

NORME
INTERNATIONALE

ISO
4107

Deuxième édition
1995-02-15

**Véhicules utilitaires — Caractéristiques
dimensionnelles de la fixation de la roue
sur le moyeu**

Commercial vehicles — Wheel hub attachment dimensions



Numéro de référence
ISO 4107:1995(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4107 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 19, *Roues*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4107:1979), dont elle constitue une révision technique.

L'annexe A de la présente Norme internationale est donnée uniquement à titre d'information.

© ISO 1995

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Véhicules utilitaires — Caractéristiques dimensionnelles de la fixation de la roue sur le moyeu

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les dimensions nécessaires au montage des roues pour véhicules utilitaires dont la fixation comporte 6, 8 ou 10 trous d'axe sur le moyeu de ces véhicules.

Le type d'attache plate avec centrage par l'alésage central prescrit à la figure 1 et dans le tableau 1 est le type recommandé pour les équipements futurs.

NOTE 1 L'annexe A donne les caractéristiques des attaches avec centrage sphérique ou conique au niveau du trou d'axe.

Les prescriptions n'impliquent pas l'interchangeabilité de la roue d'un véhicule à un autre.

2 Attache plate avec centrage par l'alésage central

Les dimensions de la roue et de son support sont données à la figure 1 et dans le tableau 1.

Dimensions en millimètres

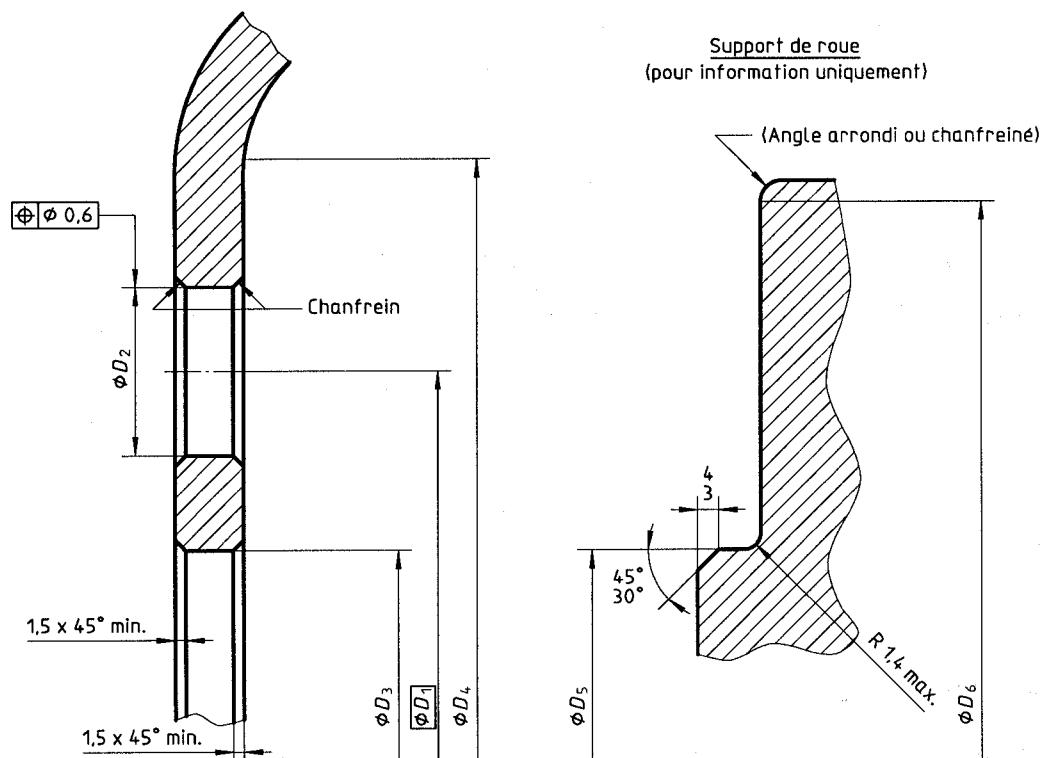


Figure 1 — Dimensions de la roue

Tableau 1 — Dimensions

Dimensions en millimètres

Nombre d'axes	Diamètre d'implantation des trous d'axe D_1 nom.	Diamètre du trou d'axe D_2 $+1$ 0	Diamètre de l'alésage central D_3 $+0,2$ 0	Diamètre de la partie plane du disque D_4 min.	Diamètre de l'axe ¹⁾	Support de roue ¹⁾	
						D_5 0 $-0,2$	D_6 0 -5
6	205	21	161	255	18	160,8	250
8	275	24	221	325	20	220,8	320
10	285,75	26	220	345	22	219,8	340
	335		281	390	22	280,8	385

1) Pour information.