUR LE VÉHICULE TRACTEUR

Les accouplements sur le véhicule tracteur doivent être situés selon la disposition illustrée par la figure 1.

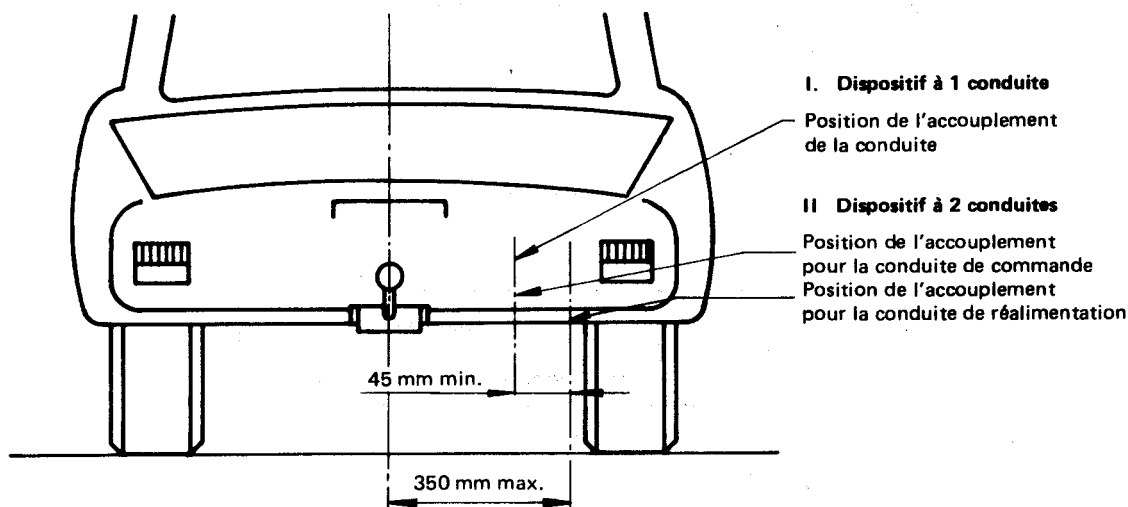


FIGURE 1 – Emplacement des accouplements

1) Cette valeur est choisie pour comprendre les catégories de remorques O1 et O2 selon la classification des véhicules indiqués dans le document E/ECE/324/Rév. 1/Add. 12 de la Commission Économique pour l'Europe des Nations Unies.

Ce document est intitulé : Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicule à moteur – en date, à Genève, du 20 mars 1958 – Addendum 12 : Règlement N° 13 à annexer à l'Accord; Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne le freinage.

2) Actuellement au stade de projet. (Révision de l'ISO/R 1103.)

3) Actuellement au stade de projet.