

Norme internationale



3583

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Prise de pression pour installation de freinage pneumatique à air comprimé

Road vehicles — Pressure test connection for compressed-air pneumatic braking equipment

Deuxième édition — 1982-01-15

CDU 629.113-592.5 : 621.643.414

Réf. n° : ISO 3583-1982 (F)

Descripteurs : véhicule routier, matériel pneumatique, frein à air comprimé, prise de pression, essai, mesurage de pression.

Prix basé sur 2 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 3583 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en décembre 1980.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

| | | |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| Afrique du Sud, Rép. d' | Corée, Rép. dém. p. de | Pologne |
| Allemagne, R. F. | Égypte, Rép. arabe d' | Roumanie |
| Autriche | Espagne | Royaume-Uni |
| Belgique | France | Suède |
| Bésil | Iran | Suisse |
| Bulgarie | Italie | Tchécoslovaquie |
| Chine | Japon | URSS |
| Corée, Rép. de | Pays-Bas | USA |

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 3583-1975).

Véhicules routiers — Prise de pression pour installation de freinage pneumatique à air comprimé

1 Objet

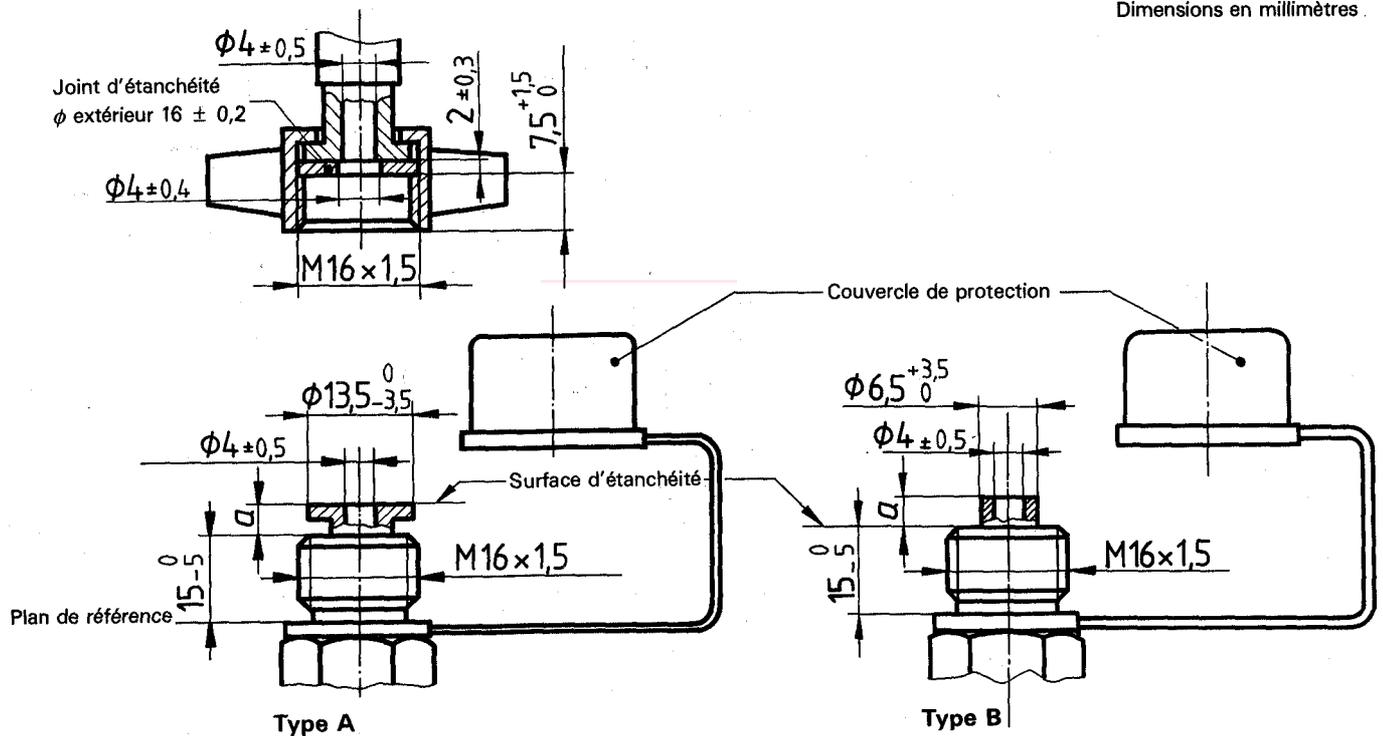
La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de raccord utilisé pour le contrôle des temps de réponse et d'accroissement, et des niveaux de pression des dispositifs de freinage à air comprimé équipant les véhicules routiers.

2 Domaine d'application

La présente Norme internationale ne s'applique qu'aux dispositifs de freinage pneumatique à air comprimé.

3 Caractéristiques dimensionnelles du rapport

Dimensions en millimètres.



NOTE — Ces deux types de clapets sont absolument interchangeables.

Les cotes non spécifiées sont à choisir en fonction de l'utilisation.

Les joints et les couvercles doivent résister aux produits pétroliers.

| Type | Valeur de <i>a</i> clapet fermé | Course d'ouverture | Force d'ouverture sous une pression interne de 10 bars ¹⁾ |
|------|---------------------------------|--------------------|--|
| A | 5 mm max. | 2 mm min. | 20 à 200 N |
| B | 2 mm min. 5 mm max. | > <i>a</i> | 20 à 100 N |

1) 1 bar = 10⁵ Pa