

---

# NORME INTERNATIONALE 3832

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## **Véhicules routiers — Coffres à bagages des voitures particulières — Méthode de mesurage du volume de référence**

*Road vehicles — Luggage compartments of passenger cars — Method of measuring the reference volume*

Première édition — 1976-05-15

---

CDU 629.113

Réf. n° : ISO 3832-1976 (F)

Descripteurs : véhicule routier, voiture particulière, coffre à bagages, essai, mesurage, volume.

Prix basé sur 2 pages

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3832 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux Comités Membres en mai 1975.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Royaume-Uni
Allemagne	Hongrie	Suède
Autriche	Iran	Suisse
Belgique	Italie	Tchécoslovaquie
Bulgarie	Japon	Turquie
Chili	Pays-Bas	Yougoslavie
Espagne	Pologne	
Finlande	Roumanie	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Brésil

# Véhicules routiers — Coffres à bagages des voitures particulières — Méthode de mesurage du volume de référence

## 1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie une méthode de mesurage du volume de référence du coffre à bagages d'une voiture particulière.

## 2 RÉFÉRENCES

ISO 2416, *Voitures particulières — Répartition des charges.*

ISO ..., *Véhicules routiers — Définitions des points H et R.*<sup>1)</sup>

## 3 DÉFINITIONS

**3.1 module unité :** Parallélépipède rectangle, avec arêtes arrondies suivant un rayon maximal de 10 mm, de volume 8 dm<sup>3</sup>, et ayant les dimensions suivantes :

- longueur 400 ± 4 mm
- largeur 200 ± 2 mm
- hauteur 100 ± 1 mm

**3.2 volume de référence d'un coffre à bagages :** Total des volumes des «modules unités» (3.1) qui peuvent être introduits dans un coffre à bagages, selon le mode opératoire décrit ci-dessous.

Ce volume peut être utilisé pour la comparaison de véhicules.

Sa valeur numérique, exprimée en décimètres cubes, doit être suivie de la mention «selon ISO 3832».

## 4 MODE OPÉRATOIRE

### 4.1 Mesurage du volume des coffres à bagages fermés, c'est-à-dire sans communication directe avec l'habitacle

Le coffre doit contenir tous les aménagements intérieurs prévus par le constructeur (roue de secours, cric, etc.).

Remplir le coffre à bagages avec le plus grand nombre possible de «modules unités» (3.1). L'empilement des modules unités ne doit pas gêner la fermeture du coffre.

### 4.2 Mesurage du volume des coffres à bagages communiquant avec l'habitacle

S'il a été prévu par le constructeur des dispositions particulières relatives aux sièges ou aux dossiers arrière pour obtenir un volume de chargement maximal, telles que rabattre, replier ou même retirer les dossiers ou les sièges, deux mesurages distincts doivent être faits avec :

- les sièges arrière et les dossiers en position normale pour passagers assis;
- les sièges arrière et/ou les dossiers escamotés ou retirés.

1) En préparation.