
Norme internationale



3412

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1

Road vehicles — Screened and waterproof spark plug and its connection — Type 1

Deuxième édition — 1979-12-15

CDU 621.43.045

Réf. n° : ISO 3412-1979 (F)

Descripteurs : véhicule routier, système d'allumage, bougie d'allumage, moteur à allumage commandé, connexion électrique, dimension, tolérance de dimension.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 3412 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en décembre 1978.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Roumanie
Allemagne, R.F.	Irlande	Royaume-Uni
Australie	Italie	Suède
Autriche	Jamahiriyia arabe libyenne	Suisse
Belgique	Japon	Tchécoslovaquie
Bulgarie	Mexique	Turquie
Chili	Nouvelle-Zélande	USA
Corée, Rép.dém.p.de	Pays-Bas	Yougoslavie
Corée, Rép. de	Pologne	
Espagne	Portugal	

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 3412-1975).

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1

1 OBJET

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de bougie d'allumage utilisé pour les moteurs à allumage commandé.

2 DOMAINE D'APPLICATION

Les dispositions de la présente Norme internationale s'appliquent aux bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions, type 1.

3 RÉFÉRENCES

ISO 1919, *Véhicules routiers — Bougies d'allumage M14×1,25 à siège plat.*

ISO 2345, *Véhicules routiers — Bougies d'allumage M18×1,5 à siège conique.*

ISO 2346, *Véhicules routiers — Bougies d'allumage M14×1,25 «compactes» à siège plat.*

ISO 3895, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 2.*

ISO 3896, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3.¹⁾*

4 CARACTÉRISTIQUES REQUISES

4.1 Bougie d'allumage

Les dimensions sont indiquées sur la figure.

Toutes les dimensions au-dessous de la ligne à traits mixtes A-A doivent être conformes aux dimensions et aux filetages

des bougies d'allumage correspondantes, M14×1,25 et M18×1,5, normalisées par l'ISO 1919, l'ISO 2345, et l'ISO 2346. Les dimensions de l'alésage et du taraudage sur la culasse doivent être conformes aux normes correspondantes.

Les détails non spécifiés sont laissés à l'initiative du fabricant.

4.2 Connexion

4.2.1 Dimensions limites du filetage 5/8-24 UNEF-2 de la connexion

Dimensions en millimètres

Dimension		Filetage de la bougie 5/8-24 UNEF-2A	Taraudage dans le connecteur 5/8-24 UNEF-2B
Diamètre extérieur	max.	15,844	non fixé
	min.	15,662	15,875
Diamètre sur flancs	max.	15,156	15,318
	min.	15,055	15,187
Diamètre intérieur	max.	14,546	14,986
	min.	non fixé	14,732

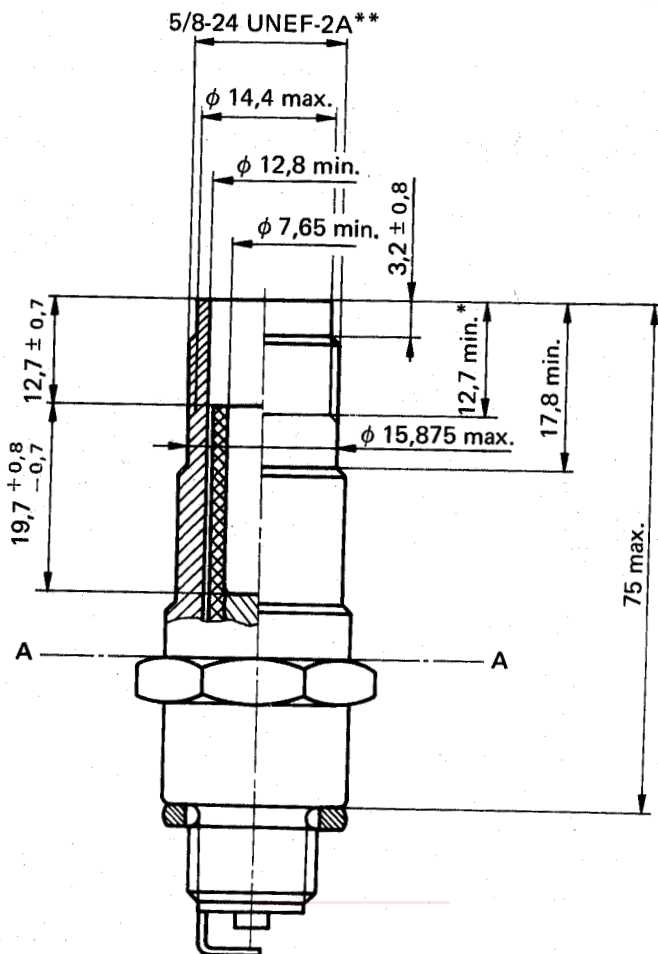
4.2.2 Autres caractéristiques requises pour la connexion

Le connecteur de cette bougie d'allumage doit avoir un taraudage 5/8-24 UNEF-2B et un hexagone de 19 mm avec tolérance h13 surplats, avec une dimension de 21,0 min. surangles.

En outre, le connecteur monté sur la bougie doit assurer une bonne étanchéité à l'eau, un bon contact électrique et un bon blindage aux rayonnements radio-électriques.

1) Actuellement au stade de projet. (Révision de l'ISO 3896-1976.)

Dimensions en millimètres



* Dimension jusqu'à la fin du filet utilisable.

** Le dégagement du filetage est facultatif.

FIGURE — Bougie d'allumage blindée et étanche — Type 1



NORME INTERNATIONALE ISO 3412-1979 (F)/ERRATUM

Publié 1980-09-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1

ERRATUM

Page 1

Chapitre 3 "Références",

dernière ligne : Supprimer l'appel de note «¹⁾» et la note correspondante du bas de la page.