

---

# NORME INTERNATIONALE



# 3285

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## **Véhicules routiers — Bande de fixation pour bobines d'allumage**

*Road vehicles — Ignition coil fixing band*

**Première édition — 1974-12-15**

---

**CDU 629.113 : 621.43.044.3**

**Réf. N° : ISO 3285-1974 (F)**

**Descripteurs :** véhicule routier, véhicule automobile, moteur à allumage commandé, système d'allumage, élément de fixation.

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3285 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en décembre 1973.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Suède
Allemagne	Hongrie	Suisse
Australie	Iran	Tchécoslovaquie
Autriche	Irlande	Thaïlande
Belgique	Italie	Turquie
Brésil	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Bulgarie	Pays-Bas	U.S.A.
Chili	Pologne	Yougoslavie
Egypte, Rép. arabe d'	Roumanie	
Finlande	Royaume-Uni	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Japon

# Véhicules routiers — Bande de fixation pour bobines d'allumage

## 1 OBJET

La présente Norme Internationale fixe les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'une bande de fixation pour bobines d'allumage utilisées pour les moteurs à allumage commandé.

## 2 DOMAINE D'APPLICATION

Les dispositions de la présente Norme Internationale s'appliquent aux bandes de fixation à deux trous pour bobines d'allumage (voir figure).

## 3 CARACTÉRISTIQUES REQUISES

### 3.1 Dimensions

Les dimensions sont indiquées sur la figure. Ces dimensions s'appliquent à la bande de fixation montée sur la bobine d'allumage.

Les détails non spécifiés sont laissés à l'initiative du fabricant.

### 3.2 Positions des trous de fixation

Il est laissé à l'initiative du fabricant d'aligner les deux trous soit horizontalement, soit un trou horizontal et l'autre vertical. Les trous peuvent également être ouverts.

### 3.3 Distance entre les boulons de fixation

Les constructeurs d'automobiles sont encouragés à utiliser un entr'axe de boulons de fixation de  $70 \pm 2$  mm.

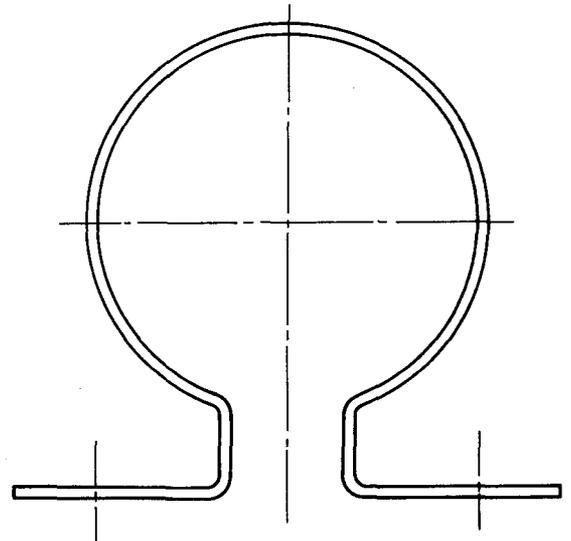
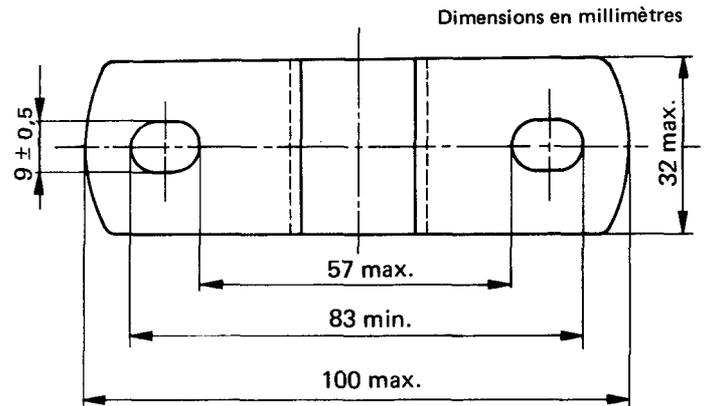


FIGURE — Bande de fixation pour bobines d'allumage