
NORME INTERNATIONALE



3797

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Échelles verticales en acier

Shipbuilding — Vertical steel ladders

Première édition — 1976-09-30

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 3797:1976](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/89398acc-ed20-43e8-b672-975bb25dd725/iso-3797-1976)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/89398acc-ed20-43e8-b672-975bb25dd725/iso-3797-1976>

CDU 629.12.011

Réf. n° : ISO 3797-1976 (F)

Descripteurs : construction navale, échelle, produit en acier, spécification.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3797 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux Comités Membres en juin 1975.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Royaume-Uni
Autriche	Irlande	Suède
Belgique	Israël	Tchécoslovaquie
Brésil	Italie	Turquie
Bulgarie	Japon	U.R.S.S.
Espagne	Pays-Bas	Yougoslavie
Finlande	Roumanie	

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Allemagne
Pologne

Construction navale – Échelles verticales en acier

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les dimensions principales et les caractéristiques des échelles verticales en acier à installer à bord des navires, pour petites cales, décrochement de ponts, mâts matereaux, trunks, dessus de roufles, plates-formes d'entretien et applications analogues.

NOTE – Les échelles verticales en acier conformes à la présente Norme Internationale ne sont pas utilisables dans les citernes ou cales des grands cargos soumis aux règlements spéciaux de l'OCMI.

2 DIMENSIONS

Voir figure et tableau ci-dessous.

Dimensions en millimètres

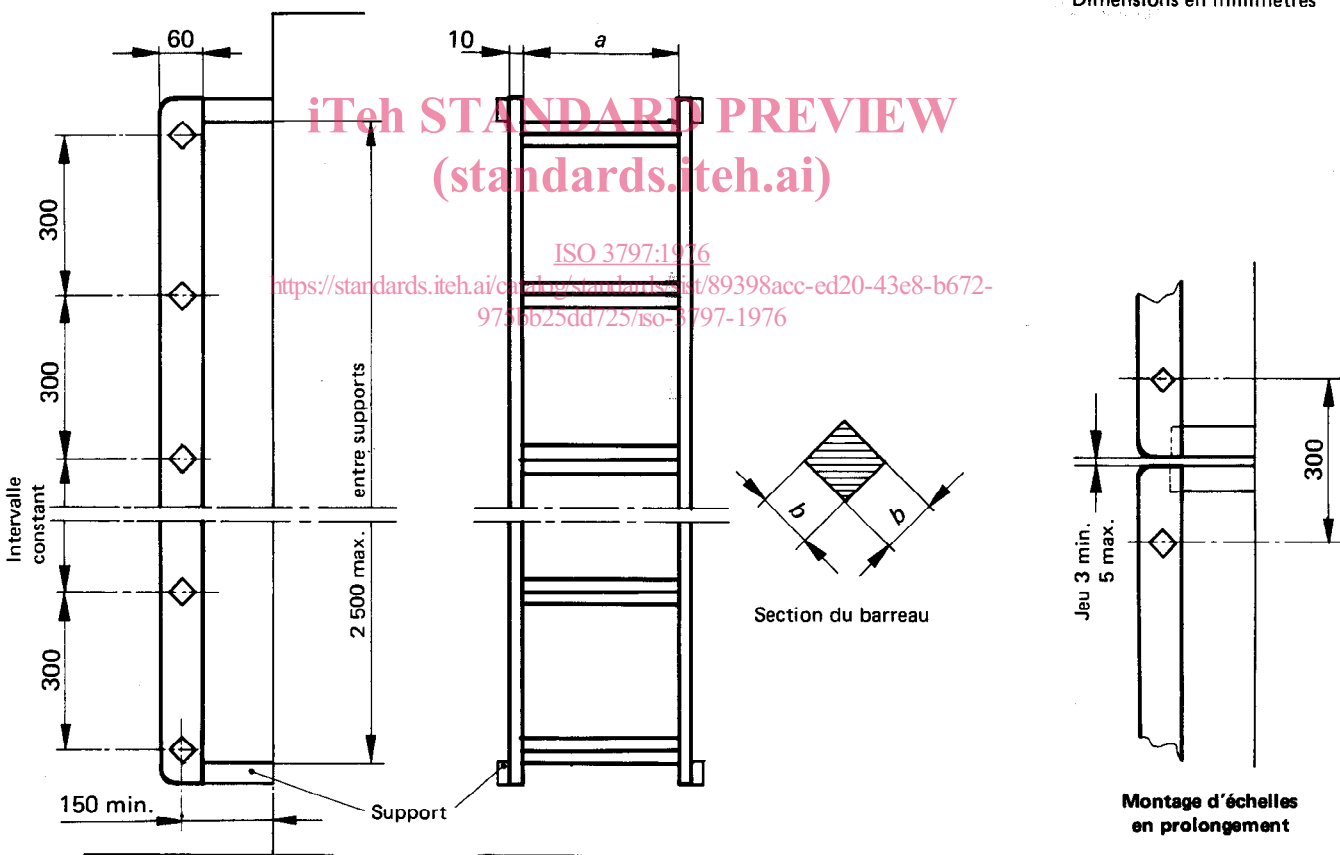


TABLEAU – Largeur de l'échelle et dimensions des barreaux

Dimensions en millimètres

Largeur <i>a</i>	Section du barreau <i>b</i>
300	20
350	20
400	22

3 MATÉRIAU

Acier de construction soudable.

4 FABRICATION

Il appartient au fabricant de choisir, sous sa responsabilité, le mode de fixation des barreaux aux montants. La solidité de cette fixation doit être équivalente à celle des barreaux.

5 SUPPORTS

Les supports doivent être conçus pour supporter la charge

imposée. La longueur de l'échelle entre les supports ne doit pas excéder 2 500 mm, afin de réduire autant que possible les vibrations.

6 FINITION

Les échelles doivent être exemptes de tous défauts susceptibles de causer des blessures aux usagers.

Si nécessaire, les échelles doivent être munies de revêtements protecteurs appropriés aux exigences résultant de l'emplacement.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3797:1976

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/89398acc-ed20-43e8-b672-975bb25dd725/iso-3797-1976>