

Norme internationale



3583

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé

Road vehicles — Pressure test connection for compressed-air pneumatic braking equipment

Troisième édition — 1984-12-15

ITEH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3583:1984

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/02eeea2d-ca7c-4261-8df2-3629d78e4d36/iso-3583-1984>

CDU 629.113-592.5 : 621.643.414

Réf. n° : ISO 3583-1984 (F)

Descripteurs : véhicule routier, matériel pneumatique, frein à air comprimé, prise de pression, essai, mesurage de pression.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 3583 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

[ISO 3583:1984](#)

La Norme internationale ISO 3583 a été pour la première fois publiée en 1975. Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 3583-1982) dont les chapitres suivants ont fait l'objet d'une révision technique:

- chapitre 4 (suppression du schéma);
- nouveau chapitre 6.

Véhicules routiers — Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Objet

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles de deux types (A et B) de raccords utilisés pour le contrôle des temps de réponse et des niveaux de pression des systèmes de freinage à air comprimé équipant les véhicules routiers.

La présente Norme internationale spécifie également les exigences relatives à l'espace libre à réserver autour du raccord de contrôle de pression et à la protection de ce raccord contre la corrosion.

2 Domaine d'application

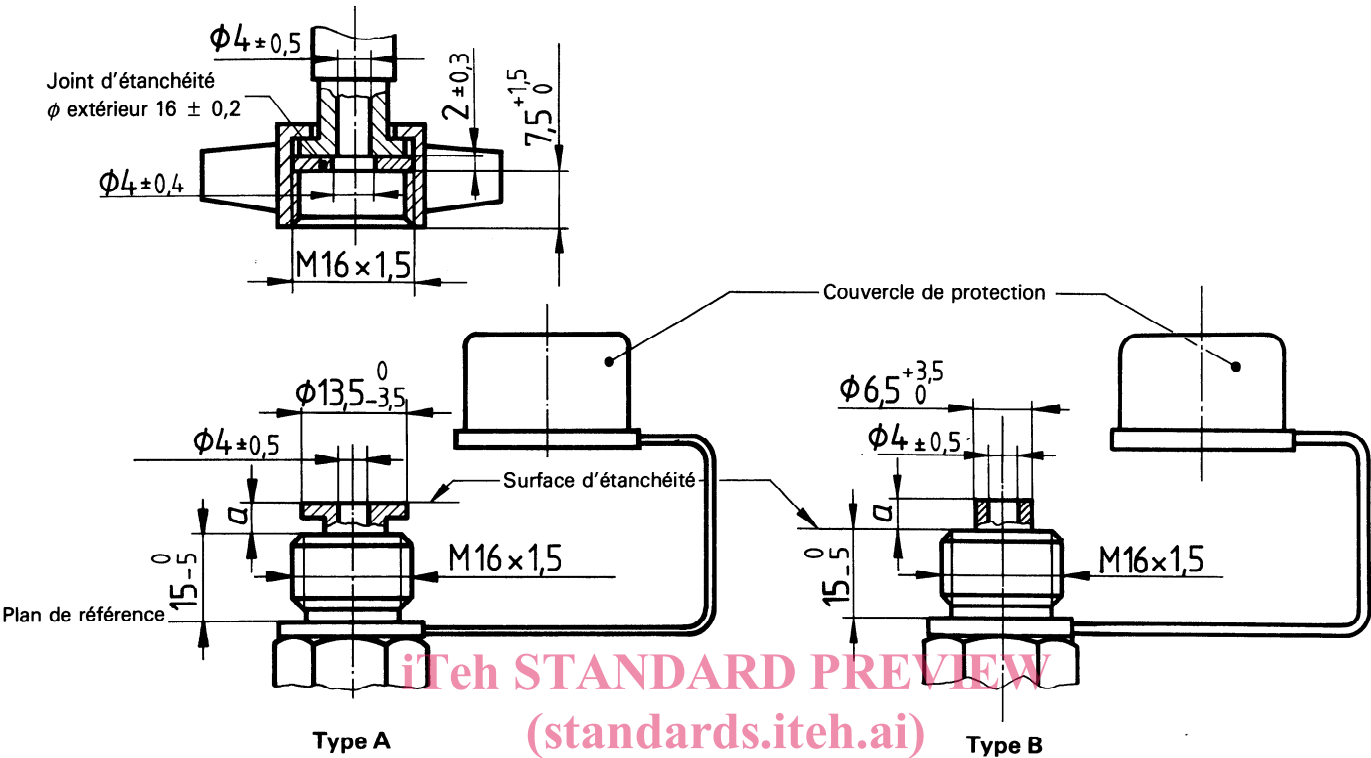
La présente Norme internationale s'applique aux systèmes de freinage pneumatique à air comprimé.

3 Référence

ISO 3768, *Revêtements métalliques — Essai au brouillard salin neutre (Essai NSS)*.

4 Caractéristiques dimensionnelles

Dimensions en millimètres



NOTES

- 1 Ces deux types de clapets sont absolument interchangeables.
- 2 Les cotes non spécifiées sont à choisir en fonction de l'utilisation.
- 3 Les joints et les couvercles doivent résister aux produits pétroliers.

Type	Valeur de a , clapet fermé mm	Course d'ouverture mm	Force d'ouverture sous une pression interne de 10 bars ¹⁾ N
A	5 max.	2 min.	20 à 200
B	2 min. 5 max.	$> a$	20 à 100

1) 1 bar = 10^5 Pa

Figure — Caractéristiques dimensionnelles des types A et B
de raccords de contrôle de pression

5 Espace libre à réserver autour du raccord de contrôle de pression

Le raccord de contrôle de pression doit être aisément accessible afin que, lors du raccordement avec la partie femelle, le tuyau de raccordement ne soit pas plié et que le vérificateur puisse utiliser le raccord sans risque de blessure.

6 Protection contre la corrosion

Les raccords de contrôle de pression doivent être protégés contre la corrosion et doivent résister durant au moins 96 h à l'essai au brouillard salin spécifié dans l'ISO 3768.