Norme internationale ISO 3842

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION•МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ•ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Fixation des coupleurs d'attelage

Road vehicles — Fifth wheel mounting

Deuxième édition — 1984-11-01

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3842:1984
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/67483570-37b4-41a8-9421-7baa580515a4/iso-3842-1984

CDU 629.114.2.013.3/.4 **Réf. nº : ISO 3842-1984 (F)**

Descripteurs : véhicule routier, véhicule routier tracté, semi-remorque, accouplement, spécification, montage, mise en position.

Prix basé sur 2 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

La Norme internationale ISO 3842 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers.*

ISO 3842:1984
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/67483570-37b4-41a8-9421-7baa580515a4/iso-3842-1984

La Norme internationale ISO 3842 a été la première fois publiée en 1976. Cette deuxième édition annule et remplace la première édition dont elle constitue une révision technique.

© **Organisation internationale de normalisation, 1984** ●

Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Fixation des coupleurs d'attelage

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Objet

La présente Norme internationale fixe les caractéristiques dimensionnelles nécessaires au montage et à l'interchangeabilité des coupleurs d'attelage sur les châssis[1] des véhicules tracteurs de semi-remorques.

ISO 3842:1984
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/67483570-37b4-41a8-9421-76ad86315a4/iso-3842-1984

2 Domaine d'application

La présente Norme internationale est applicable aux coupleurs destinés à atteler des semi-remorques équipées des pivots suivants:

— pivot de 50 tel que défini dans l'ISO 337;

— pivot de 90 tel que défini dans l'ISO 4086.

3 Références

ISO 337, *Véhicules routiers - Pivot d'attelage de 50 pour semi-remorque — Dimensions de base et caractéristiques de montage et d'interchangeabilité.*

ISO 4086, *Véhicules routiers — Pivot d'attelage de 90 pour semi-remorque — Dimensions de base et de montage/interchangeabilité.*

4 Exigences générales

4.1 Coupleur d'attelage

Le coupleur d'attelage doit être percé de douze trous de 17 mm de diamètre, comme indiqué sur la figure. Toutefois, des trous allongés dans le sens transversal sont admis.

4.2 Fixation

4.2.1 Coupleur d'attelage pour pivot de 50

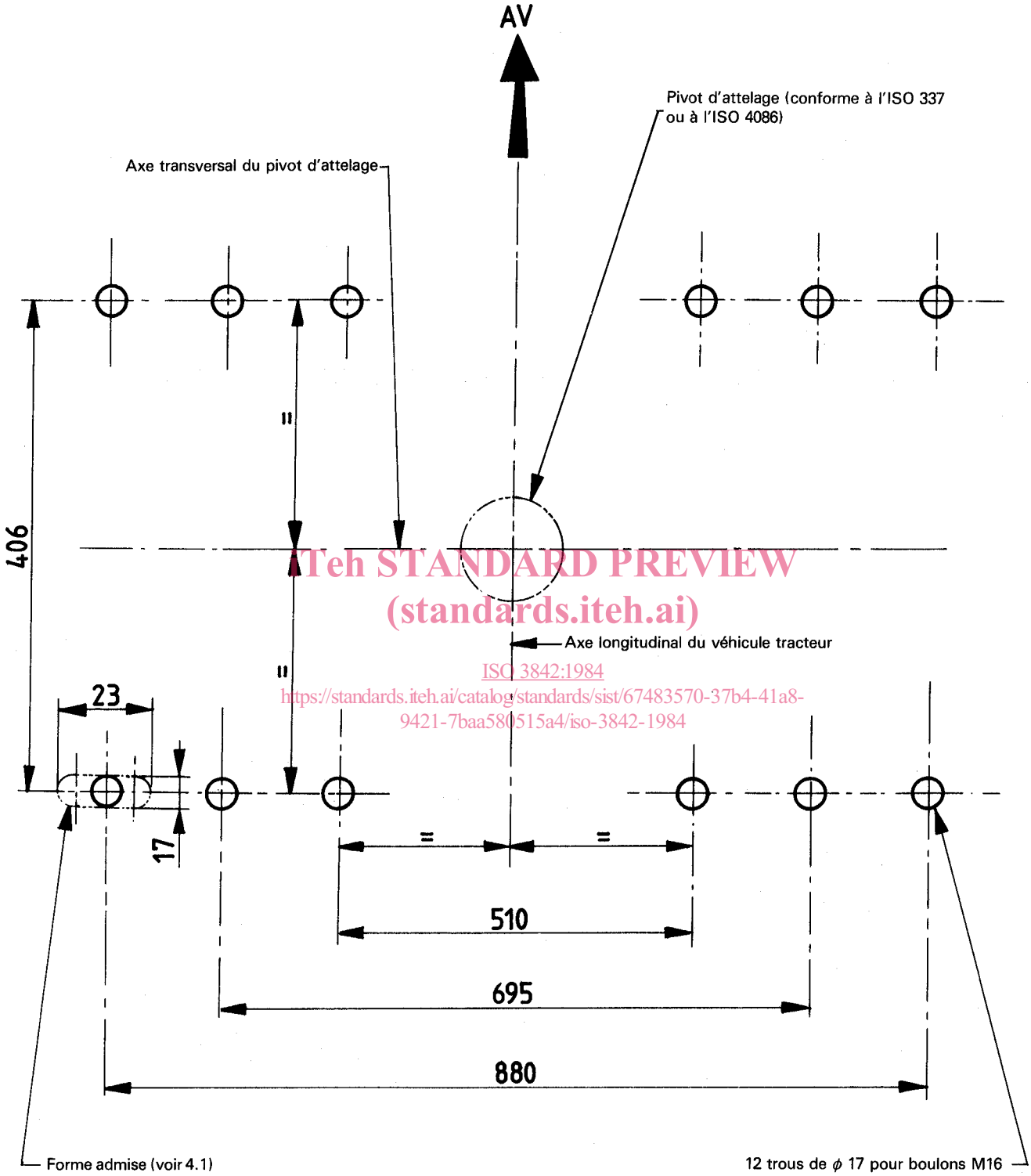
La fixation du coupleur sur le châssis doit s'effectuer à l'aide de boulons M16. Le montage du coupleur d'attelage sur le châssis du véhicule tracteur est suffisant avec huit boulons M16, classe de qualité 8.8 au moins, répartis symétriquement par rapport aux axes longitudinal et transversal du coupleur d'attelage.

4.2.2 Coupleur d'attelage pour pivot de 90

La fixation du coupleur sur le châssis doit s'effectuer à l'aide de douze boulons M16, classe de qualité 8.8 au moins.

1) Par «châssis», on entend châssis, sous-châssis ou sommier intermédiaire.

Dimensions en millimètres



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 3842:1984
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/67483570-37b4-41a8-9421-7baa580515a4/iso-3842-1984

Figure — Dimensions et emplacement des trous de fixation