
**Суда малые. Система быстрого
разобшения для яхтенных трапезий**

Small craft — Quick release system for trapeze harness

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Ответственность за подготовку русской версии несёт GOST R
(Российская Федерация) в соответствии со статьёй 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 10862:2009(R)

© ISO 2009

Отказ от ответственности при работе в PDF

Настоящий файл PDF может содержать интегрированные шрифты. В соответствии с условиями лицензирования, принятыми фирмой Adobe, этот файл можно распечатать или вывести на экран, но его нельзя изменить, пока не будет получена лицензия на загрузку интегрированных шрифтов в компьютер, на котором ведется редактирование. В случае загрузки настоящего файла заинтересованные стороны принимают на себя ответственность за соблюдение лицензионных условий фирмы Adobe. Центральный секретариат ISO не несет никакой ответственности в этом отношении.

Adobe торговый знак фирмы Adobe Systems Incorporated.

Подробности, относящиеся к программным продуктам, использованным для создания настоящего файла PDF, можно найти в рубрике General info файла; параметры создания PDF были оптимизированы для печати. Были приняты во внимание все меры предосторожности с тем, чтобы обеспечить пригодность настоящего файла для использования комитетами-членами ISO. В редких случаях возникновения проблемы, связанной со сказанным выше, просьба проинформировать Центральный секретариат по адресу, приведенному ниже.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



ДОКУМЕНТ ЗАЩИЩЕН АВТОРСКИМ ПРАВОМ

© ISO 2009

Все права сохраняются. Если не указано иное, никакую часть настоящей публикации нельзя копировать или использовать в какой-либо форме или каким-либо электронным или механическим способом, включая фотокопии и микрофильмы, без предварительного письменного согласия ISO по соответствующему адресу, указанному ниже, или комитета-члена ISO в стране заявителя.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Опубликовано в Швейцарии

Содержание

Страница

Предисловие.....	iv
Введение	v
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и их определения	1
4 Требования	2
4.1 Общие положения	2
4.2 Идентификация	3
4.3 Предохранение от случайного разобщения или отсоединения	3
4.4 Перегрузка.....	4
4.5 Динамическая нагрузка	4
4.6 Натурное испытание	4
4.7 Отсутствие нагрузки	4
4.8 Испытание с манекеном	4
4.9 Повторное пристегивание	4
4.10 Стойкость к загрязнениям	4
4.11 Стойкость к соленой воде	4
4.12 Стойкость к коррозии	4
5 Методы испытания.....	5
5.1 Общие положения	5
5.2 Отбор образцов	5
5.3 Испытание на перегрузку.....	5
5.4 Натурные испытания	7
5.5 Испытание на повторное замыкание	9
5.6 Испытания с манекеном	9
5.7 Испытание на случайное разобщение	10
5.8 Испытание на стойкость к загрязнениям.....	10
5.9 Испытание на стойкость к соленой воде	11
5.10 Испытание на стойкость к коррозии	11
6 Маркировка	11
7 Информация, предоставляемая изготовителем	11

Предисловие

Международная организация по стандартизации ISO является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ISO). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ISO. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ISO, также принимают участие в работах. ISO осуществляет тесное сотрудничество с международной электротехнической комиссией (IEC) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Проекты международных стандартов разрабатываются по правилам, указанным в Директивах ISO/IEC, Часть 2.

Главная задача технических комитетов состоит в разработке международных стандартов. Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве международных стандартов требует одобрения, по меньшей мере, 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Обращается внимание на возможность патентования некоторых элементов данного международного стандарта. ISO не несет ответственности за идентификацию какого-либо или всех таких патентных прав.

ISO 10862 был подготовлен Техническим комитетом ISO/TC 188, *Малые суда* совместно с Техническим комитетом CEN/TC 162, *Защитная одежда, включая защиту рук и спасательные жилеты*, в соответствии с Соглашением о техническом сотрудничестве между ISO и CEN (Венское Соглашение).

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Введение

Многие люди активно занимаются яхтенным спортом, имея небольшое представление об авариях, повреждениях или смертельных исходах. Статистически плавание под парусом является одним из безопасных видов отдыха. Однако, существует незначительное количество документов о повреждениях и смертельных случаях вследствие попадания под воду из-за невозможности отсоединиться от судна или освободиться от яхтенной трапеции.

Настоящий международный стандарт был разработан совместно пользователями прогулочных судов и изготовителями с целью уменьшения вероятности попадания человека под воду в результате невозможности освободиться от яхтенной трапеции.

Область применения настоящего международного стандарта ограничена и относится только к функционированию устройства быстрого разобщения для систем трапеций малых парусных судов. При разработке настоящего международного стандарта ISO/TC 188/WG 14 придавал особое значение тому, что безопасность судна и его эксплуатации является исключительной ответственностью капитана судна, который также должен обеспечить готовность судна и команды к условиям, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации. Принятие настоящего международного стандарта никак не ограничивает или уменьшает абсолютную ответственность капитана, включая ответственность за команду, судно и его эксплуатацию.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Суда малые. Система быстрого разобшения для яхтенных трапеций

1 Область применения

Настоящий международный стандарт устанавливает требования и методы испытаний для устройства быстрого разобшения как компонента системы яхтенной трапеций, используемых на небольших парусных судах. Устройство быстрого разобшения предназначено для быстрого освобождения пользователя от трапеций и минимизации риска утонуть в случае неудачи с отсоединением от системы яхтенной трапеции другими способами.

Устройство быстрого разобшения должно быть легко доступным и приводимым в действие в любых возможных условиях, включая случаи опрокидывания или переворачивания судна.

2 Нормативные ссылки

Следующие ссылочные документы являются обязательными при применении данного документа. При датированных ссылочных документах применяется только приведенное издание документа. При недатированных документах необходимо использовать самое последнее издание нормативного ссылочного документа (включая любые изменения).

ISO 9227, *Испытания на коррозию в искусственной атмосфере. Испытания в соляном тумане*

EN 364:1992, *Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Методы испытания*

EN 892:2004, *Снаряжение для альпинизма. Динамические подъемные канаты. Требования безопасности и методы испытания*

EN 13139:2002, *Заполнители для раствора*

3 Термины и определения

В настоящем документе используются следующие термины и их определения.

3.1

система яхтенной трапеции **sailing-craft trapeze system**

система яхтенного снаряжения и/или устройств, прикрепленных к судну и пользователю, которая может применяться для поддержки человека за пределами судна и, тем самым, увеличивать восстанавливающий момент судна (благодаря весу человека)

3.2

точка пристегивания пользователя **user's attachment point**

точка, к которой прикладывается усилие натяжения системы трапеции и в которой пользователь пристегивается к судну и отсоединяется от него при нормальном использовании системы