

---

# Norme internationale



# 4175

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Construction navale — Barges embarcables à bord des navires, série 1 — Principales dimensions

*Shipbuilding — Shipborne barges, series 1 — Main dimensions*

Première édition — 1979-09-15

ITeH STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

[ISO 4175:1979](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b0a8d0fe-3d89-461a-ac88-8275750af910/iso-4175-1979)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b0a8d0fe-3d89-461a-ac88-8275750af910/iso-4175-1979>

---

CDU 629.122.3 : 629.123.5

Réf. n° : ISO 4175-1979 (F)

**Descripteurs** : construction navale, péniche, dimension, tolérance de dimension

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4175 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale*, et a été soumise aux comités membres en juin 1978.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne, R.F.	France	Pologne
Autriche	Inde	Roumanie
Belgique	Irlande	Royaume-Uni
Brésil	Italie	Suède
Bulgarie	Japon	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. dém. p. de	Mexique	Turquie
Corée, Rép. de	Norvège	URSS
Espagne	Pays-Bas	USA
Finlande	Philippines	Yougoslavie

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

# Construction navale — Barges embarcables à bord des navires, série 1 — Principales dimensions

iTeh STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

## 1 Objet et domaine d'application

ISO 4175:1979

La présente Norme internationale spécifie les dimensions les plus importantes et les dimensions des principaux éléments de construction des barges embarcables sur les navires, série 1.

## 2 Définition

**barges embarcables, série 1** : Barges qui sont embarquées à bord d'un navire porte-barges au moyen d'un portique, d'un élévateur ou par un système basé sur le principe du dock flottant.

## 3 Dimensions des barges

Les dimensions les plus importantes des barges de la série 1 doivent être conformes au tableau 1.

Tableau 1

Série	Principales dimensions				Tirant d'eau maximal en eau douce $T_{\max}$	Déplacement maximal $D$
	Longueur $L$	Largeur $B$	Hauteur			
			Creux au pont $H$	Creux au panneau $H_1$		
	mm	mm	mm	mm		
IA	18 745	9 500	3 658	4 267	2 730	463
IB	18 745	9 500	2 658	3 267	2 060	345
IC	18 745	9 500	1 958	2 567	1 600	263

**4 Dimensions des principaux éléments de construction**

Pour permettre l'interchangeabilité des barges pendant l'arrimage et la manutention à bord d'un navire porte-barges à l'aide d'un portique, les dimensions des principaux éléments de construction sont spécifiées dans le tableau 2.

Les pièces faisant saillie au-dessus du pont entre les montants de levage ne doivent pas dépasser 152 mm. Les saillies au-dessus du pont dans les autres zones sont limitées à 610 mm. Toute autre saillie supérieure à celles spécifiées gênera le dispositif de levage du portique.

Tableau 2

Dimensions en millimètres

Série	Distance entre montants (entre leurs axes)			Distance de l'axe du montant		Hauteur maximale des montants G	Hauteur des saillies en dessous du fond J
	en longueur	en largeur	en diagonale	au grand côté	au petit côté		
	A	C	D	F	E		
IA	15 850	8 877	18 166	311	1 448	4 394	127
IB	15 850	8 877	18 166	311	1 448	3 394	127
IC	15 850	8 877	18 166	311	1 448	2 694	127

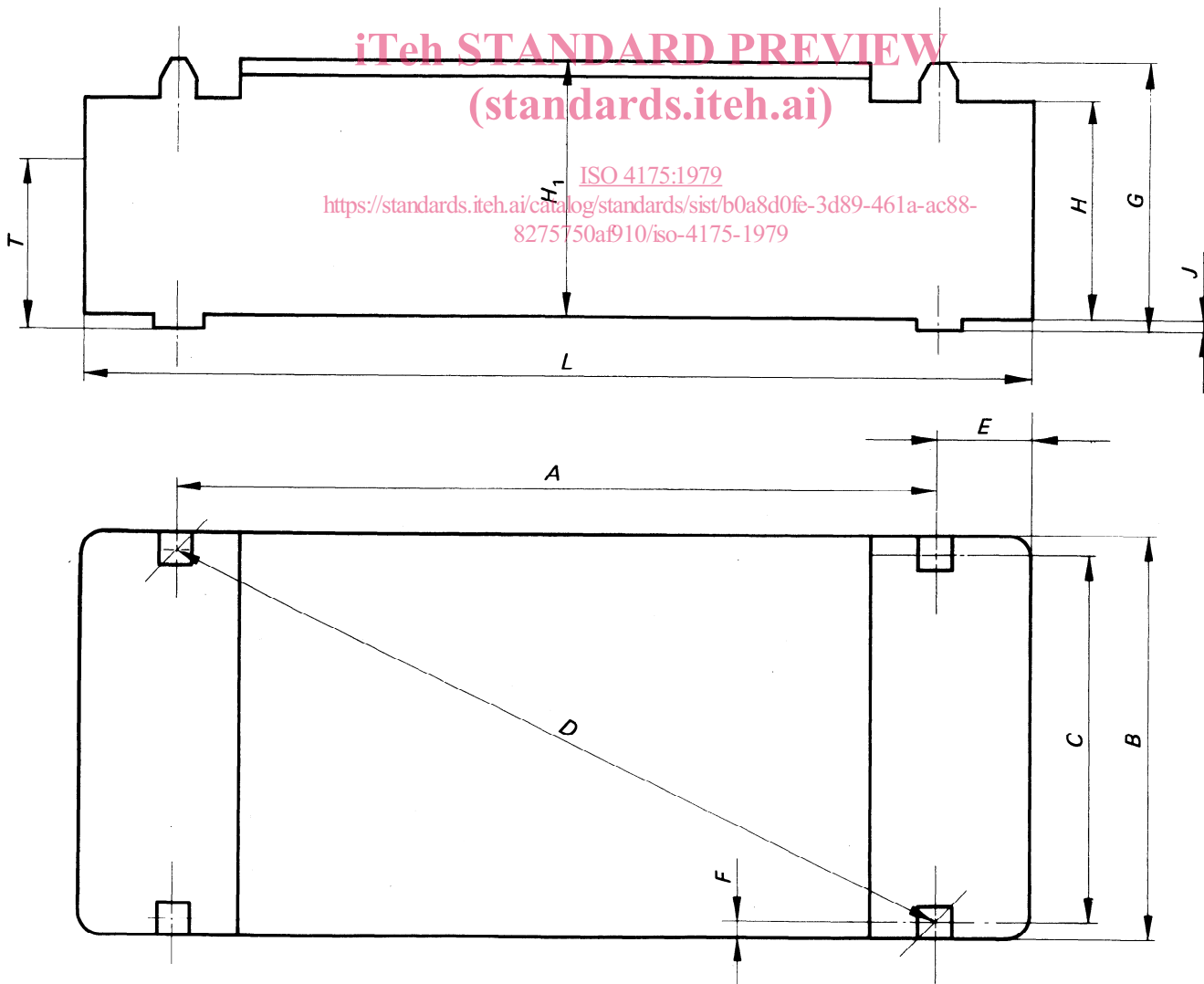


Figure 1 – Principales dimensions, et dimensions des principaux éléments de construction

### 5 Coins supports

Les barges doivent être munies de coins supports aux extrémités des ponts, pour les fixer dans les cales des navires porte-barges.

Chaque coin support doit pouvoir résister à une force de 1,78 MN appliquée horizontalement. Cette force peut être appliquée, soit sur chacun des deux coins supports supérieurs, soit sur chacun des deux coins supports inférieurs, mais jamais sur les quatre coins ensemble. L'emplacement et les dimensions des coins supports doivent être conformes à la figure 2.

Dimensions en millimètres

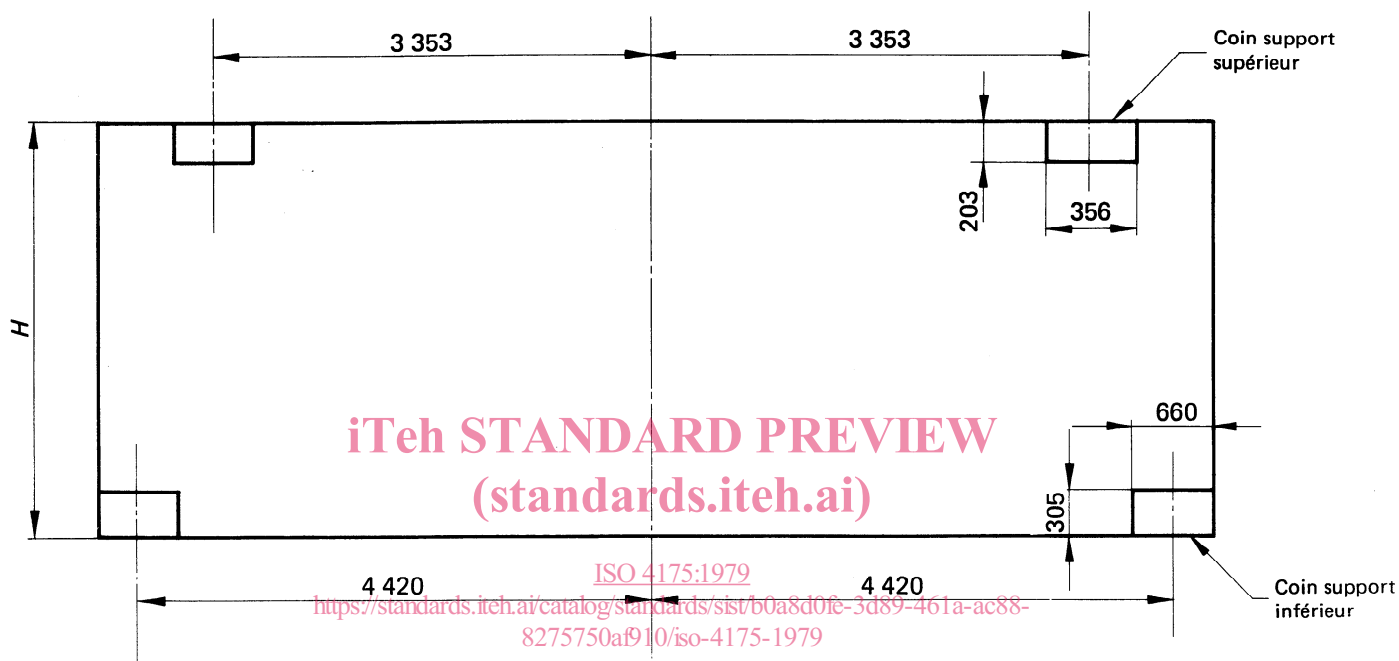


Figure 2 – Emplacement et dimensions des coins supports

### 6 Tolérances

Le tableau 3 spécifie les tolérances sur les dimensions nécessaires à l'interchangeabilité des barges, pour leur manutention par le portique et le gerbage dans les cales du porte-barges.

NOTE – Les dimensions données dans la présente Norme internationale, sans tolérances, peuvent être utilisées avec les tolérances définies dans les normes nationales de construction navale.

Tableau 3

Valeurs en millimètres

Série	Tolérance sur :					
	L	B	A	C	D	G
IA	± 6	± 6	± 6	± 6	+ 12 - 6	± 6
IB	± 6	± 6	± 6	± 6	+ 12 - 6	± 6
IC	± 6	± 6	± 6	± 6	+ 12 - 6	± 6

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 4175:1979

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b0a8d0fe-3d89-461a-ac88-8275750af910/iso-4175-1979>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 4175:1979

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b0a8d0fe-3d89-461a-ac88-8275750af910/iso-4175-1979>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 4175:1979

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b0a8d0fe-3d89-461a-ac88-8275750af910/iso-4175-1979>