
**Engins de terrassement — Attaches
rapides — Sécurité**

Earth-moving machinery — Quick couplers — Safety

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 13031:2016(F)

© ISO 2016

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2016, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Exigences de sécurité et mesures de prévention	5
4.1 Attache rapide	5
4.1.1 Généralités	5
4.1.2 Système d'engagement	6
4.1.3 Système de verrouillage	6
4.2 Manutention d'objets	7
4.3 Commandes	7
4.3.1 Exigences générales	7
4.3.2 Commande séparée	8
4.3.3 Commandes intégrées	8
4.4 Circuits électriques	9
4.4.1 Dispositifs de protection contre les surintensités	9
4.5 Systèmes sous pression	10
5 Informations pour l'utilisation	10
5.1 Etiquettes de sécurité	10
5.2 Instructions et information pour l'utilisation	10
5.2.1 Manuel de l'opérateur	10
5.2.2 Manuel d'installation	10
5.3 Marquage de l'attache rapide	11
Bibliographie	12

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 127, *Engins de terrassement*, sous-comité SC 2, *Sécurité, ergonomie et exigences de sécurité*.

Introduction

La présente Norme internationale spécifie les critères de conception des attaches rapides qui sont destinées à aider l'opérateur à s'assurer que l'accessoire se trouve dans la bonne position sur l'attache rapide et que le système d'engagement est entièrement activé. Tout en préparant la présente Norme internationale, il a été pris en considération l'étendue de l'état de la technique permettant une nouvelle réduction des risques liés aux procédures d'engagement incomplètes. En particulier, il a été examiné avec soin si l'utilisation de systèmes de contrôle associés à des capteurs pourrait être exigée normativement afin de veiller à ce que ces procédures soient correctement remplies. Il a été déterminé que l'état actuel de la technique ne permettait pas de prescrire une telle exigence. Toutefois, en raison de la poursuite du développement de la technologie, cette possibilité sera examinée par l'ISO/TC 127 périodiquement de sorte qu'une révision de cette Norme internationale puisse être initiée au moment opportun. Dans la présente Norme internationale, rien ne doit être entendu comme décourageant le développement de nouvelles technologies et de nouvelles mesures techniques pour réduire ou éliminer le risque.

Le présent document est une norme de type C tel que mentionné dans l'ISO 12100:2010.

Les machines concernées et l'étendue des phénomènes dangereux, des situations dangereuses et des événements dangereux couverts sont indiquées dans le domaine d'application de la présente Norme internationale.

Lorsque des dispositions de la présente norme de type C sont différentes de celles énoncées dans des normes de type A ou de type B, les dispositions de la présente norme de type C prévalent sur celles des autres normes pour les machines conçues et fabriquées conformément aux dispositions de la présente norme de type C.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Engins de terrassement — Attaches rapides — Sécurité

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les exigences de sécurité des attaches rapides des engins de terrassement tels que définis dans l'ISO 6165.

2 Références normatives

Les documents suivants, en totalité ou en partie, sont référencés de manière normative dans le présent document et sont indispensables à son application. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

ISO 6165, *Engins de terrassement — Principaux types — Identification et termes et définitions*

ISO 6750, *Engins de terrassement — Manuel de l'opérateur — Présentation et contenu*

ISO 9244, *Engins de terrassement — Étiquetage de sécurité de la machine — Principes généraux*

ISO 12100, *Sécurité des machines — Principes généraux de conception — Appréciation du risque et réduction du risque*

ISO 20474-1:2008, *Engins de terrassement — Sécurité — Partie 1: exigences générales*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

3.1

attache rapide

dispositif monté sur un engin de terrassement pour permettre le changement rapide d'accessoire

Note 1 à l'article: Les attaches rapides sont aussi communément mentionnées sous des appellations différentes, comprenant, «coupleur rapide» ou «plaque d'attelage». Aux fins de la présente Norme internationale, seul le terme «attache rapide» est utilisé.

3.1.1

attache rapide motorisée

attache rapide (3.1) dont le mouvement d'au moins un élément du système d'engagement et de verrouillage (3.5) est actionné par une source de puissance

EXEMPLE Un système hydraulique ou un moteur électrique.

3.1.2

attache rapide manuelle

attache rapide (3.1) dont le mouvement des systèmes d'engagement et de verrouillage (3.5) est actionné par un effort humain sur l'attache rapide

Note 1 à l'article: Le verrouillage peut être automatique en tant que partie du processus d'engagement manuel.

3.1.3

attache rapide mixte

attache rapide (3.1) dont l'engagement et le verrouillage sont effectués depuis le poste de l'opérateur mais le désengagement est effectué par un effort humain auprès de l'attache rapide