

NORME INTERNATIONALE 4039

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Systèmes de freinage pneumatique — Tuyauteries, logements et raccords mâles

Road vehicles — Pneumatic braking systems — Pipes, tapped holes and male fittings

Première édition — 1977-06-01

ITEH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 4039:1977](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1f74e6df-8b20-4abd-b151-a22fee6491d9/iso-4039-1977)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1f74e6df-8b20-4abd-b151-a22fee6491d9/iso-4039-1977>

CDU 629.113-592.5 : 621.643.2/4

Réf. n° : ISO 4039-1977 (F)

Descripteurs : véhicule routier, circuit de freinage, frein pneumatique, tuyauterie, tube métallique, raccord de tuyauterie, spécification, dimension, spécification de matière.

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4039 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en mai 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Espagne	Philippines
Allemagne	Hongrie	Roumanie
Australie	Iran	Suède
Autriche	Italie	Suisse
Belgique	Japon	Tchécoslovaquie
Brésil	Mexique	Turquie
Corée, Rép. de	Pays-Bas	U.R.S.S.

Les comités membres des pays suivants l'ont désapprouvée pour des raisons techniques :

France
Royaume-Uni

Véhicules routiers — Systèmes de freinage pneumatique — Tuyauteries, logements et raccords mâles

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles et les exigences de matière pour les tuyauteries métalliques, logements et raccords mâles utilisés dans les systèmes de freinage pneumatique des véhicules routiers utilisant l'air comprimé jusqu'à une pression de 2 MPa (20 bar).

2 RÉFÉRENCE

ISO 3768, *Revêtements métalliques — Essai au brouillard salin neutre.*

3 TUYAUTERIES

3.1 Dimensions

TABLEAU 1

Dimensions en millimètres

Diamètre extérieur, D_1	6	8	10	12	14	16	18	20
Épaisseur de paroi, A , min.	0,7		1,0			1,5		

3.2 Matière

Acier, cuivre et alliages de cuivre.

3.3 Exécution

Les surfaces intérieure et extérieure doivent être exemptes d'oxydation, lisses et propres.

La surface extérieure doit être protégée contre la corrosion et résister 96 h à l'essai au brouillard salin selon l'ISO 3768.

4 LOGEMENTS ET RACCORDS MÂLES

4.1 Dimensions

TABLEAU 2

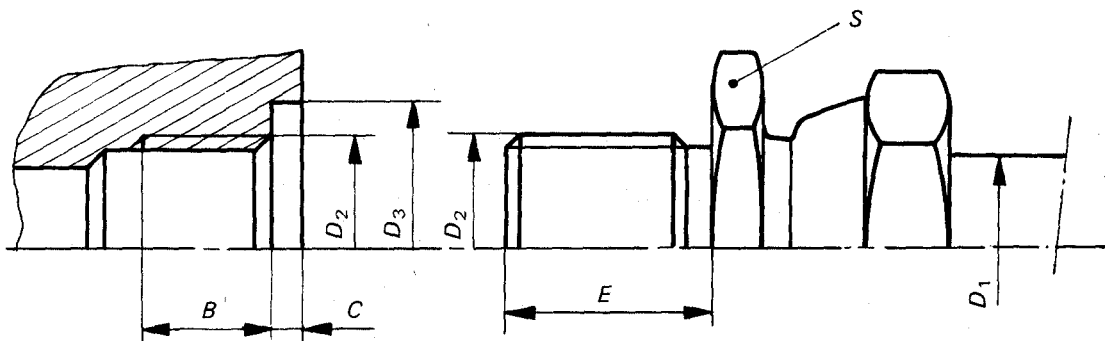
Dimensions en millimètres

D_1	D_2 6 h/6 g	D_3	Hexagone S	B min.	C max.	E max.
6	M12 x 1,5	22	17	12	1,5	12
8						
10	M16 x 1,5	26	22	13	2	13
12						
14	M22 x 1,5	33	27	15	2	15
16						
18	M27 x 2	38	32	15	2	15
20						

4.2 Exécution des raccords

Les surfaces intérieure et extérieure doivent être exemptes d'oxydation, lisses et propres.

La surface extérieure doit être protégée contre la corrosion et résister 48 h à l'essai au brouillard salin selon l'ISO 3768.



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 4039:1977](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1f74e6df-8b20-4abd-b151-a22f6e6491d9/iso-4039-1977>