

---

**NORME INTERNATIONALE**



**4051**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

**Construction navale — Bateaux de navigation intérieure —  
Servomoteurs — Valeurs des moments de rotation**

*Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques*

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
Première édition — 1977-11-01  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 4051:1977](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/59ed9227-196f-4c7a-8d09-2a9b36f097c5/iso-4051-1977>

---

CDU 629.122.014.68 : 62-526

Réf. n° : ISO 4051-1977 (F)

**Descripteurs** : construction navale, navigation fluviale, dispositif de commande de direction, servomoteur, couple de torsion.

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4051 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en juin 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne  
Autriche  
Belgique  
Brésil  
Chili  
France  
Hongrie

Inde  
Irlande  
Italie  
Mexique  
Pays-Bas  
Philippines  
Pologne

[ISO 4051:1977](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/59ed9227-196f-4c7a-8d09-2a9b364097c5/iso-4051-1977)

Roumanie

Royaume-Uni

Tchécoslovaquie

U.R.S.S.

Yougoslavie

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

# Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Servomoteurs — Valeurs des moments de rotation

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

## 1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme internationale fixe les valeurs des moments de rotation des servomoteurs, commandant un ou plusieurs gouvernails (tuyères pivotantes), utilisés sur les bateaux de navigation intérieure.

## 2 DÉFINITION

Dans le cadre de la présente Norme internationale, la définition suivante est applicable :

**moment nominal de rotation** : Moment maximal calculé développé par le servomoteur et caractérisant ses dimensions types.

## 3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### 3.1 Moments de rotation

Les moments de rotation des servomoteurs doivent correspondre aux valeurs données dans le tableau.

TABLEAU — Valeurs des moments de rotation

Moment nominal, MN·m
6,3 × 10 <sup>-3</sup>
10,0 × 10 <sup>-3</sup>
16,0 × 10 <sup>-3</sup>
25,0 × 10 <sup>-3</sup>
40,0 × 10 <sup>-3</sup>
63,0 × 10 <sup>-3</sup>
100,0 × 10 <sup>-3*</sup>

\* Pour les servomoteurs électrohydrauliques seulement.

### 3.2 Angle de barre

L'angle maximal de service est de 35° ou 90° de chaque côté de la position médiane.

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 4051:1977

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/59ed9227-196f-4c7a-8d09-2a9b36f097c5/iso-4051-1977>