
NORME INTERNATIONALE 4024

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Connexions des câbles à basse tension pour bobines d'allumage

Road vehicles — Low tension cable connections for ignition coils

Première édition — 1977-02-01

CDU 621.43.044.3 : 621.315.68

Réf. n° : ISO 4024-1977 (F)

Descripteurs : véhicule routier, bobine d'allumage, câble électrique, connexion électrique.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4024 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en janvier 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

| | | |
|-------------------------|-------------|------------------|
| Afrique du Sud, Rép. d' | France | Suède |
| Allemagne | Hongrie | Suisse |
| Australie | Iran | Tchécoslovaquie |
| Autriche | Japon | Turquie |
| Belgique | Mexique | U.R.S.S. |
| Chili | Pays-Bas | U.S.A. |
| Corée, Rép. dém. p. de | Pologne | Yougoslavie |
| Corée, Rép. de | Roumanie | |
| Espagne | Royaume-Uni | |

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Véhicules routiers – Connexions des câbles à basse tension pour bobines d'allumage

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme internationale spécifie les connexions des câbles à basse tension pour les bobines d'allumage utilisées sur les véhicules routiers.

2 SPÉCIFICATIONS

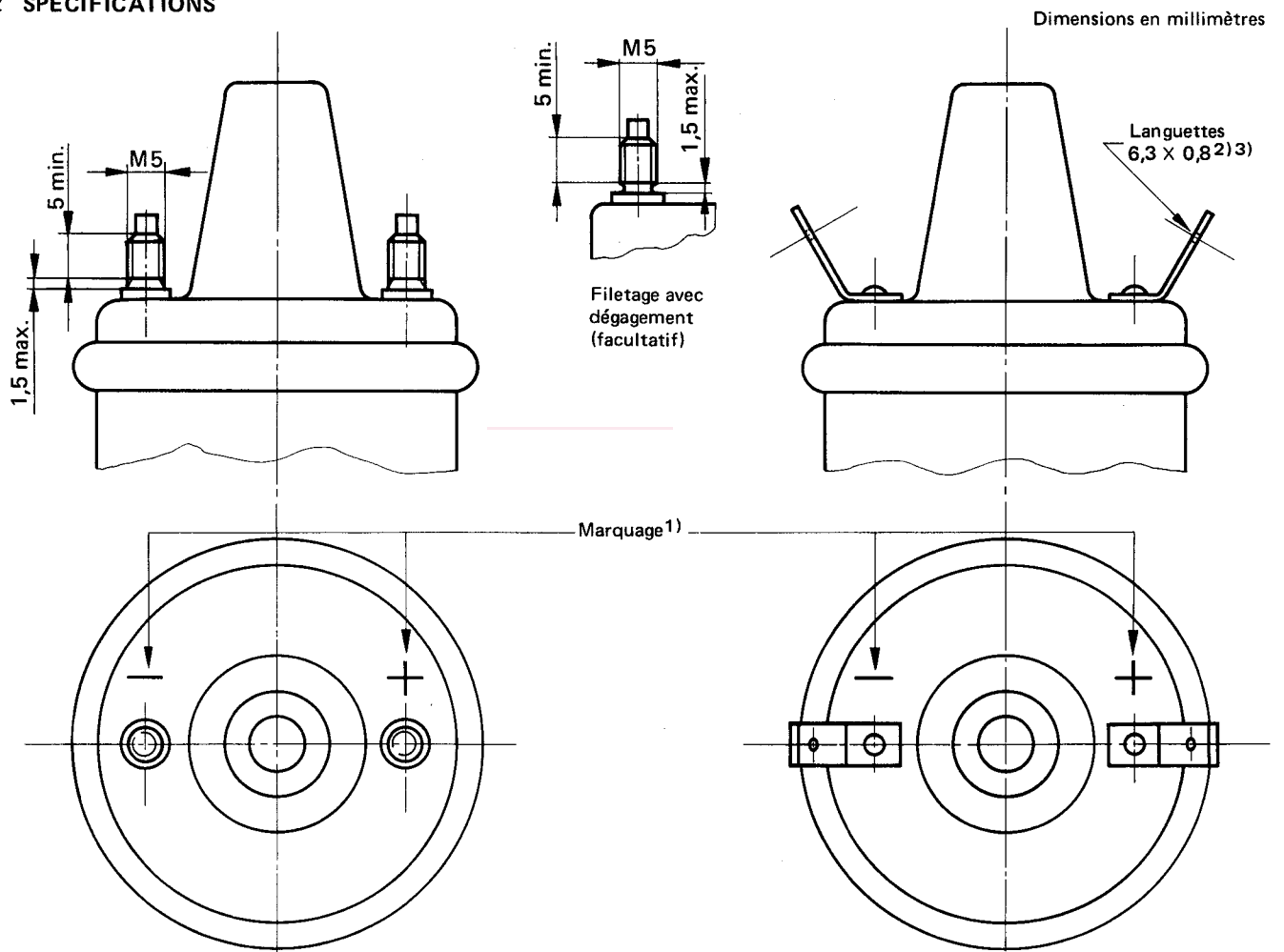


FIGURE 1 – Bobines d'allumage avec bornes filetées – Type 1

FIGURE 2 – Bobines d'allumage avec languettes – Type 2

Le positionnement des bornes est facultatif.

NOTE – Pendant l'étude du marquage des bornes, les équipements d'allumage électronique n'ont pas été considérés.

- 1) Des marquages additionnels sont admis.
- 2) Les connexions par languettes multiples sont autorisées.
- 3) Norme internationale à l'étude au sein de la CEI.