

NORME INTERNATIONALE **ISO** 3911



3911

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Roues/jantes — Nomenclature, désignation, marquage et unités de mesure

Wheels/rims — Nomenclature, designation, marking, and units of measurement

Première édition — 1977-03-01

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 3911:1977

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1e2e36e2-0c67-4716-882d-12e5f4f30ddb/iso-3911-1977>

CDU 629.11.012.3

Réf. n° : ISO 3911-1977 (F)

Descripteurs : véhicule à moteur, camion, voiture particulière, roue de véhicule, roue à rayons métalliques, jante, définition, classification, désignation.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration des Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3911 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux Comités Membres en octobre 1975.

standards.iteh.ai

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

[ISO 3911:1977](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1e2e36e2-0c67-4716-882d-12e54301b/iso-3911-1977)

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Royaume-Uni
Australie	Inde	Suède
Autriche	Iran	Suisse
Belgique	Japon	Tchécoslovaquie
Brésil	Mexique	Turquie
Bulgarie	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Corée, Rép de	Pays-Bas	U.S.A.
Espagne	Pologne	Yougoslavie
France	Roumanie	

Les Comités Membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Allemagne
Italie

Roues/jantes – Nomenclature, désignation, marquage et unités de mesure

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale comprend la nomenclature, les désignations, le marquage et les unités de mesure relatifs aux roues/jantes. La nomenclature et les schémas correspondants ont plus pour but de définir les termes fondamentaux relatifs aux roues/jantes que d'établir une classification complète de tous les composants d'une roue. Des termes équivalents relatifs aux roues/jantes, en français, anglais et allemand, sont donnés en annexe.

2 DÉFINITIONS

2.1 roue : Pièce de révolution située entre le moyeu et le pneumatique et supportant une charge. Elle comporte généralement deux parties principales :

- a) la jante;
- b) le disque de roue.

La jante et le disque de roue peuvent être monobloc, liés de façon permanente ou démontables.

2.1.1 jante : Élément de la roue sur lequel se monte le pneumatique et qui le supporte.

2.1.2 disque de roue : Élément de la roue qui sert de support entre le moyeu et la jante.

2.1.3 roue simple : Roue qui peut supporter un seul pneumatique à l'extrémité d'un même essieu.

2.1.4 roue jumelée : Roue du type de la figure 2 ou roue ayant un déport interne suffisant et une configuration telle que deux roues de ce type montées côte à côte sur la même extrémité d'un essieu supportent deux pneumatiques.

2.1.5 roue à déport interne : Roue conçue de telle manière que l'axe de la jante se situe en retrait par rapport à la face d'appui du disque. Le déport est la distance séparant la face d'appui du disque et l'axe de la jante (figure 1a)).

2.1.6 roue à déport nul : Roue conçue de telle manière que l'axe de la jante se situe dans le prolongement direct de la face d'appui du disque (figure 1b)).

2.1.7 roue à déport externe : Roue conçue de telle manière que l'axe de la jante se situe à l'extérieur par rapport à la face d'appui du disque. Le déport est la distance séparant la face d'appui du disque et l'axe de la jante (figure 1c)).

NOTE – La voie, distance séparant les axes des pneumatiques sur un même essieu, augmente lorsque le déport externe des roues augmente.

2.1.8 entraxe entre jumelés : Distance entre les plans médians des jantes permettant un espacement suffisant entre les pneumatiques (figures 2 et 5).

2.2 Types de roue

2.2.1 roue à disque : Roue dont les deux composants, jante et disque, sont liés de façon permanente (figures 1 et 2).

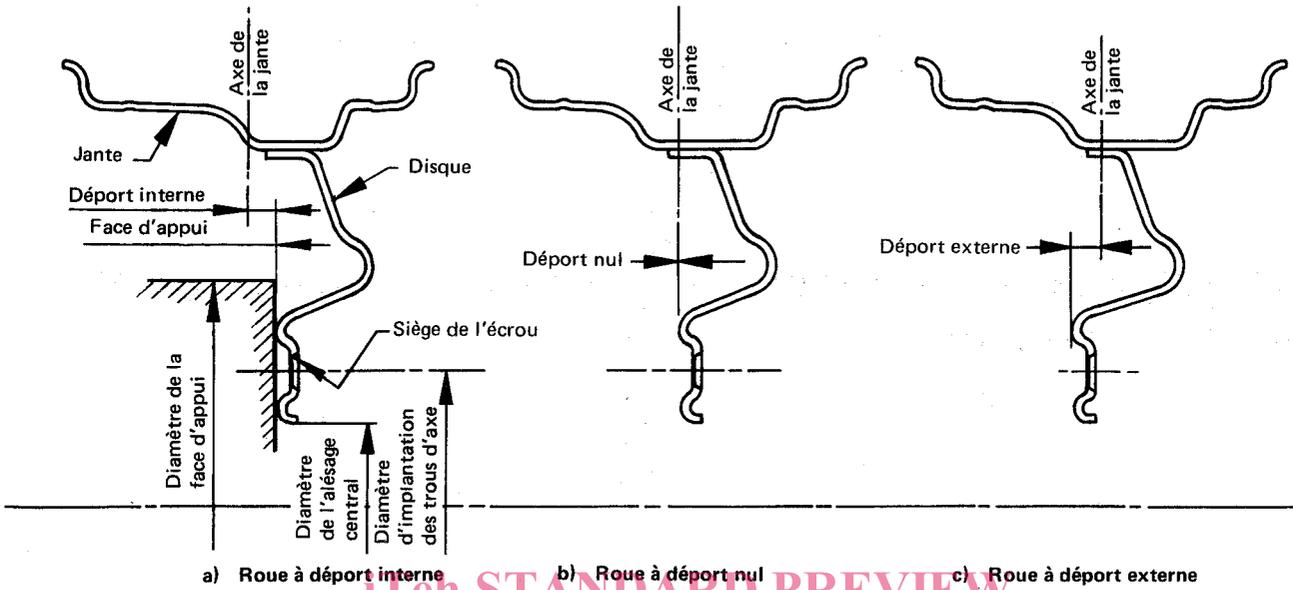


FIGURE 1 – Nomenclature des roues à disque pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers

ISO 3911:1977
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1e2e36e2-0c67-4716-882d-12e5f4f30ddb/iso-3911-1977>

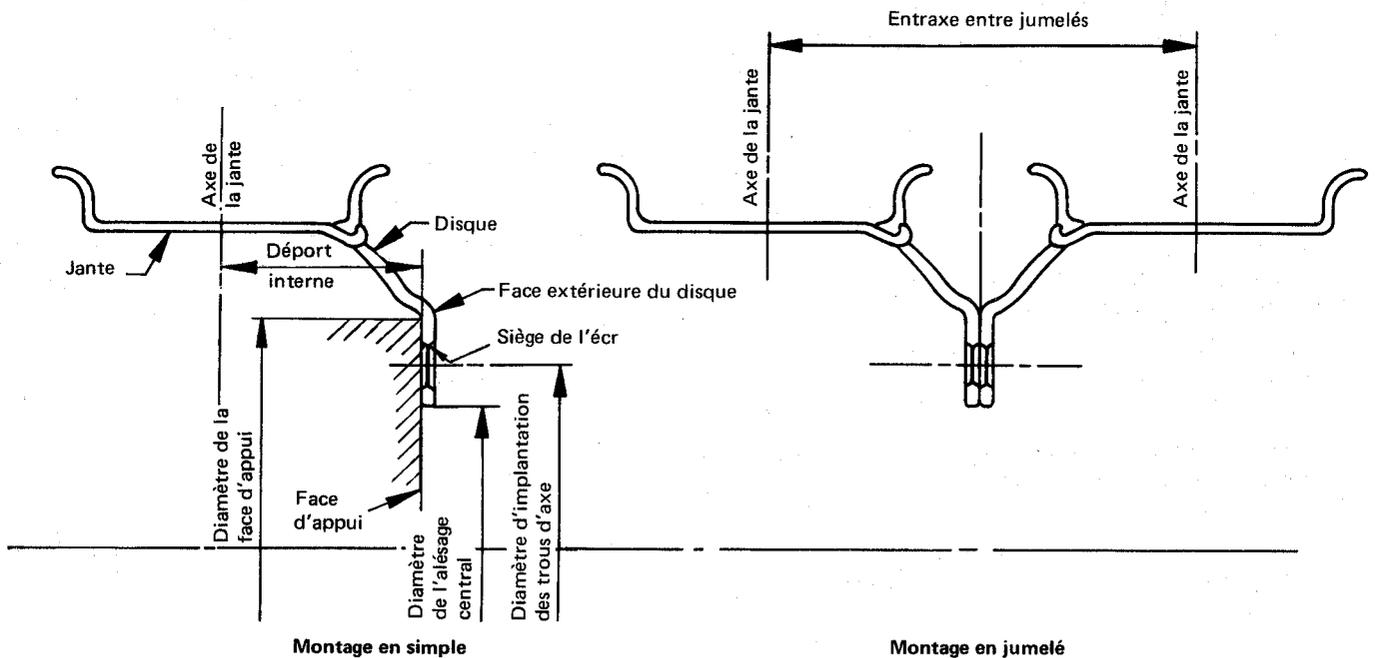
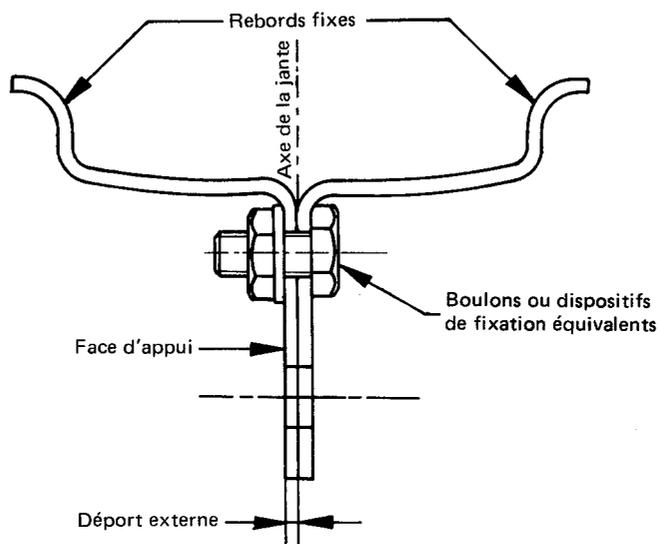


FIGURE 2 – Nomenclature des roues à disque pour véhicules utilitaires

2.2.2 roue en deux parties : Roue conçue de telle manière que ses deux parties principales dont les largeurs ne sont pas forcément les mêmes composent, une fois assemblées par boulon, une roue dont la jante a deux rebords fixes (figure 3).

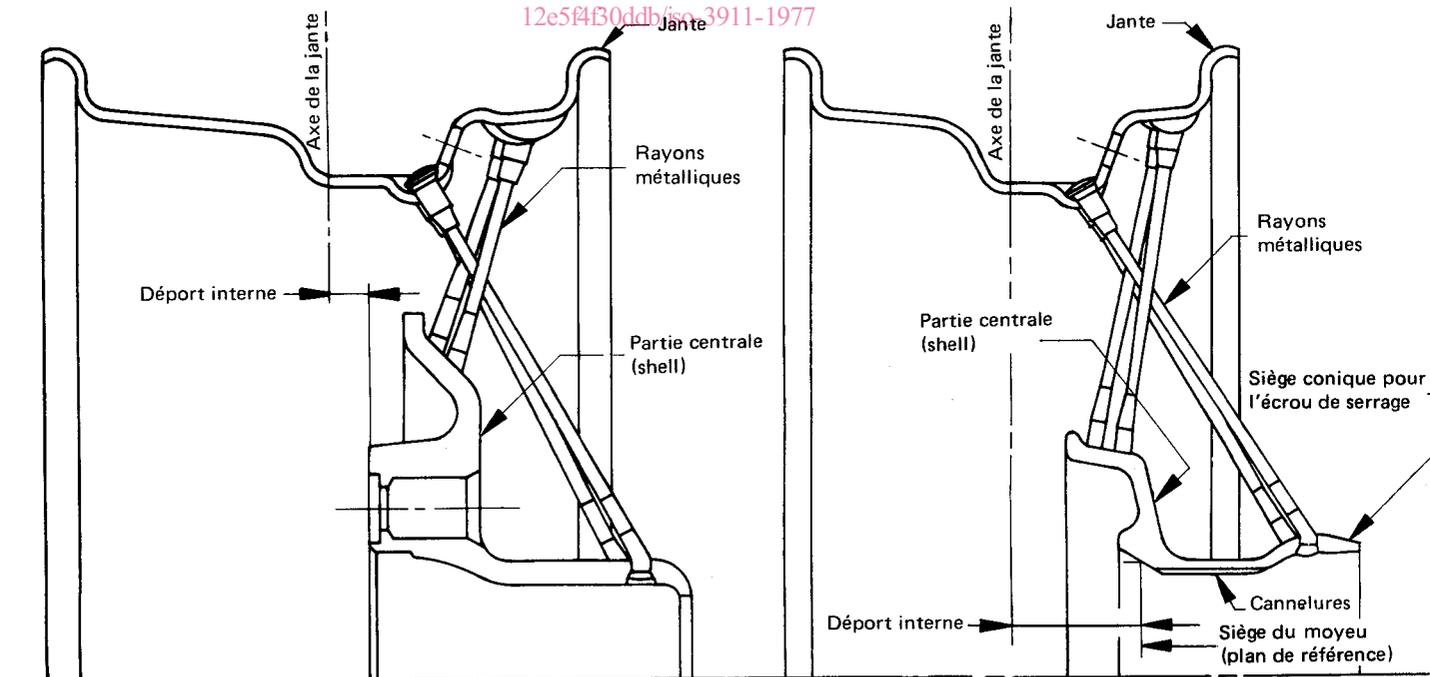


ITeH STANDARD PREVIEW
 FIGURE 3 – Nomenclature des roues en deux parties
 (standards.iteh.ai)

2.2.3 roue à rayons métalliques : Roue conçue de telle manière que sa jante est reliée à la partie centrale «shell» de la roue par un ensemble de rayons métalliques (figure 4).

ISO 3911:1977

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1e2e36e2-0c67-4716-882d-12e5f4f30ddb/iso-3911-1977>



Type de montage classique

Type de montage central

FIGURE 4 – Nomenclature des roues à rayons métalliques

2.2.4 roue à jante amovible : Roue conçue de telle manière qu'une ou deux jantes amovibles puissent être fixées sur le disque de roue qui sert aussi de moyeu et de support au tambour de frein ou au rotor du frein à disque (figure 5).

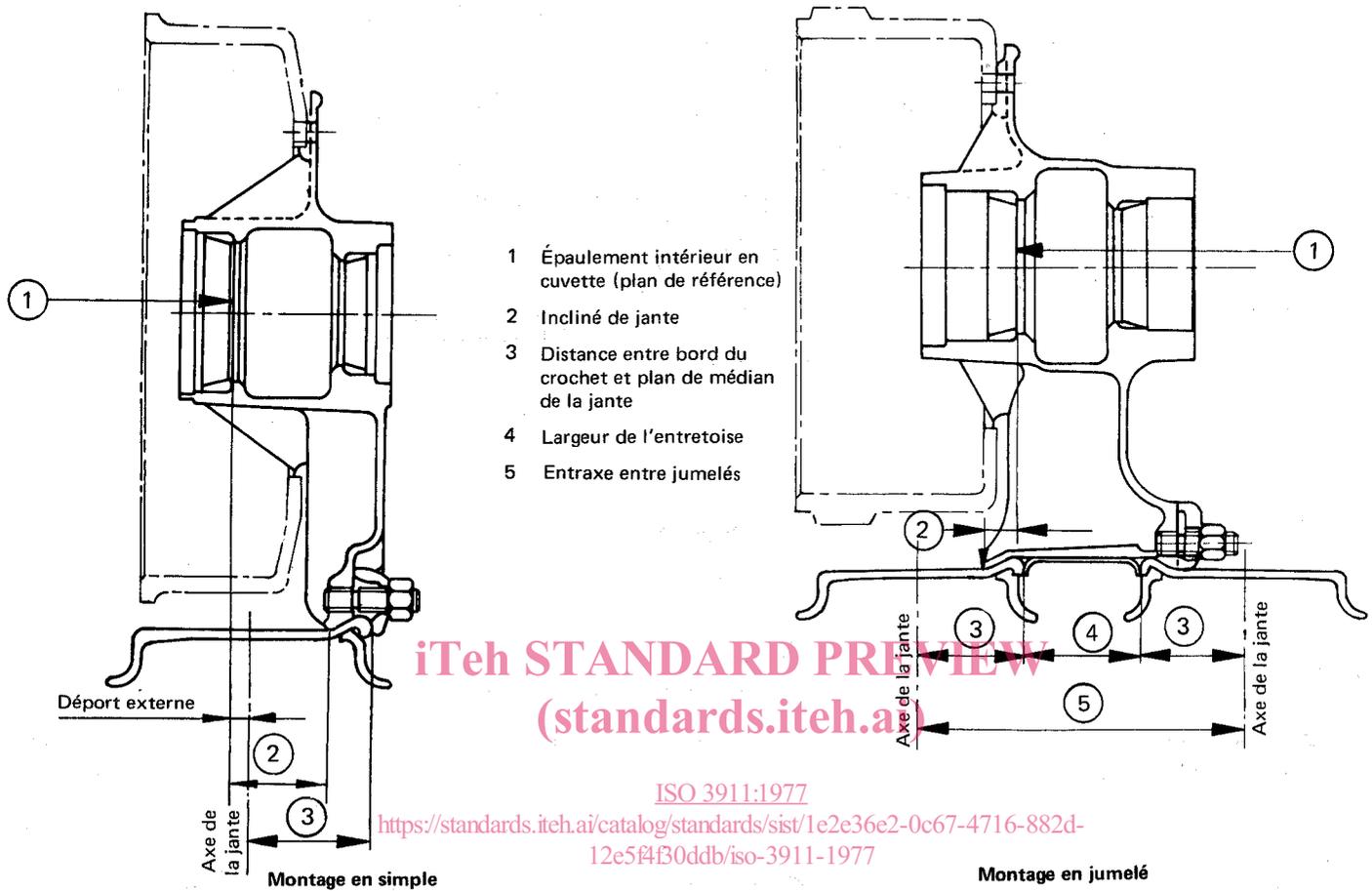


FIGURE 5 – Nomenclature des roues à jante amovible

2.2.5 roue à jante réversible : Roue conçue de telle manière que le disque puisse être monté sur l'une ou l'autre face de façon à donner un déport interne (voie étroite) ou un déport externe (voie large) (figure 6).

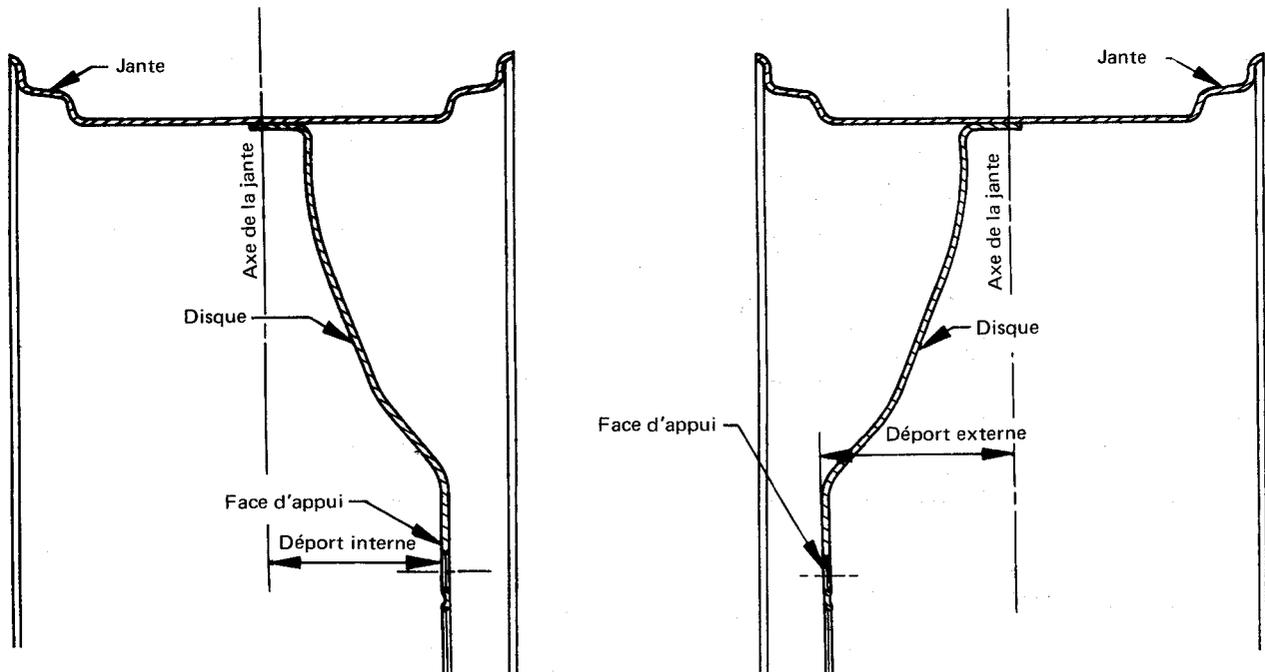


FIGURE 6 – Roue réversible

2.2.6 roue à voie variable : Roue conçue de telle manière que la jante puisse être déplacée axialement par rapport au disque de roue. Les réglages peuvent se faire manuellement a) ou mécaniquement par l'intermédiaire du véhicule b) (figure 7).

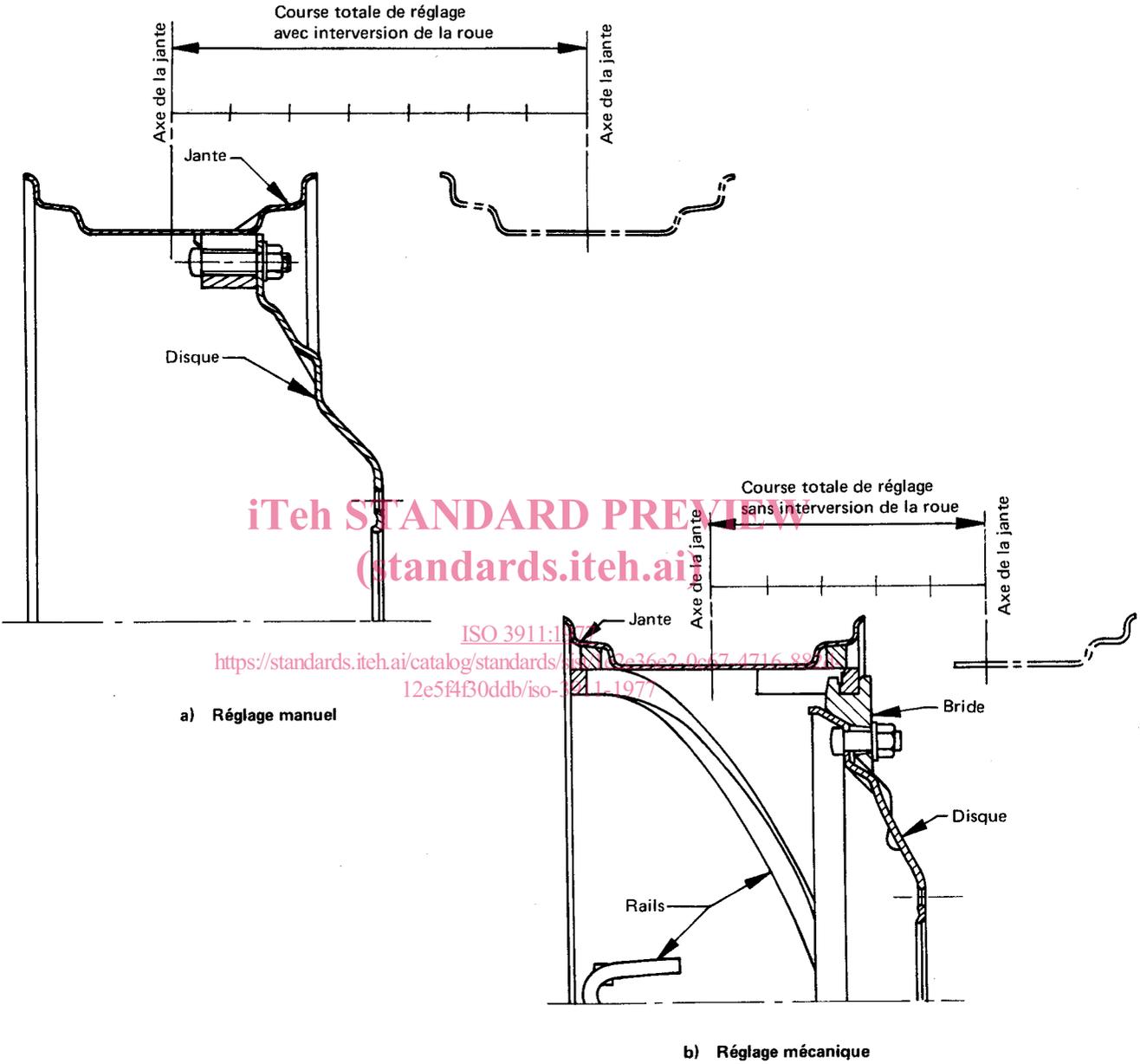
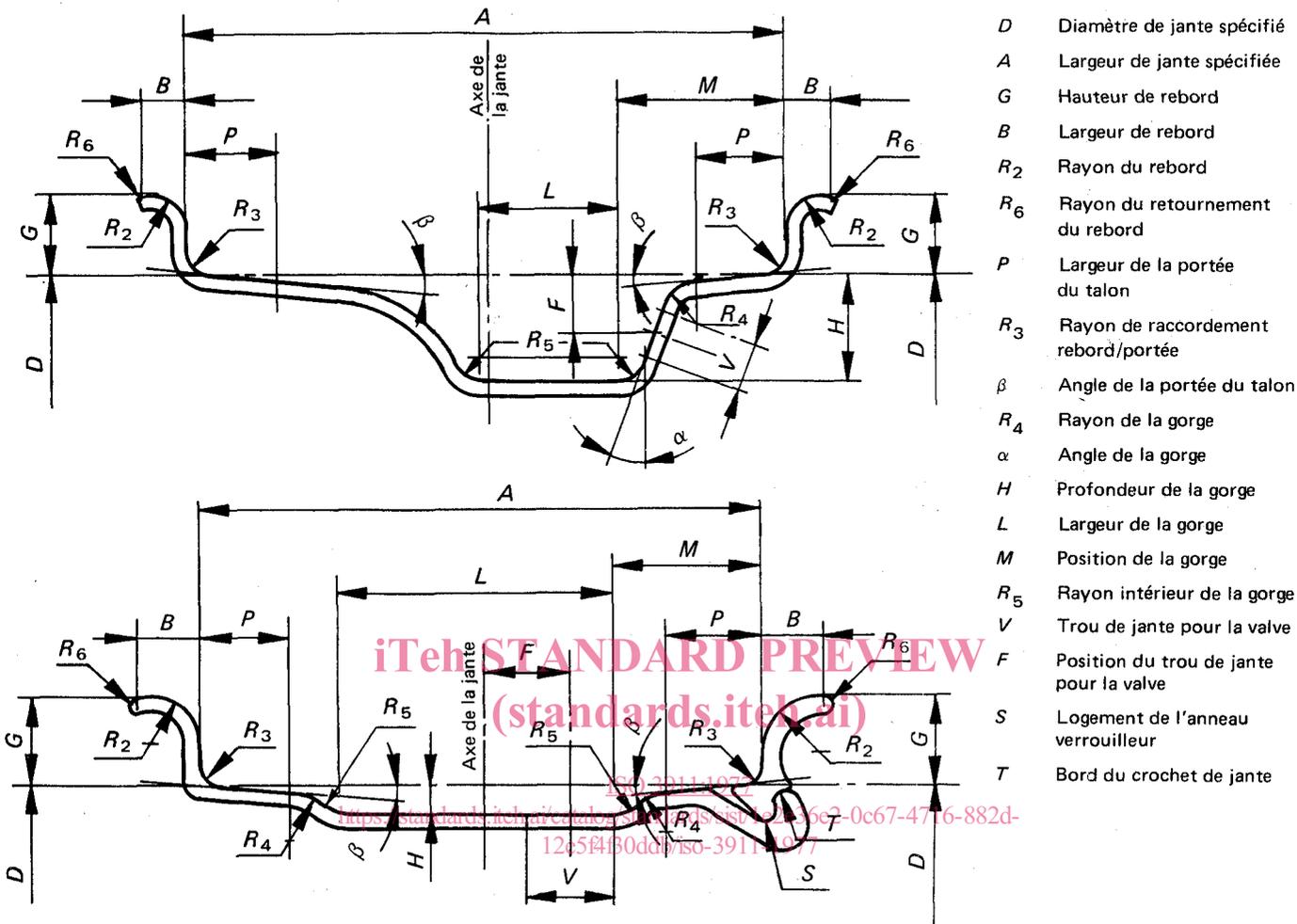


FIGURE 7 – Roue à voie variable

2.3 Nomenclature des jantes



Profils optionnels de portée du talon

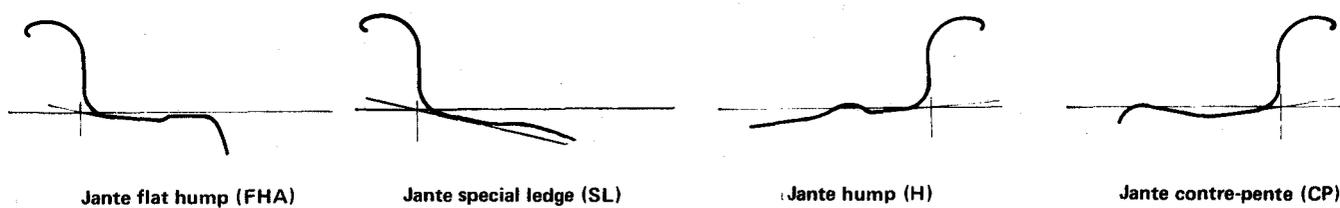


FIGURE 8 – Nomenclature des différentes parties de la jante

2.3.1 rebord : Partie de la jante offrant une portée latérale au pneumatique (références *A, B, G, R₂, R₃*).

2.3.2 portée du talon : Partie de la jante offrant une portée radiale au pneumatique (références *D, P, $\beta, R₃$*).

2.3.3 gorge : Partie de la jante de profondeur et de largeur suffisantes pour permettre le montage et le démontage des bourrelets du pneumatique sur le rebord de jante, côté

montage, ou la partie conique de la portée (références *R₄, $\alpha, M, H, L, R₅$*).

2.3.4 trou de jante pour la valve : Trou ou lumière pratiqué dans la jante, permettant la mise en place de la valve pour le gonflage du pneumatique (références *V, F*).

2.3.5 crochet de jante : Gorge dans la jante permettant la mise en place d'éléments tels que anneau verrouilleur ou rebord amovible verrouilleur (références *S, T*).

2.4 Types de jante

2.4.1 jante en une pièce; jante à base creuse : Jante en une seule pièce comportant une gorge (figure 9).

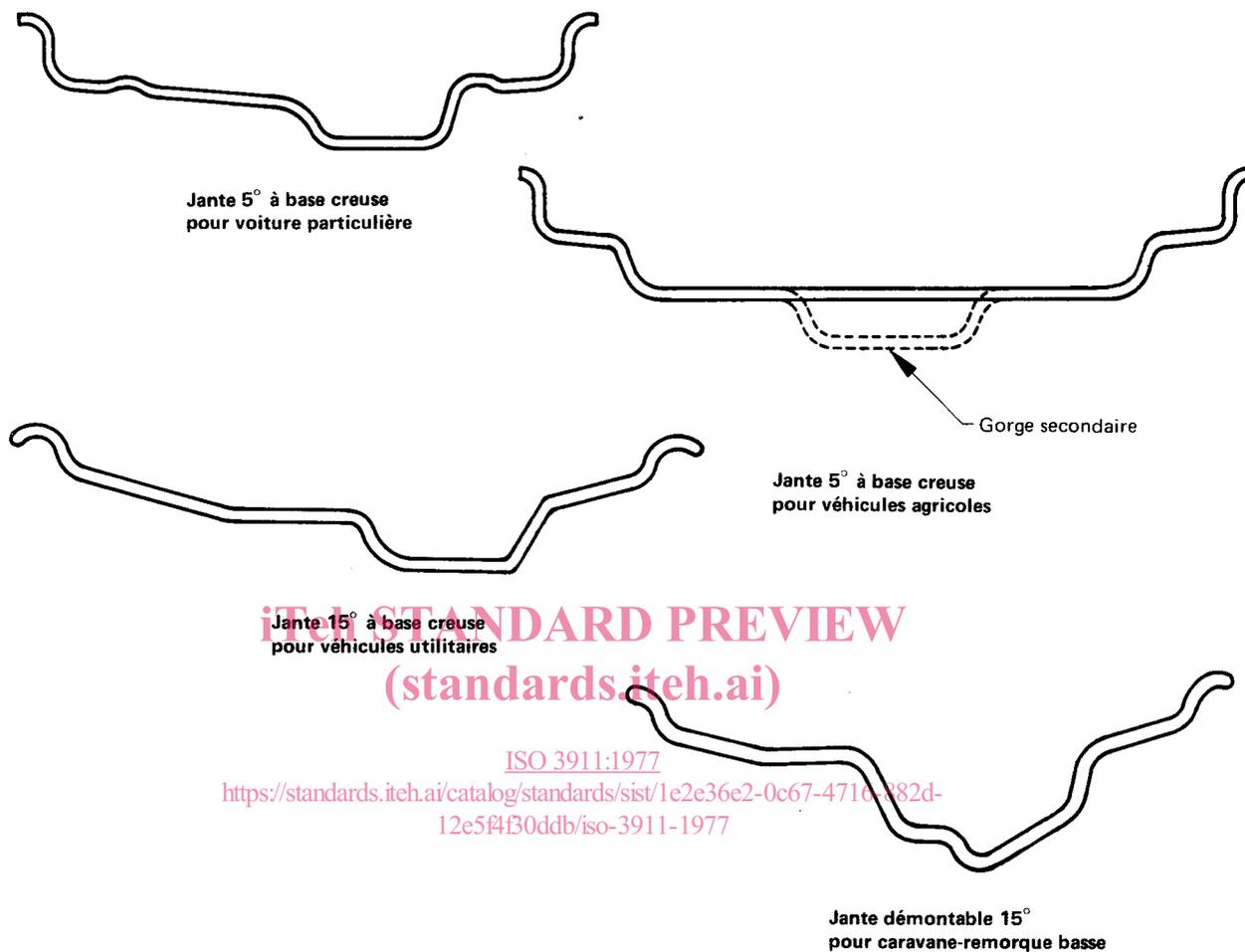


FIGURE 9 – Nomenclature des jantes en une pièce (à base creuse)

2.4.2 jante en deux pièces

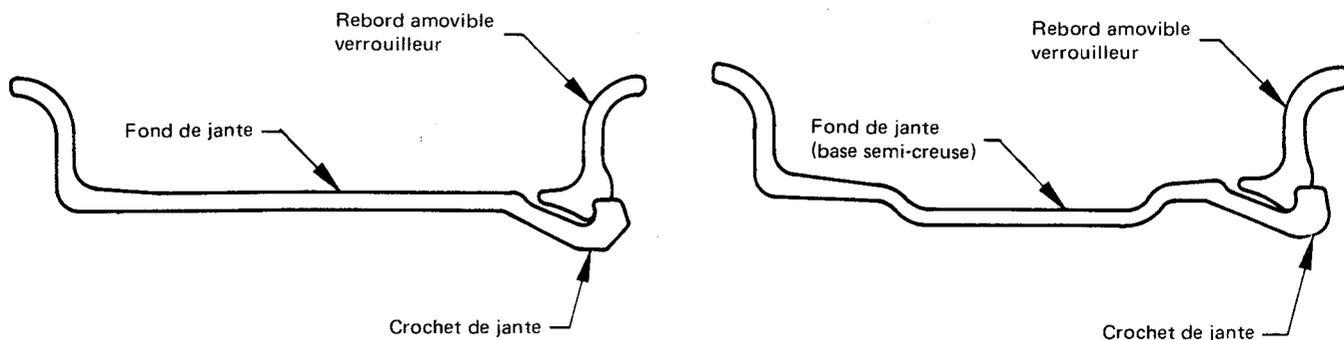


FIGURE 10 – Nomenclature des jantes en deux pièces