

NORME INTERNATIONALE

ISO
4009

Deuxième édition
1989-12-15

Véhicules tracteurs — Montage des dispositifs d'accouplements électriques sur la traverse arrière

iTeh STANDARD PREVIEW

*Towing vehicles — Mounting of electrical connections on rear
cross-members*

ISO 4009:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9941a63c-a221-4bb5-936f-06f083feca3b/iso-4009-1989>

INTERNATIONAL

ISO



Numéro de référence
ISO 4009:1989(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4009 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4009:1977), dont l'article 1 a été complété.

Véhicules tracteurs — Montage des dispositifs d'accouplements électriques sur la traverse arrière

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les emplacements de montage, sur la traverse arrière des véhicules tracteurs, des dispositifs d'accouplements assurant les liaisons électriques avec les véhicules remorqués.

Les dispositifs d'accouplements électriques concernés sont les suivants:

- types 12 N et 24 N avec liaisons électriques conformément à l'ISO 1185 et à l'ISO 1724;
- types 12 S et 24 S avec liaisons électriques conformément à l'ISO 3731 et à l'ISO 3732;
- prise pour dispositif d'antiblocage du frein conformément à l'ISO 7638.

Les exigences de la présente Norme internationale sont applicables aux véhicules tracteurs habituellement utilisés pour les transports routiers commerciaux internationaux, devant être accouplés à des véhicules tractés dont la «masse tractable maximale calculée»¹⁾ est supérieure à 3,5 t.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties

prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 1176:—²⁾, *Véhicules routiers — Masses — Vocabulaires et codes.*

ISO 1185:1975, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 24 V — Type 24 N (normal).*

ISO 1724:1980, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 6 ou 12 V — Type 12 N (normal).*

ISO 1728:1980, *Véhicules routiers — Liaisons de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés — Interchangeabilité.*

ISO 3731:1980, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 24 V — Type 24 S (supplémentaire).*

ISO 3732:1982, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 6 ou 12 V — Type 12 S (supplémentaire).*

ISO 7638:1985, *Véhicules routiers — Prise pour dispositif d'antiblocage du frein.*

1) Ce terme est défini dans l'ISO 1176.

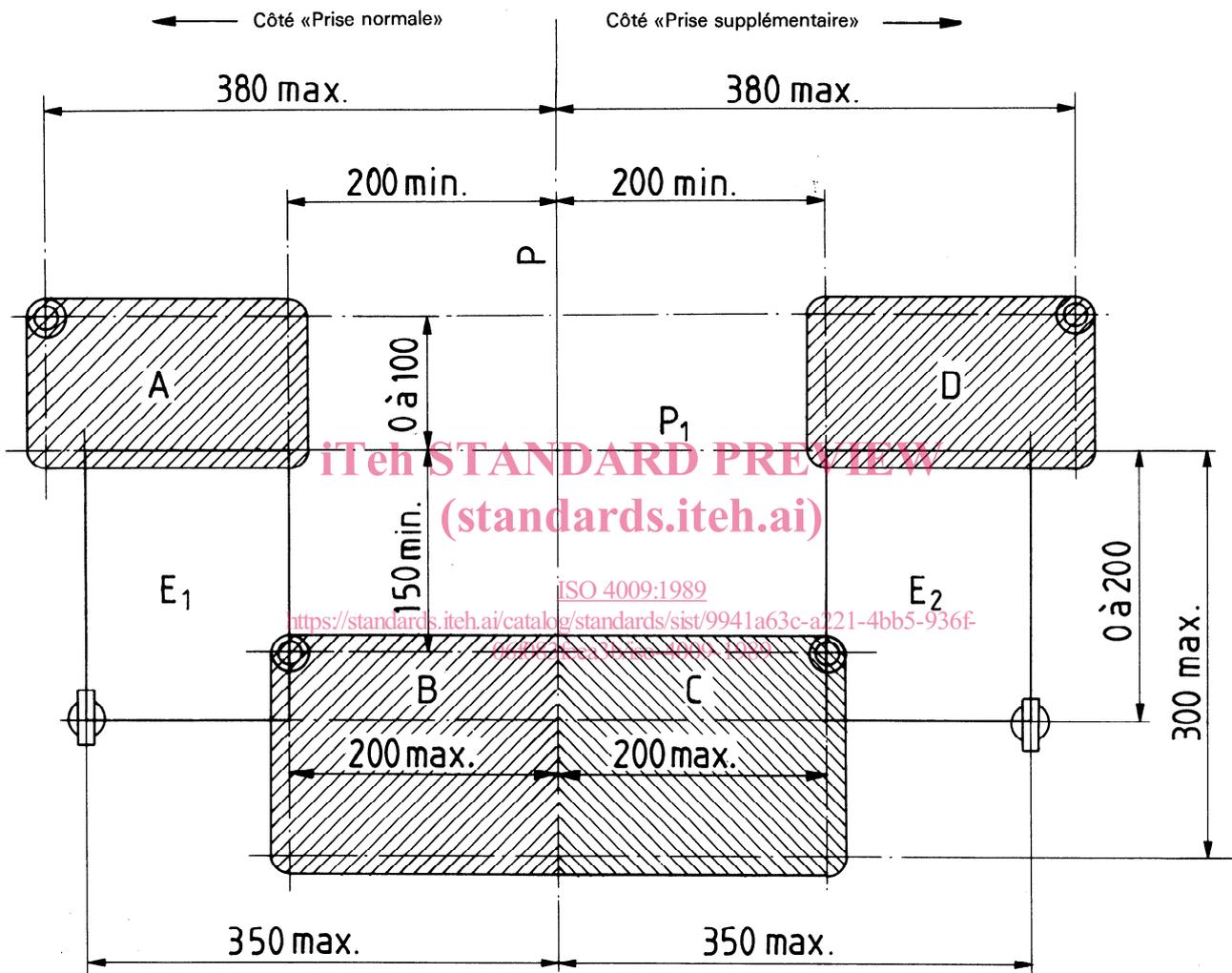
2) À publier. (Révision de l'ISO 1176:1974.)

3 Emplacements des dispositifs d'accouplements électriques

Pour les emplacements des dispositifs d'accouplements électriques, voir figure 1.

Les cotes d'encombrement à respecter autour des prises sont prescrites dans les Normes internationales relatives aux liaisons électriques énumérées à l'article 2.

Dimensions en millimètres



P: Plan longitudinal médian de la traverse arrière du véhicule tracteur

P₁: Plan transversal médian de la traverse arrière du véhicule tracteur

A et B: Zones de montage pour la prise «Normale»

C et D: Zones de montage pour la prise «Supplémentaire»

B et C: Zones de montage pour la prise du dispositif d'antiblocage du frein. Dans le cas où la prise «Supplémentaire» n'est pas utilisée, la prise pour le dispositif d'antiblocage du frein peut être située dans la zone D.

E₁ et E₂: Zones de montage pour les accouplements de freinage pneumatique données pour information (voir ISO 1728)

Figure 1 — Vue arrière du véhicule tracteur

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4009:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9941a63c-a221-4bb5-936f-06f083feca3b/iso-4009-1989>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4009:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9941a63c-a221-4bb5-936f-06f083feca3b/iso-4009-1989>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4009:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9941a63c-a221-4bb5-936f-06f083feca3b/iso-4009-1989>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4009:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/9941a63c-a221-4bb5-936f-06f083feca3b/iso-4009-1989>

CDU 629.1.013.5:629.1-42/-43

Descripteurs: véhicule routier, véhicule routier utilitaire, véhicule routier tracteur, remorque, accouplement, connexion électrique, connecteur électrique, plan de pose, montage.

Prix basé sur 2 pages
