
Norme internationale



3896

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3

Road vehicles — Screened and waterproof spark-plug and its connection — Type 3

Troisième édition — 1986-03-15

ITh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 3896:1986](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbbcc2cb5/iso-3896-1986)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbbcc2cb5/iso-3896-1986>

CDU 621.43.045

Réf. n° : ISO 3896-1986 (F)

Descripteurs : véhicule routier, moteur à combustion interne, moteur à allumage commandé, système d'allumage, bougie d'allumage, dimension.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 3896 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

[ISO 3896:1986](#)

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 3896-1979), dont elle constitue une révision mineure.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Objet

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de bougie d'allumage utilisé pour les moteurs à allumage commandé.

2 Domaine d'application

Les dispositions de la présente Norme internationale s'appliquent aux bougies d'allumage blindées et étanches et leurs connexions, type 3.

3 Références

ISO 68, *Filetages ISO pour usages généraux — Profil de base.*

ISO 261, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Vue d'ensemble.*

ISO 965/1, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Tolérances — Partie 1 : Principes et données fondamentales.*

ISO 965/3, *Filetages métriques ISO pour usages généraux — Tolérances — Partie 3 : Écart pour filetage de construction.*

ISO 3412, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1.*

ISO 3895, *Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 2.*

4 Caractéristiques requises pour la bougie et le logement dans la culasse

4.1 Dimensions et filetages (voir figure)

4.1.1 Longueur du culot et autres dimensions

Dimensions en millimètres

| A | M18 × 1,5 | 7/8"-18 | |
|-------------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| | | Culot normal 15,9 ± 0,2 | Culot long 19,4 ± 0,2 |
| B | 20,3 ± 0,2 | | |
| C (voir 4.1.2) | 2,0 à 2,3 | 1,1 à 1,7 | |
| D | 15,5 ± 0,25 | 19,8 ± 0,25 | |
| E max. | 24,7 | 28,4 | |
| F min. | 27 | 32 | |
| G min. | 36 | 40 | 29 |
| H min. | 34 | 38 | 27 |

4.1.2 Joint

Après le filetage des bougies avec un couple de 48 N.m (filetage propre, lisse et sec), l'épaisseur des joints doit correspondre à la dimension C du tableau en 4.1.1. Si l'épaisseur des joints est différente, il est nécessaire d'en tenir compte dans la valeur de la cote B.

4.1.3 Filetages

4.1.3.1 Dimensions limites du filetage M18 × 1,5

Dimensions en millimètres

| Dimension | | Filetage du culot (sur bougie finie) 6e | Taraudage dans la culasse 6H |
|---------------------|------|---|------------------------------------|
| Diamètre extérieur | max. | 17,933 | non fixé |
| | min. | 17,697 | 18,000 |
| Diamètre sur flancs | max. | 16,959 | 17,216 |
| | min. | 16,819 | 17,026 |
| Diamètre intérieur | max. | 16,092 | 16,676 |
| | min. | 15,845* | 16,376 |

* Avec un rayon à fond de filet ≥ 0,150 mm (0,1 P).

4.1.3.2 Classes de tolérance du filetage M18 × 1,5

Les classes de tolérance du filetage M18 × 1,5 des bougies d'allumage et des taraudages correspondants dans la culasse sont les suivantes :

- 6e pour les bougies d'allumage (voir note 2);
- 6H pour les taraudages dans la culasse.

NOTES

1 Le filetage des bougies d'allumage M18 × 1,5 et le taraudage correspondant dans la culasse doivent être conformes à l'ISO 68, l'ISO 261, l'ISO 965/1 et l'ISO 965/3.

2 Afin que les bougies d'allumage conformes à la présente Norme internationale puissent être montées sur les culasses existantes, même dans les cas limites, la valeur pour la *troncature maximale* du diamètre intérieur du filetage du culot de la bougie a été légèrement réduite par rapport à la valeur ISO.

La valeur maximale du diamètre intérieur est calculée en partant d'une distance de $H/6$ pour la *troncature maximale*, au lieu de la valeur obtenue de la formule donnée dans l'ISO 965/1 (chapitre 11), suivant la formule indiquée ci-dessous :

$$\begin{aligned} \text{Diamètre intérieur maximal} &= d_1 - e_s - 2(H/4 - H/6) \\ &= 16,376 - 0,067 - 0,217 \\ &= 16,376 - 0,284 = 16,092 \end{aligned}$$

La valeur pour le *profil de base* est la même que pour le filetage ISO (16,376 - 0,067 = 16,309)

3 Le jeu initial $e = 0,067$ mm entre les diamètres sur flancs du filetage et du taraudage, est destiné à éviter tout grippage éventuel au démontage, par suite de dépôts dus à la combustion, sur les filets nus.

Ce jeu est également destiné à permettre le montage des bougies, dont le filetage est conforme à la présente Norme internationale, dans des taraudages existants.

4.1.3.3 Dimensions limites du filetage 7/8"-18

Dimensions en millimètres

| Dimension | | Filetage du culot (sur bougie finie) 6e | Taraudage dans la culasse 6H |
|---------------------|------|---|------------------------------------|
| Diamètre extérieur | max. | 22,225 | non fixé |
| | min. | 22,017 | 22,225 |
| Diamètre sur flancs | max. | 21,295 | 21,412 |
| | min. | 21,191 | 21,308 |
| Diamètre intérieur | max. | 20,493 | 20,851 |
| | min. | non fixé | 20,698 |

4.2 Autres dimensions de la bougie et du logement dans la culasse

Les autres dimensions sont indiquées sur la figure.

Les détails non spécifiés sont laissés à l'initiative du fabricant.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

5 Caractéristiques requises pour la connexion

5.1 Dimensions limites du filetage 3/4-20 UNEF-3 de la connexion

ISO 3896-1986

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbbc2cb5/iso-3896-1986>

Dimensions en millimètres

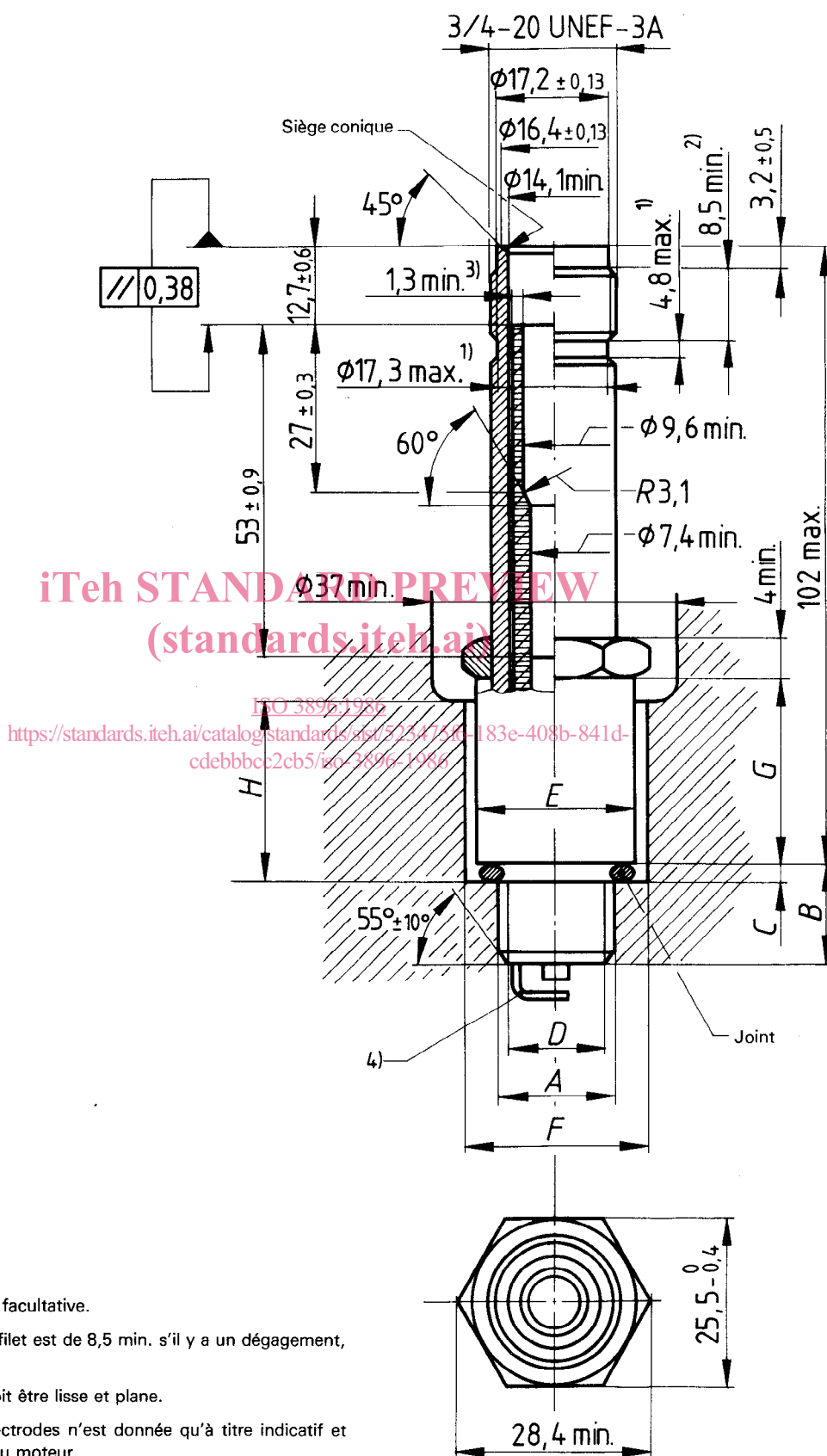
| Dimension | | Filetage de la bougie 3/4-20 UNEF-3A | Taraudage dans le connecteur 3/4-20 UNEF-3B |
|---------------------|------|--|---|
| Diamètre extérieur | max. | 19,050 | non fixé |
| | min. | 18,845 | 19,050 |
| Diamètre sur flancs | max. | 18,224 | 18,333 |
| | min. | 18,141 | 18,225 |
| Diamètre intérieur | max. | 17,492 | 17,873 |
| | min. | non fixé | 17,679 |

5.2 Autres caractéristiques requises pour la connexion

Le connecteur de cette bougie d'allumage doit avoir un taraudage 3/4-20 UNEF-3B et, pour l'hexagone, une cote surplats de $22,2 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,4 \end{smallmatrix}$ mm, avec une cote surangles de 24,6 mm min.

En outre, le connecteur monté sur la bougie doit assurer une bonne étanchéité à l'eau, un bon contact électrique et un bon blindage aux rayonnement radio-électriques.

Dimensions en millimètres



- 1) L'encoche du filetage est facultative.
- 2) La longueur utilisable du filet est de 8,5 min. s'il y a un dégagement, sinon 11,4 min.
- 3) La surface de 1,3 min. doit être lisse et plane.
- 4) La représentation des électrodes n'est donnée qu'à titre indicatif et dépend des caractéristiques du moteur.

Figure — Bougie d'allumage blindée et étanche, type 3

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3896:1986

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbcc2cb5/iso-3896-1986>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3896:1986

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbbcc2cb5/iso-3896-1986>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3896:1986

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/523475f6-183e-408b-841d-cdebbcc2cb5/iso-3896-1986>