
NORME INTERNATIONALE 3902

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Joints pour hublots et fenêtres rectangulaires de navires

Shipbuilding — Gaskets for ships' side scuttles and rectangular windows

Première édition — 1976-09-01

CDU 629.12.011.83

Réf. n° : ISO 3902-1976 (F)

Descripteurs : construction navale, hublot, fenêtre, joint d'étanchéité, produit en caoutchouc, spécification de matière, classification, désignation.

Prix basé sur 1 page

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3902 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux Comités Membres en juillet 1975.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Allemagne	Corée, Rép. dém. p. de	Norvège
Australie	Espagne	Pays-Bas
Autriche	Finlande	Pologne
Belgique	France	Roumanie
Brésil	Irlande	Suède
Bulgarie	Italie	Tchécoslovaquie

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Royaume-Uni
U.R.S.S.

Construction navale – Joints pour hublots et fenêtres rectangulaires de navires

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie les dimensions et les matériaux des joints utilisés pour assurer l'étanchéité des principaux éléments (dormants, porte-verre, tape) des hublots de navires conformes à l'ISO 1751 et des fenêtres rectangulaires de navires conformes à l'ISO 3903.

2 RÉFÉRENCES

ISO 48, *Élastomères vulcanisés – Détermination de la dureté (dureté comprise entre 30 et 85 D.I.D.C.)*.

ISO 1751, *Construction navale – Hublots de navires*.¹⁾

ISO 3903, *Construction navale – Fenêtres rectangulaires de type courant pour navires*.²⁾

3 CLASSIFICATION

Les joints doivent être classés par type, comme suit :

- types A et B, utilisés pour les hublots conformes à l'ISO 1751 et pour les fenêtres rectangulaires conformes à l'ISO 3903;
- type C, utilisés pour les fenêtres rectangulaires conformes à l'ISO 3903.

Les cotes de la coupe transversale des joints des trois types sont données par la figure.

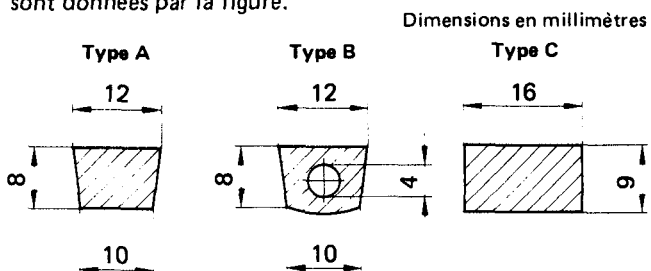


FIGURE – Coupe transversale des joints

4 MATÉRIAU

Les joints doivent être fabriqués dans un caoutchouc naturel ou synthétique, au choix du fabricant, ayant les propriétés suivantes :

- dureté : 35 à 40 D.I.D.C.³⁾;
- résistance à l'eau de mer;
- résistance aux rayons ultraviolets.

5 DÉSIGNATION

Les joints conformes à la présente Norme Internationale doivent être désignés de la manière suivante, dans l'ordre indiqué :

- numéro de la présente Norme Internationale : ISO 3902;
- type A, B ou C.

Exemple :

Un joint de type A est désigné comme suit :

Joint ISO 3902-A

Si le joint doit être livré en longueur spéciale, la longueur de livraison, en mètres, doit être indiquée au moment de la commande.

Exemple :

Un joint de 100 m de long, type A, est désigné comme suit :

Joint ISO 3902-A-100 m

1) Actuellement au stade de projet. (Révision de l'ISO/R 1751.)

2) Actuellement au stade de projet.

3) D.I.D.C. = Degrés internationaux de dureté du caoutchouc; voir ISO 48.