

NORME
INTERNATIONALE

ISO
11512

Première édition
1995-03-01

**Matériel forestier — Machines spécifiques
sur chenilles — Critères de performance
des dispositifs de freinage**

Sample Document

*Machinery for forestry — Tracked special machines — Performance
criteria for brake systems*

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 11512:1995(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 11512 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 23, *Tracteurs et matériels agricoles et forestiers*, sous-comité SC 15, *Matériel forestier*.

© ISO 1995

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Matériel forestier — Machines spécifiques sur chenilles — Critères de performance des dispositifs de freinage

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les méthodes d'essai et les critères permettant une évaluation uniforme des dispositifs de freinage de service, de secours et de stationnement des machines forestières automotrices spécifiques, sur chenilles, définies dans l'ISO 6814 et dont la vitesse maximale, déterminée conformément à l'ISO 6014, ne dépasse pas 20 km/h.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 6014:1986, *Engins de terrassement — Détermination de la vitesse au sol.*

ISO 6814:1983, *Matériel forestier — Machines mobiles et automotrices — Vocabulaire pour l'identification.*

3 Définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les définitions suivantes s'appliquent.

3.1 dispositif de freinage: Ensemble des éléments qui, combinés, ont pour fonction d'arrêter la machine et/ou de la maintenir immobile.

NOTE 1 De tels dispositifs comprennent la (les) commande(s), le dispositif de serrage, le (les) frein(s) et toutes les parties reliant le frein à la chenille.

3.1.1 dispositif de freinage de service: Dispositif de freinage principal utilisé pour arrêter la machine et la maintenir immobile.

3.1.2 dispositif de freinage de secours: Dispositif de freinage utilisé pour arrêter la machine en cas de défaillance du dispositif de freinage de service.

3.1.3 dispositif de freinage de stationnement: Dispositif de freinage utilisé pour maintenir immobile une machine arrêtée.

3.2 Éléments des dispositifs de freinage

3.2.1 commande: Élément directement actionné par l'opérateur pour développer une force à transmettre au (aux) frein(s).

3.2.2 dispositif de serrage: Ensemble des éléments situés entre la (les) commande(s) et le (les) frein(s) et reliant ceux-ci de façon fonctionnelle.

3.2.3 frein: Éléments qui exercent directement une force s'opposant au mouvement de la machine.

NOTE 2 Les freins peuvent être, par exemple, à friction, électriques ou hydrauliques.