
Cycles — Porte-bagages pour bicyclettes — Exigences et méthodes d'essai

*Cycles — Luggage carriers for bicycles — Requirements and test
methods*

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 11243:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1fdc3788-0d92-4a4c-8a62-7ccac8ea584e/iso-11243-2023>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 11243:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1fdc3788-0d92-4a4c-8a62-7ccac8ea584e/iso-11243-2023>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2023

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	v
Introduction	vii
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Restrictions de la capacité de charge maximale pour les types de porte-bagages non spécifiques à un cycle	3
5 Exigences et méthodes d'essai	4
5.1 Généralités	4
5.2 Tolérances	4
5.3 Méthodes de détection des fissures	5
5.4 Saillies	5
5.5 Sécurité des fixations de sécurité	5
5.5.1 Sécurité des vis	5
5.5.2 Couple de rupture minimum	5
5.6 Exigences minimales pour les porte-bagages arrière auxquels un siège pour enfant peut être fixé	5
5.7 Saillies	6
5.8 Porte-bagages arrière – Dispositions relative à l'éclairage	6
5.9 Essais de charge dynamique	6
5.9.1 Exigence	6
5.9.2 Méthode d'essai général	6
5.9.3 Méthode d'essai vertical	8
5.9.4 Méthode d'essai latéral	8
5.9.5 Méthode d'essai supplémentaire pour les porte-bagages compatibles avec les sièges pour enfant	9
5.10 Essai de charge statique — Charge verticale	13
5.10.1 Exigences	13
5.10.2 Méthode d'essai	13
5.11 Essai de charge statique — Charge latérale	14
5.11.1 Exigences	14
5.11.2 Méthode d'essai	14
5.12 Essai de charge statique — Direction longitudinale	16
5.12.1 Généralités	16
5.12.2 Exigences	16
5.12.3 Méthode d'essai	16
5.13 Test d'impact de chute (uniquement pour les porte-bagages en plastique ou en métal et plastique)	18
5.13.1 Généralités	18
5.13.2 Exigences	18
5.13.3 Méthode d'essai	18
6 Marquage	18
6.1 Généralités	18
6.2 Exigences	18
6.3 Essai de durabilité	19
6.3.1 Exigences	19
6.3.2 Méthode d'essai	19
7 Instructions	19
8 Rapport d'essai	20
Annexe A (normative) Exigences de configurations d'essai	21

Annexe B (informative) Exigences et méthodes d'essai dynamiques alternatives pour les porte-bagages	25
Annexe C (informative) Exemples de configurations de porte-bagages	28
Annexe D (informative) Méthode d'essai pour porte-bagages compatible avec les sièges pour enfant (option 1)	30
Bibliographie	32

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 11243:2023](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1fdc3788-0d92-4a4c-8a62-7ccac8ea584e/iso-11243-2023)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/1fdc3788-0d92-4a4c-8a62-7ccac8ea584e/iso-11243-2023>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 149, *Cycles*, sous-comité SC 1, *Cycles et ses principaux sous-ensembles*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 333, *Cycles*, du Comité européen de normalisation (CEN), conformément à l'accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 11243:2016), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- modification du champ d'application;
- ajout des termes et définitions suivants: «porte-bagages spécifique à un cycle», «porte-bagages non spécifique à un cycle», «saillie exposée»;
- amélioration de [l'Article 3](#) et de [l'Article 4](#);
- amélioration des [5.1](#) et [5.5.2](#);
- ajout du [5.6](#);
- amélioration des [5.9](#), [5.10](#) et [5.11](#);
- ajout de [5.12](#);
- amélioration du [5.13](#);
- amélioration des [Articles 6](#), [7](#) et [8](#);

— suppression de certaines annexes et ajout de certaines annexes avec des changements dans le texte.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

ISO 11243:2023

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/1fdc3788-0d92-4a4c-8a62-7ccac8ea584e/iso-11243-2023>