

NORME INTERNATIONALE

ISO
4000-2

Première édition
1987-11-01



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Pneumatiques et jantes pour voitures particulières —

Partie 2 : Jantes

Passenger car tyres and rims —

Part 2: Rims

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est normalement confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4000-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Pneumatiques et jantes pour voitures particulières —

Partie 2 : Jantes

1 Objet et domaine d'application

La présente partie de l'ISO 4000 établit la désignation et fixe le profil et les cotes des jantes destinées principalement aux voitures particulières (jantes à base creuse coniques à 5°).

La désignation, les cotes et les valeurs de charge des pneumatiques (séries millimétriques) sont données dans l'ISO 4000-1.

Pour les définitions des termes relatifs aux jantes, voir l'ISO 3911.

2 Références

ISO 3911, *Roues/jantes — Nomenclature, désignation, marquage et unités de mesure.*

ISO 4000-1, *Pneumatiques et jantes pour voitures particulières — Partie 1: Pneumatiques (séries millimétriques).*

3 Désignation et marquage

La jante doit être désignée par son code de diamètre nominal, son code de largeur nominale et son rebord de jante (par exemple 15 × 6J ou 13 × 5.50B).

4 Jantes (à base creuse) coniques à 5°

4.1 Rebords de jante

Les rebords de jante sont donnés dans le tableau 1 pour les codes de diamètre nominal de jante correspondants.

Tableau 1 — Rebords de jante

Code de diamètre nominal de jante	Rebord de jante
10	B
12	B
13	B
14	J
15	J
16	J
17	J
18	J
19	J

4.2 Profil des jantes

Les cotes et les tolérances des jantes sont indiquées sur la figure et dans le tableau 2.

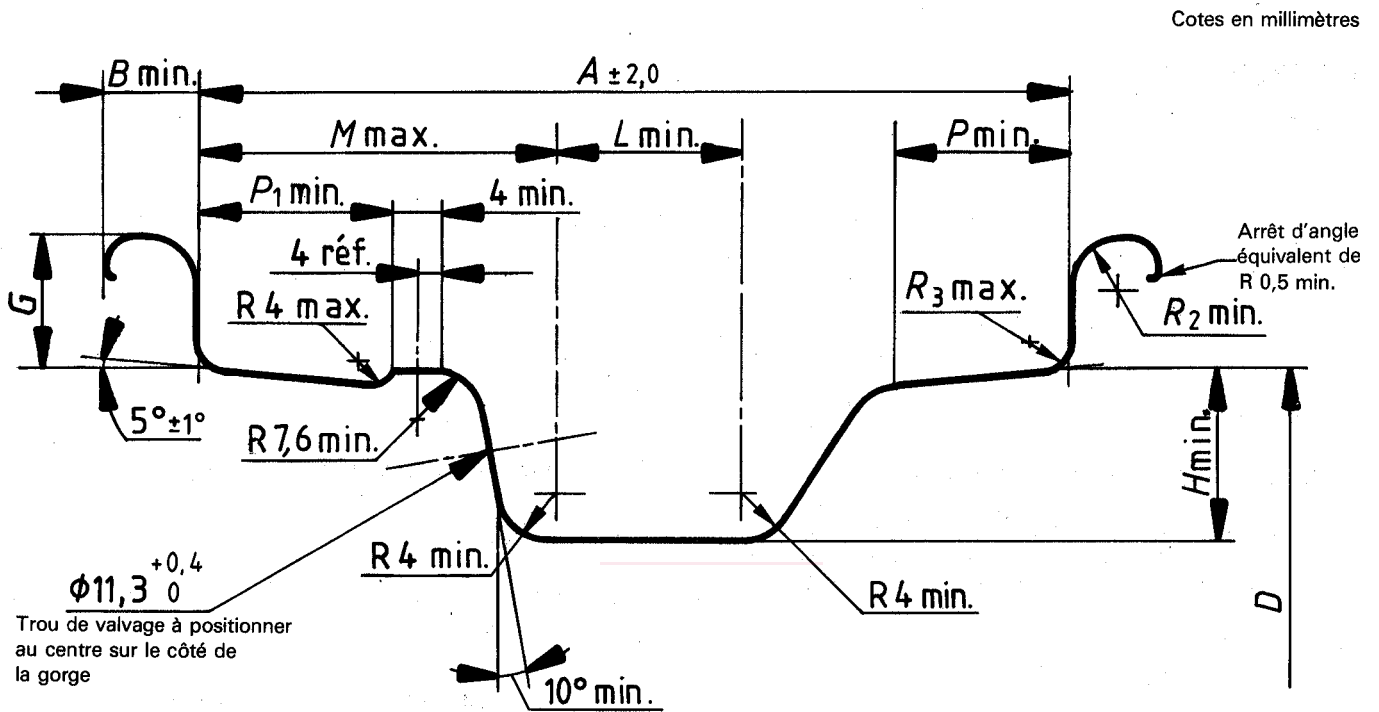


Figure — Profil des jantes (à base creuse) coniques à 5°

Tableau 2 — Cotes des jantes (à base creuse) coniques à 5°

Cotes en millimètres

Désignation de la dimension de la jante	A ±2	B min.	G	P min.	P ₁ min.	H min.	L min.	M max.	R ₂ min.	R ₃ max.
10 × 3.00B 12 × 3.00B	76									
				(À développer)						
10 × 3.50B 12 × 3.50B 13 × 3.50B	89	10	14,4 ±0,8	15	17	16,5	19	34	7,5	4,5
10 × 4.00B 12 × 4.00B	101,5									
10 × 4.50B 12 × 4.50B	114,5									
13 × 4.00B	127									
10 × 5.00B 12 × 5.00B				140						
13 × 4.50B	152,5									
10 × 5.00B 12 × 5.00B				19,8	19,8		22	45		
10 × 5.50B 12 × 5.50B	140									
13 × 5.00B 12 × 6.00B				152,5						
13 × 6.00B	152,5									
14 × 3 1/2 J 15 × 3 1/2 J		89	10,9	17,8 ±0,9	15,7	17	17,3	19	34	9
14 × 4 J 15 × 4 J	101,5									
16 × 4 J	114,5									
14 × 4 1/2 J 15 × 4 1/2 J		127								
16 × 4 1/2 J	140									
14 × 5 J 15 × 5 J		152,5								
16 × 5 J	165									
14 × 5 1/2 J 15 × 5 1/2 J		178								
16 × 5 1/2 J	203									
14 × 6 J 15 × 6 J		228,5								
16 × 6 J	254									
14 × 6 1/2 J 15 × 6 1/2 J		254								
16 × 6 1/2 J	254									
14 × 7 J 15 × 7 J		254								
16 × 7 J	254									
14 × 8 J 15 × 8 J		254								
16 × 8 J	254									
14 × 9 J 15 × 9 J		254								
16 × 9 J	254									
14 × 10 J 15 × 10 J		254								
16 × 10 J	254									

4.3 Diamètres de jante

Le diamètre de jante spécifié, D , pour le code de diamètre nominal de jante correspondant est donné dans le tableau 3.

Tableau 3 — Diamètres de jante spécifiés

Code de diamètre nominal de jante	Diamètre de jante spécifié D $\pm 0,4^*$ mm
10	253,2
12	304,0
13	329,4
14	354,8
15	380,2
16	405,6
17	436,6
18	462,0
19	487,4

* La tolérance n'est prévue que pour la conception des pneus. Le mesurage de la jante correspond à la longueur du ruban de mesure de la circonférence du mandrin.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4000-2:1987

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/8b9e7f6a-f732-4586-b58b-8a6aa0efb84e/iso-4000-2-1987>