
NORME INTERNATIONALE



3553

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Raccord à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage

Road vehicles — High tension connection for ignition coils and distributors

Première édition — 1975-08-15

CDU 621.43.04

Réf. n° : ISO 3553-1975 (F)

Descripteurs : véhicule routier, moteur à allumage commandé, connecteur électrique, bobine d'allumage, distributeur, système d'allumage, haute tension, dimension, spécification.

Prix basé sur 3 pages

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3553 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en septembre 1974.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Suisse
Allemagne	Iran	Tchécoslovaquie
Australie	Italie	Turquie
Autriche	Pays-Bas	U.R.S.S.
Belgique	Portugal	Yougoslavie
Chili	Royaume-Uni	
France	Suède	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Canada

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3553:1975

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/43a2b774-0141-4af8-a574-f4598dbd4990/iso-3553-1975>

BORNE ET EMBOUT TYPE «A»

Dimensions en millimètres

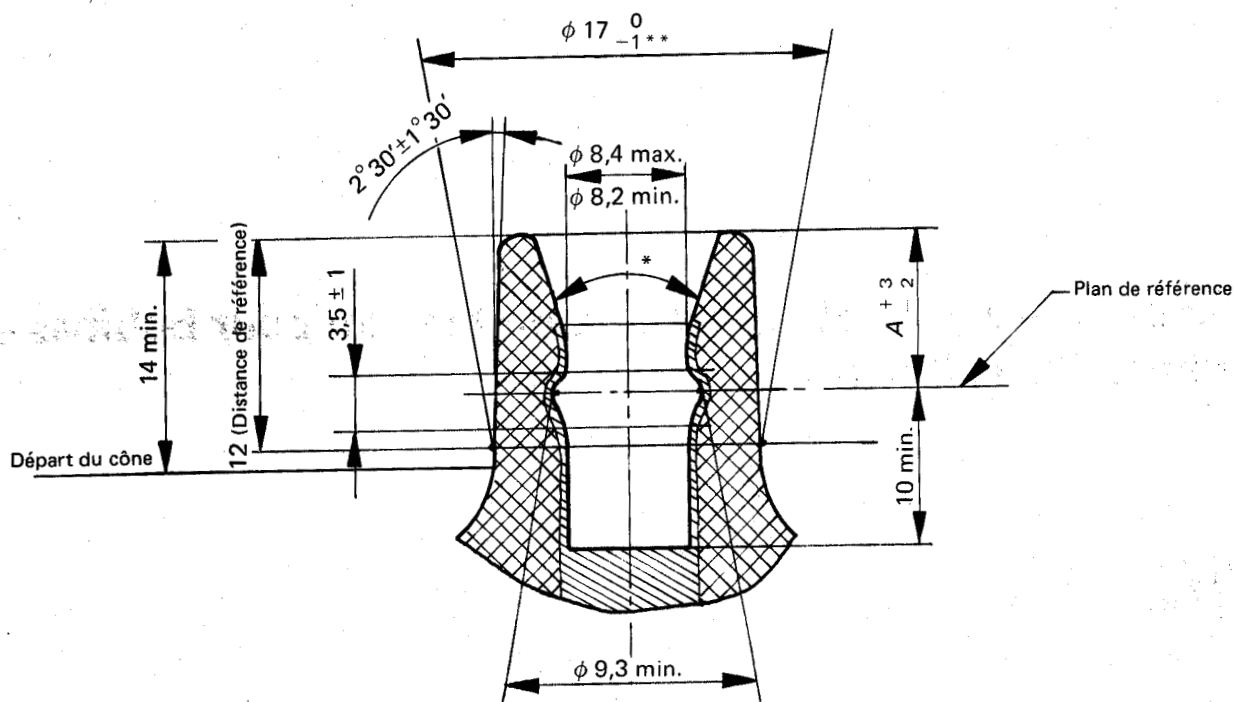


FIGURE 1 – Borne type «A»

* Cône intérieur sur la matière isolante et/ou sur l'insert métallique pour faciliter l'introduction de l'embout.

** Au lieu de la dimension de $17 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm, la valeur de $19 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm est permise pour les bobines d'allumage lorsque la méthode de fabrication de la tour le nécessite.

Pour les distributeurs dont les sorties sont disposées d'un même côté et perpendiculaires à l'axe d'entraînement de l'allumeur, la valeur de $15 \pm 0,5$ mm est permise.

Dimensions en millimètres

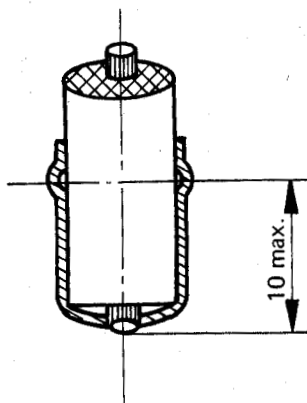


FIGURE 2 – Embout type «A» (exemple d'exécution)

ANNEXE

BORNE ET EMBOUT TYPE «B»

La borne type «B» ne doit être utilisée qu'avec l'embout type «B».

La borne type «B» est conforme à la borne type «A» sauf en ce qui concerne les dimensions indiquées sur la figure 3.

Dimensions en millimètres

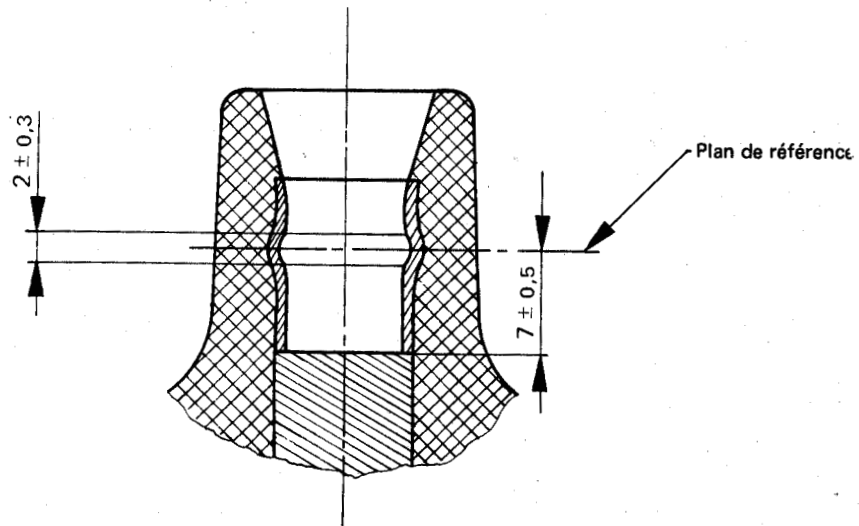


FIGURE 3 – Borne type «B»

Dimensions en millimètres

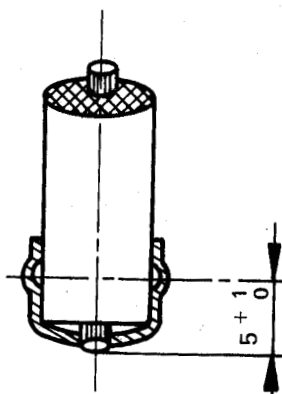


FIGURE 4 – Embout type «B» (exemple d'exécution)

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 3553:1975](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/43a2b774-0141-4af8-a574-f4598dbd4990/iso-3553-1975>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3553:1975

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/43a2b774-0141-4af8-a574-f4598dbd4990/iso-3553-1975>