
Norme internationale



3808/2

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Véhicules routiers — Câbles d'allumage haute tension non blindés —
Partie 2 : Classes de câble, types, essais applicables et spécifications particulières**

iTeh STANDARD PREVIEW

*Road vehicles — Unscreened high-tension ignition cables —
Part 2 : Cable classes, types, applicable tests and special requirements*

(standards.itech.ai)

Première édition — 1980-09-15

ISO 3808-2:1980

<https://standards.itech.ai/catalog/standards/sist/db38ea63-df70-4bb7-b5f3-02e34e39a9be/iso-3808-2-1980>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 3808/2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en juin 1979.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne, R.F.	Corée, Rép. de	Roumanie
Australie	Espagne	Suède
Autriche	France	Suisse
Belgique	Italie	Royaume-Uni
Chili	Mexique	Tchécoslovaquie
Chine	Pays-Bas	URSS
Corée, Rép. dém. p. de	Pologne	USA

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Japon

Véhicules routiers — Câbles d'allumage haute tension non blindés —

Partie 2 : Classes de câble, types, essais applicables et spécifications particulières

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Introduction

La présente Norme internationale spécifie les classes de câble, les types, les essais applicables et les spécifications particulières pour les câbles d'allumage haute tension non blindés.

Les exigences générales et les méthodes d'essai sont spécifiées dans l'ISO 3808/1.

2 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale s'applique aux classes de câbles, aux types, aux essais applicables et aux spécifications particulières pour câbles d'allumage haute tension non blindés, utilisés dans les véhicules automobiles.

3 Référence

ISO 3808-2:1980

ISO 3808/1, *Câbles d'allumage haute tension non blindés — Dimensions, spécifications générales et méthodes d'essai.*¹⁾

4 Essais applicables et spécifications particulières

Si les câbles sont essayés conformément aux méthodes d'essai spécifiées dans l'ISO 3808/1, ils doivent satisfaire aux exigences spécifiées dans le tableau ci-après.

1) Actuellement au stade de projet.

Tableau

Essai	Classe	A				B				C				D				E				F				Remarques				
		Type ¹⁾				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
5.1 Essai de défauts d'isolation pour la totalité de la livraison		applicable		non applicable		applicable		non applicable		applicable		non applicable		applicable		non applicable		applicable		non applicable		applicable		non applicable						
5.2 Tension d'essai de 30 min et tension de claquage		applicable				applicable				applicable				applicable				applicable				applicable								
5.3 Capacité câble Ø 5 mm (23 ± 2) °C (70 ± 2) °C câble Ø 7 mm (23 ± 2) °C (70 ± 2) °C câble Ø 8 mm (23 ± 2) °C (70 ± 2) °C		Les valeurs de la capacité doivent être fixées par accord entre le fabricant de moteurs et le fabricant de câbles.																												
5.4 Résistance à l'effluve électrique câble Ø 5 mm câble Ø 7 mm câble Ø 8 mm		<p style="text-align: center;">12 kV (eff), 50 ou 60 Hz 15 kV (eff), 50 ou 60 Hz 18 kV (eff), 50 ou 60 Hz</p>																												
5.5 Essai de pression à haute température Température d'essai		(70 ± 2) °C				(105 ± 2) °C				(120 ± 2) °C				—				—				—								
5.6 Essai de surcharge thermique Température d'essai Variation maximale admissible de la résistance		(105 ± 2) °C				(120 ± 2) °C				(155 ± 2) °C				(180 ± 2) °C				(220 ± 3) °C				(250 ± 3) °C								
		—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	—	—	+50%	—	
5.7 Rétrécissement par la chaleur Température d'essai Rétrécissement maximal de la longueur		(155 ± 2) °C				(155 ± 2) °C				—				—				—				—								
		2 %				2 %				—				—				—				—								
5.8 Résistance à la propagation de la flamme Temps d'exposition Temps d'extinction		30 s				30 s				15 s				15 s				15 s				15 s								
		30 s				30 s				30 s				70 s				70 s				70 s								
5.9 Flexibilité à basse température Température d'essai		(−20 ± 3) °C				(−20 ± 3) °C				(−30 ± 3) °C				(−30 ± 3) °C				(−40 ± 3) °C				(−50 ± 3) °C								

1) Voir à la fin du tableau

5.10 Résistance à la traction mécanique	non appli- cable		non appli- cable		non appli- cable		non appli- cable		non appli- cable		non appli- cable	
		180 N		180 N		180 N		180 N		180 N		180 N
	pour câble ϕ 5 mm	250 N	non appli- cable	250 N	non appli- cable	250 N	non appli- cable	250 N	non appli- cable	250 N	non appli- cable	250 N
	pour câble ϕ 7 mm	250 N		250 N		250 N		250 N		250 N		250 N
pour câble ϕ 8 mm												
Variation maximale admissible de la résistance	0 à +30%		0 à +30%		0 à +30%		0 à +30%		0 à +30%		0 à +30%	
pour câble ϕ 5 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
pour câble ϕ 7 mm	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N
pour câble ϕ 8 mm	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N	—	250 N
pour l'essai d'interruption												
5.11 Dénudage du conducteur	voir ISO 3808/1											
5.12 Résistance à l'huile												
Variation maximale	+ 4 % - 1 %	+ 4 % - 1 %	+ 4 % - 1 %	+ 10 %	+ 10 %	+ 10 %						
5.13 Résistance au carburant												
Variation maximale	6 %	6 %	6 %	10 %	15 %	15 %						
5.14 Essai de vieillissement accéléré	applicable	applicable	applicable	applicable	applicable	applicable						
5.14.2.1 Résistance à l'eau salée	voir ISO 3808/1											
5.14.2.2 Résistance à l'huile	voir ISO 3808/1											
5.14.2.3 Résistance au carburant	voir ISO 3808/1											
5.14.2.4 Essai de vieillissement par la chaleur												
Température d'essai	(90 ± 2) °C	(105 ± 2) °C	(120 ± 2) °C	(155 ± 2) °C	(180 ± 2) °C	(220 ± 3) °C						
5.14.2.5 Essai à basse température												
Température d'essai	(- 10 ± 3) °C	(- 15 ± 3) °C	(- 20 ± 3) °C	(- 20 ± 3) °C	(- 30 ± 3) °C	(- 40 ± 3) °C						

Types 1 : Câbles avec conducteur en cuivre
Types 2 : Câbles avec conducteur en acier
Types 3 : Câbles résistifs
Types 4 : Câbles réactifs

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3808-2:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/db38ea63-df70-4bb7-b5f3-02e34e39a9be/iso-3808-2-1980>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3808-2:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/db38ea63-df70-4bb7-b5f3-02e34e39a9be/iso-3808-2-1980>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3808-2:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/db38ea63-df70-4bb7-b5B-02e34e39a9be/iso-3808-2-1980>