

---

# NORME INTERNATIONALE 3935

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Construction navale – Navigation intérieure – Système d’extinction d’incendie par l’eau – Pressions

*Shipbuilding – Inland navigation – Fire-fighting water system – Pressures*

**iTeh STANDARD PREVIEW**

Première édition – 1977-01-15  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 3935:1977](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3086760c-676e-4b40-9282-22b596fa7801/iso-3935-1977>

---

CDU 629.122-78

Réf. n° : ISO 3935-1977 (F)

**Descripteurs** : construction navale, navigation fluviale, lutte contre l’incendie, canalisation d’eau, pression.

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 3935 a été établie par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en août 1975.

Elle a été approuvée par les comités membres des pays suivants :

Allemagne	France	Roumanie
Autriche	Irlande	Tchécoslovaquie
Belgique	Italie	Turquie
Bulgarie	Japon	U.R.S.S.
Corée, Rép. dém. p. de	Pologne	Yougoslavie

Les comités membres des pays suivants ont désapprouvé le document pour des raisons techniques :

Pays-Bas  
Royaume-Uni

# Construction navale – Navigation intérieure – Système d’extinction d’incendie par l’eau – Pressions

## 1 OBJET ET DOMAINE D’APPLICATION

La présente Norme internationale spécifie les pressions à utiliser dans les systèmes d’extinction d’incendie par l’eau sur les bateaux de navigation intérieure.

Ces pressions sont destinées à la normalisation et à la sélection de l’équipement, des mécanismes et éléments d’extinction d’incendie par l’eau, notamment : pompes, armatures, etc.

## 2 DÉFINITION

**pression de travail** : Pression de fonctionnement du système.

## 3 PRESSIONS

Les pressions dans le système doivent être celles indiquées dans le tableau.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
(standards.iteh.ai)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3086760c-676e-4b40-9282-22b59667801/iso-3935-1977>

ISO 3935:1977

TABLEAU – Pressions

Emplacement de mesurage	Pression de travail	
	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>
dans le conduit principal, max.	1 000	10
près de la bouche d’incendie, min.	250	2,5

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 3935:1977

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3086760c-676e-4b40-9282-22b596fa7801/iso-3935-1977>