

NORME INTERNATIONALE

ISO 4141

Deuxième édition
1988-01-15



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Véhicules routiers — Câbles de jonction à sept conducteurs

Road vehicles — Seven-core connecting cables

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est normalement confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4141 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4141 : 1978), dont le chapitre 4 fait l'objet d'une révision technique.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Véhicules routiers — Câbles de jonction à sept conducteurs

1 Objet

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques des câbles à sept conducteurs des types A et B utilisés pour la liaison électrique entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués.

2 Domaine d'application

La présente Norme internationale s'applique aux câbles à sept conducteurs destinés à être connectés avec les fiches des prises des types 24 N ou 12 N (câbles du type A) et 24 S ou 12 S (câbles du type B) qui sont spécifiées, respectivement, dans l'ISO 1185, l'ISO 1724, l'ISO 3731 et l'ISO 3732.

3 Références

ISO 1185, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 24 V — Type 24 N (normal)*.

ISO 1724, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 6 ou 12 V — Type 12 N (normal)*.

ISO 3731, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 24 V — Type 24 S (supplémentaire)*.

ISO 3732, *Véhicules routiers — Liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules remorqués avec équipement électrique 6 ou 12 V — Type 12 S (supplémentaire)*.

ISO 6722, *Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés —*

Partie 1 : Spécifications générales et méthodes d'essai.

Partie 2 : Classes de câbles, essais applicables et spécifications particulières.

Partie 3 : Sections et dimensions des conducteurs.

4 Spécifications

4.1 Câbles et conducteurs

Les câbles à sept conducteurs, dont le diamètre doit être conforme aux spécifications de la figure, doivent consister en cinq ou six conducteurs d'une section nominale de 1,5 mm² et en un ou deux conducteurs d'une section nominale de 2,5 mm², le nombre de ceux-ci étant déterminé en fonction du type du câble, A ou B, conformément au tableau.

Tableau

Type du câble	Nombre de conducteurs	
	Section de 1,5 mm ²	Section de 2,5 mm ²
A	6	1
B	5	2

Les conducteurs doivent répondre aux exigences de l'ISO 6722.