

NORME INTERNATIONALE

ISO
3732

Troisième édition
1997-11-01

Véhicules routiers — Connexions électriques entre véhicule tracteur et véhicule tracté équipés d'un circuit électrique de 12 V — Connecteur à 7 contacts de type 12 S (supplémentaire)

iTech Standards

Road vehicles — Electrical connections between towing and towed vehicles with 12 V systems — 7 pole connector type 12 S (supplementary)

(<https://standards.iteh.ai>)

Document Preview

[ISO 3732:1997](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b0d83985-c78f-4af4-ad91-b11726540873/iso-3732-1997>



Numéro de référence
ISO 3732:1997(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 3732 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 3, *Équipement électrique et électronique*.

Cette troisième édition de l'ISO 3732 annule et remplace la deuxième édition (ISO 3732:1982), dont elle constitue une révision technique par l'inclusion d'essais particuliers.

L'annexe A de la présente Norme internationale est donnée uniquement à titre d'information.

iTeh Standards

(<https://standards.iteh.ai>)

Document Preview

[ISO 3732:1997](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b0d83985-c78f-4af4-ad91-b11726540873/iso-3732-1997>

© ISO 1997

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet central@iso.ch
X.400 c=ch; a=400net; p=iso; o=isocs; s=central

Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Connexions électriques entre véhicule tracteur et véhicule tracté équipés d'un circuit électrique de 12 V — Connecteur à 7 contacts de type 12 S (supplémentaire)

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les caractéristiques dimensionnelles et les exigences particulières, ainsi que l'affectation des contacts du connecteur à 7 contacts de type 12 S pour la liaison électrique entre les voitures particulières ou les véhicules utilitaires légers équipés d'un système électrique 12 V et les véhicules qu'ils remorquent, afin d'assurer l'interchangeabilité.

Ce connecteur est destiné à être utilisé en complément du connecteur de type 12 N conforme à l'ISO 1724 lorsque le nombre de contacts requis est supérieur à sept.

NOTE — Comme alternative à l'utilisation de ces deux connecteurs, il convient d'envisager l'utilisation du connecteur à 13 contacts conforme à l'ISO 11446.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 1103:1996, *Véhicules routiers — Boules d'attelage pour caravanes et remorques légères — Caractéristiques dimensionnelles*.

ISO 1724:1997, *Véhicules routiers — Connexions électriques entre véhicule tracteur et véhicule tracté équipés d'un circuit électrique de 12 V — Connecteur à 7 contacts de type 12 N (normal)*.

ISO 4009:1989, *Véhicules tracteurs — Montage des dispositifs d'accouplements électriques sur la traverse arrière*.

ISO 4091:1992, *Véhicules routiers — Connecteurs pour connexions électriques entre véhicules tracteurs et remorques — Méthodes d'essai et caractéristiques de fonctionnement*, et son Amendement 1:1997.

ISO 4141-1:¹⁾, *Véhicules routiers — Câbles de raccordement multiconducteurs — Partie 1: Méthodes d'essai et exigences pour les câbles gainés à performances de base*.

ISO 4141-2:¹⁾, *Véhicules routiers — Câbles de raccordement multiconducteurs — Partie 2: Méthodes d'essai et exigences pour les câbles gainés à hautes performances*.

ISO 4141-3:¹⁾, *Véhicules routiers — Câbles de raccordement multiconducteurs — Partie 3: Construction, dimensions et marquage des câbles gainés basse tension non blindés*.

1) À publier. (Révision de l'ISO 4141:1988)

3 Dimensions

Les détails non prescrits doivent être choisis de façon appropriée.

Les broches dans les socles et les fiches doivent être fendues sur une longueur minimale de 8,5 mm, pour permettre la compression lors du raccordement du socle et de la fiche.

3.1 Socle

Voir la figure 1.

Le socle doit comporter cinq douilles (n^os 1, 3, 4, 6 d'égale longueur, et n^o 7, 3 mm plus longue) et deux broches fendues (n^os 2 et 5).

Les numéros de désignation des contacts doivent être marqués de manière permanente à l'intérieur du couvercle du socle et sur la face de raccordement des bornes. La taille des caractères ne doit pas être inférieure à 2 mm. Si l'espace disponible est réduit, il peut être nécessaire d'utiliser une taille plus petite sur la face de raccordement des bornes.

3.2 Fiche

Voir la figure 2.

La fiche doit comporter cinq broches fendues(n^os 1, 3, 4, 6 d'égale longueur, et n^o 7, 3 mm plus longue) et deux douilles (n^os 2 et 5).

Les numéros de désignation des contacts doivent être marqués de manière permanente sur la face de raccordement des bornes. La taille des caractères ne doit pas être inférieure à 2 mm. Si l'espace disponible est réduit, il peut être nécessaire d'utiliser une taille plus petite sur la face de raccordement des bornes.

[ISO 3732:1997](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b0d83985-c78f-4af4-ad91-b11726540873/iso-3732-1997>

4 Application du connecteur

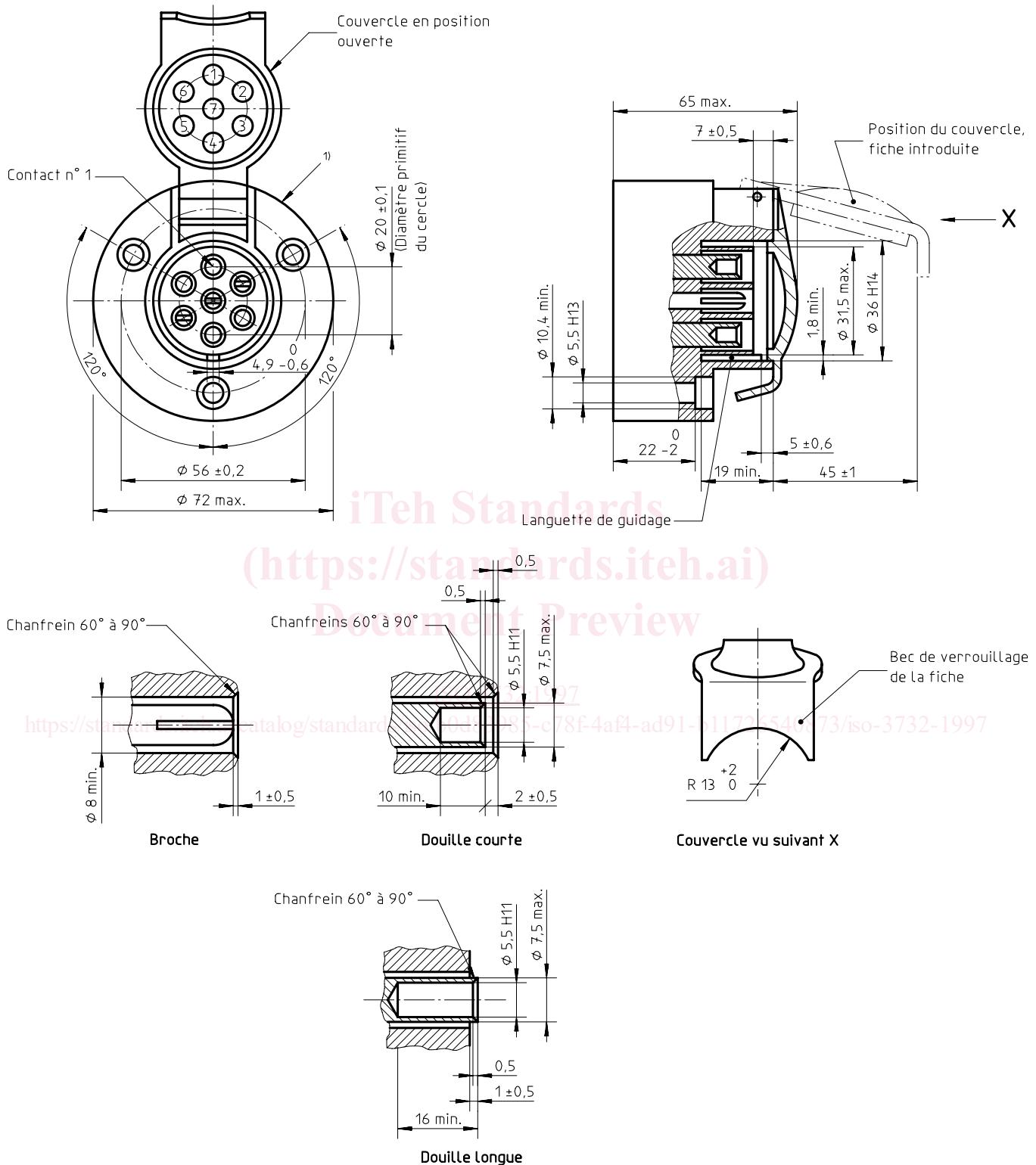
4.1 Positions du socle et de la fiche sur les véhicules

Un socle doit être monté à l'arrière du véhicule tracteur, dans une position satisfaisant aux exigences de compatibilité avec les dispositifs d'accouplement mécanique prescrites dans l'ISO 1103.

4.2 Espace libre

L'espace libre minimal autour du connecteur est prescrit à la figure 3.

Dimensions en millimètres



1) D'autres modèles de logement sont permis dans la mesure où les dimensions demeurent dans les limites du diamètre maximal.

Figure 1 — Socle

Dimensions en millimètres

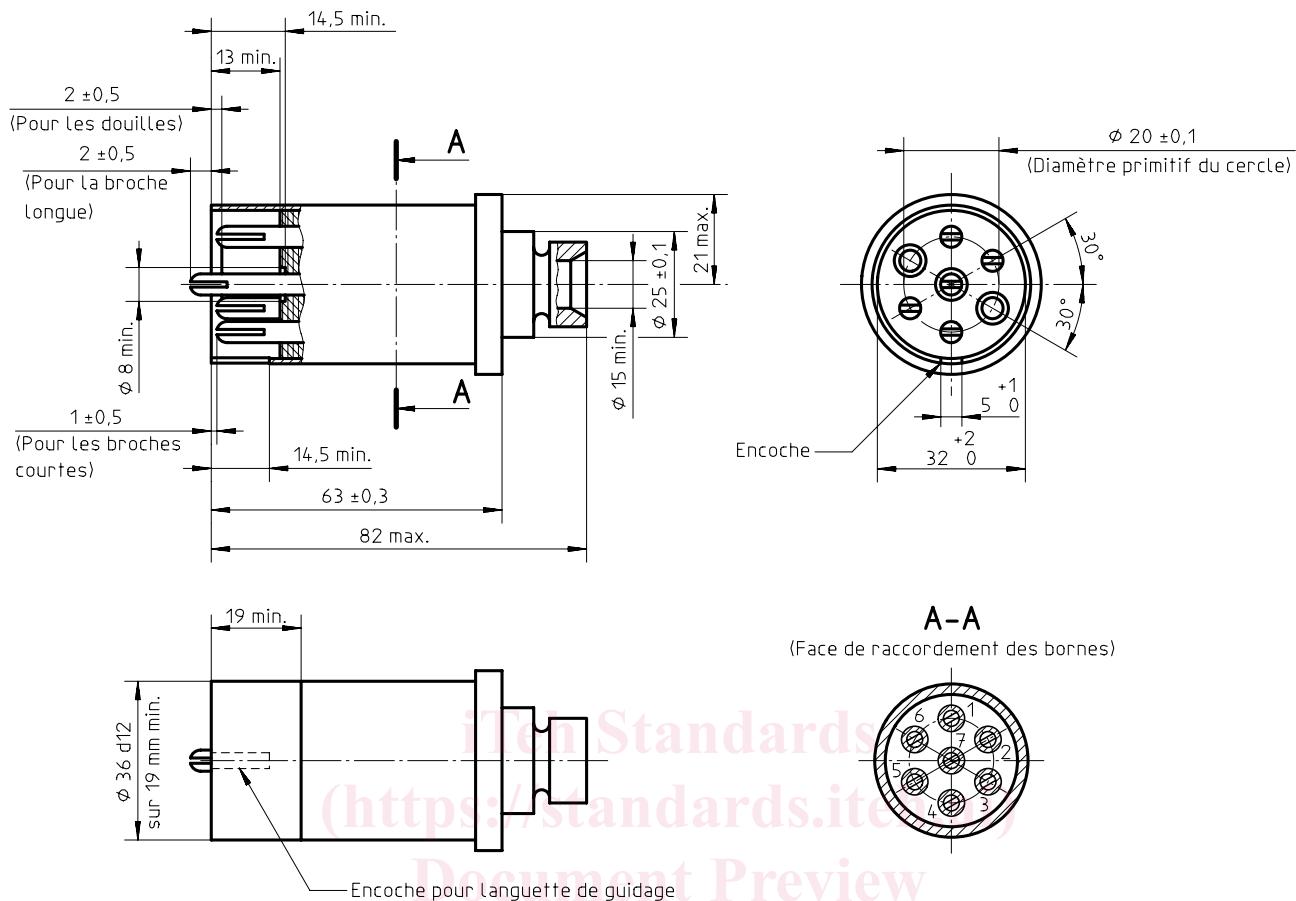
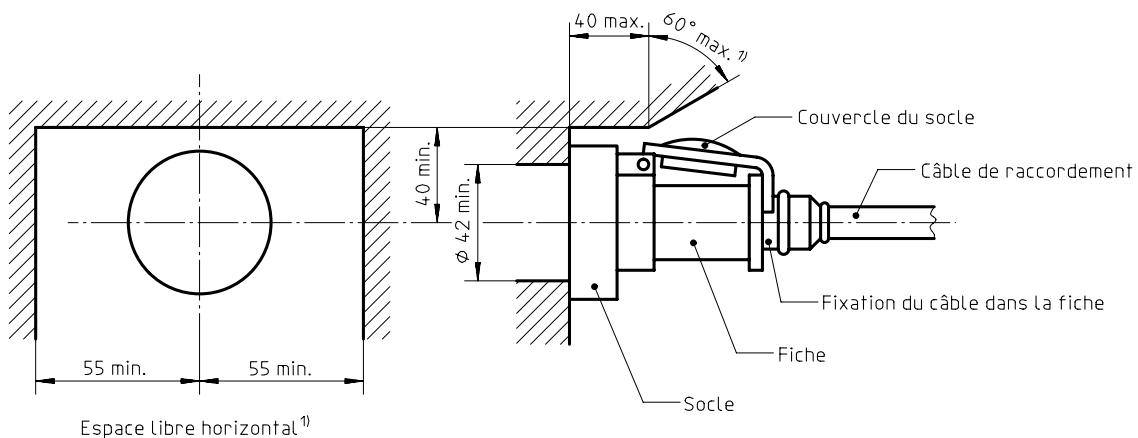


Figure 2 — Fiche

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/b0d83985-c78f-4af4-ad91-b11726540873/iso-3732-1997>

Dimensions en millimètres



1) L'angle de 60° max. s'étend au-dessus de l'espace libre horizontal.

Figure 3 — Espace libre